Gdańsk, dnia __ maja 2024 r.

DAK-SW.043.100.2024

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP
Kancelaria Senatu RP

Odpowiadając na pismo z dnia 18 kwietnia 2024 r. BPS/043-09-167/24 (przekazane w dniu 23 kwietnia 2024 r. przez Ministerstwo Infrastruktury) w sprawie zajęcia stanowiska w związku z oświadczeniem złożonym przez Panią Senator Annę Górską dotyczącym m.in. połączeń komunikacyjnych na terenie województwa pomorskiego, na wstępie informuję, że zarówno Województwo Pomorskie jako organizator przewozów pasażerskich, jak i POLREGIO S.A. będąca operatorem przewozów, czynią wszelkie możliwe starania, by oferta połączeń kolejowych była realizowana w jak najszerszym zakresie dostosowanym do oczekiwań podróżnych.

Poniżej przedstawiam odpowiedzi na poszczególne pytania Pani Senator.

1. W przypadku awarii taboru incydentalnie zamiast pociągu podstawiany był pojazd drogowy, jednakże w takich przypadkach podejmowane są działania celem ograniczenia uciążliwości dla podróżnych. W kwestii uruchamianej komunikacji zastępczej w roku 2023 i od 1 stycznia 2024 r. na trasie Chojnice - Kościerzyna informuję, że:
   - odnośnie roku 2023 w okresie od 12 września 2022 r. do 10 czerwca 2023 r. za wszystkie pociągi na linii Chojnice - Kościerzyna była wprowadzona Kolejowa Komunikacja Zastępcza z uwagi na prowadzone prace modernizacyjne przez zarządcę infrastruktury PKP PLK S.A.,
   - w dniu 22 listopada 2023 r. z uwagi na defekt pociągu na trasie Chojnice - Brusy na przystanku osobowym Żabno koło Chojnic wprowadzono komunikację zastępczą za pociąg nr 95921 relacji Chojnice - Kościerzyna oraz nr 95982 w relacji przeciwnej,
   - w dniu 10 grudnia 2023 r. pociąg nr 95923 relacji Chojnice – Kościerzyna został odwołany na odcinku Brusy - Kościerzyna. Za pociągi nr 95923 i 95988 relacji Kościerzyna – Chojnice uruchomiono autobus komunikacji zastępczej,

- w dniu 18 grudnia 2023 r. z powodu braku sprawnych autobusów szynowych za pociągi nr 95925 i 95984 relacji Chojnice – Kościerzyna – Chojnice wprowadzono komunikację zastępczą,
- w dniu 23 stycznia 2024 r. pociąg nr 95921 relacji Chojnice – Kościerzyna uległ awarii na stacji Brusy. Uruchomiona została komunikacja zastępcza za ww. pociąg na odcinku Brusy – Kościerzyna i nr 95982 w całej relacji Kościerzyna – Chojnice,
- w dniu 24 stycznia 2024 r. z powodu braku sprawnych pojazdów za pociągi nr 95925 i 95984 oraz 95923 i 95988 relacji Chojnice – Kościerzyna – Chojnice została uruchomiona komunikacja zastępcza,
- w dniu 18 marca 2024 r. z powodu braku sprawnych pojazdów pociągi nr 95921 i 95982 oraz 95925 i 94984 relacji Chojnice – Kościerzyna – Chojnice odwołano i wprowadzono autobus komunikacji zastępczej,
- w dniach 19, 26, 27 oraz 28 marca 2024 r. z powodu braku sprawnych pojazdów pociągi nr 95925 i 95984 relacji Chojnice – Kościerzyna – Chojnice odwołano i wprowadzono autobus komunikacji zastępczej,
- w dniach 2 i 23 kwietnia 2024 r. z powodu braku sprawnych pojazdów pociągi nr 95925 i 95984 relacji Chojnice – Kościerzyna – Chojnice odwołano i wprowadzono komunikację zastępczą,
- w dniu 7 kwietnia 2024 r. z powodu braku sprawnych pojazdów pociągi nr 95925 i 95984 relacji Chojnice – Kościerzyna – Chojnice odwołano i wprowadzono komunikację zastępczą,
- w dniach 22 i 23 kwietnia 2024 r. z powodu braku sprawnych pojazdów pociągi nr 95921 i 95982 oraz 95925 i 95984 relacji Chojnice – Kościerzyna – Chojnice zostały odwołane i wprowadzono komunikację zastępczą.

2. Nie było sytuacji, by podróżni zostali pozostawieni bez komunikacji zastępczej na wspomnianej trasie.
3. W przypadku uruchomienia komunikacji zastępczej informacja jest podawana przez zarządcę infrastruktury PKP PLK S.A. m.in. na portalu i w aplikacji mobilnej „Portal Pasażera” oraz wygłaszane są komunikaty na stacjach i przystankach osobowych wyposażonych w system megafonowy. Ponadto wszelkie informacje o kursowaniu pociągów można także uzyskać za pośrednictwem infolinii operatora POLREGIO S.A.
4. Pojazdy kursujące na zlecenie Województwa Pomorskiego spełniają wszelkie niezbędne normy i standardy. Jednocześnie informuję, że Województwo Pomorskie planuje aplikować w ramach Krajowego Planu Odbudowy w konkursie na zakup taboru autobusowego. W tym miejscu należy również zwrócić uwagę, że konieczne jest wprowadzenie zmian legislacyjnych do ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju połączeń autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 402 ze zm.), które zwiększą dla województw dostępność do środków pomocowych i umożliwią wzrost jakości świadczonych usług. W kwestii unowocześnienia taboru autobusowego spółki PKS Starogard Gdański S.A. zapytanie w tym zakresie należy

kierować do zarządu tej spółki lub Powiatu Starogardzkiego będącego współwłaścicielem ww. spółki posiadającym 85% akcji.

