Oświadczenie złożone
przez senator Annę Górską
w dniu 19 czerwca 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Obecna rewitalizacja linii kolejowej nr 108 Jasło – Nowy Zagórz to dobry krok w stronę zwalczania wykluczenia komunikacyjnego i wspierania rozwoju transportu kolejowego w Polsce. Jednak tego typu inwestycje wiążą się z zapewnieniem autobusowej komunikacji zastępczej w okresie wstrzymania ruchu pociągów. Województwo podkarpackie nie zapewnia komunikacji na całej modernizowanej trasie, tj. pomiędzy Krosnem a Sanokiem i Zagórzem oraz na odcinku Sanok – Ustrzyki Dolne. Ruch na linii Zagórz – Łuków również jest wstrzymany. Wprowadzona zastępcza komunikacja autobusowa obejmuje jedynie 2 pary pociągów PKP Intercity na trasie Kraków – Zagórz. Rozwiązania organizacyjne przyjęte przez samorząd nie odpowiadają w pełni potrzebom komunikacyjnym południowej części regionu Podkarpacia, gdyż nie uwzględniają wszystkich miejscowości w obrębie modernizowanej linii kolejowej. Uruchomienie zastępczej komunikacji autobusowej jedynie na wybranych fragmentach trasy prowadzi do sytuacji, w której mieszkańcy są pozbawieni realnego dostępu do transportu publicznego na całym wyłączonym odcinku linii kolejowej.

Wnoszę o rozważenie zapewnienia autobusowej komunikacji zastępczej obsługującej wszystkie dotychczasowe przystanki kolejowe na odcinku modernizowanej trasy kolejowej nr 108 Jasło – Nowy Zagórz.

Anna Górska