5. Nie są planowane obecnie działania dotyczące zwiększenia liczby połączeń na linii kolejowej nr 211. Od dnia 1 maja 2024 r. na linii komunikacji drogowej organizowanej przez Województwo Pomorskie w relacji Chojnice – Kościerzyna (10 par kursów) honorowane są miesięczne bilety kolejowe zakupione w ramach „Taryfy Pomorskiej".
6. Liczba połączeń oraz godziny ich kursowania są dostosowane do przewidywanych potoków podróżnych. Uruchomienie pociągu w godzinach późniejszych byłoby niezasadne z uwagi na przewidywaną niską frekwencję. Jednocześnie informuję, że dojazd z Kościerzyny do Gdańska przez Nową Karczmę w godzinach późniejszych jest zapewniony autobusem linii nr 860 PKS Gdańsk Sp. z o.o. (odjazd z Kościerzyny o godzinie 19:40). Z uwagi na fakt, że spodziewana frekwencja może wskazywać na transport drogowy, jako najbardziej optymalny środek transportu zbiorowego w tej relacji i w tych godzinach, Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego pismem z dnia 14 maja 2024 r. DIF-KO.8060.9.2024 wystąpił do Powiatu Kościerskiego, jako organizatora przewozów autobusowych na linii 450 Kościerzyna – Gdańsk przez Żukowo (realizowanych przez PKS Starogard Gdański), o przeanalizowanie kwestii spełnienia oczekiwań lokalnych społeczności wyrażonych w oświadczeniu Pani Senator Anny Górskiej i zorganizowanie takiego połączenia po godzinie 22:00 na trasie Kościerzyna – Gdańsk.
7. Organizatorem przewozów kolejowych w relacji Bydgoszcz – Kościerzyna (przewozów międzywojewódzkich) zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778 ze zm.) jest Minister Infrastruktury, który zaplanował kursowanie pociągów m.in. we wskazanej przez Panią Senator relacji[1]. Po zakończeniu realizacji inwestycji przez PKP PLK S.A. na linii kolejowej nr 201 Ministerstwo planuje uruchomienie od 8 do 11 par połączeń kolejowych na dobę na trasie łączącej Bydgoszcz z Gdańskiem przez Wierzchucin, Czersk i Kościerzynę. Ponadto na terenie województwa pomorskiego funkcjonuje komunikacja drogowa zorganizowana m.in. przez samorządy lokalne, która spełnia oczekiwania mieszkańców w zakresie dojazdu do/ze szkół i zakładów pracy. Z analizy ruchu pasażerskiego zawartej w Planie zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego dla Województwa Pomorskiego[2] wynika, że właściwym środkiem transportu do obsługi połączeń na trasie łączącej Kościerzynę z miejscowościami położonymi w kierunku Czerska jest transport drogowy. Taki sposób organizacji transportu publicznego jest ekonomicznie i społecznie uzasadniony.

[1] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 2328)
[2] Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 788/XXXVII/14 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 24 lutego 2014 r.

8. Województwo Pomorskie nie wyklucza możliwości reaktywacji przewozów kolejowych w relacji Czersk – Karsin – Kościerzyna po zakończeniu modernizacji linii kolejowych nr 201 i 215, których elementem będzie ich elektryfikacja.
9. Na czas sezonu letniego połączenie na trasie Szczecinek – Gdynia przez Chojnice i Starogard Gdański będzie realizowane z przesiadką w Chojnicach. Wynika to z faktu, że w sezonie letnim pociągi relacji Chojnice – Gdynia – (Hel) zestawione są z lokomotywy i wagonów, które mają wydłużony czas jazdy. Bezpośrednie połączenie Szczecinek – Gdynia wiązałoby się ze znacznie szybszym wyjazdem z Chojnic w kierunku Szczecinka i z powrotem w kierunku Trójmiasta, co pogorszyłoby dojazd do m.in. zakładów pracy w Szczecinku. Ponadto z uwagi na potok podróżnych nieprzekraczający kilkudziesięciu osób na pociąg niezasadne z punktu widzenia poniesionych kosztów byłoby kursowanie składu pociągu zestawionego z lokomotywy z kilkoma wagonami piętrowymi i wagonem rowerowym mogącym pomieścić powyżej 1000 podróżnych. Niemniej jednak po zakończeniu sezonu letniego planowana jest kontynuacja kursowania spalinowego zespołu trakcyjnego w bezpośredniej relacji Szczecinek – Gdynia Gł.
10. Nie są planowane działania dotyczące uruchomienia dodatkowego połączenia ze Szczecinka do Trójmiasta przez Kościerzynę z uwagi na prawdopodobne znikome zainteresowanie takim połączeniem. Lokalne społeczności od lat oczekują uruchomienia połączeń międzywojewódzkich w relacji Szczecin – Szczecinek – Tczew – Gdynia, którego organizatorem zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa jest Minister Infrastruktury. Dlatego też liczę na wsparcie Pani Senator w kwestii uruchomienia tego połączenia przez Ministerstwo.

Reasumując, wyrażam przekonanie, że powyższe wyjaśnienia odpowiadają na zadane przez Panią Senator pytania. Jednocześnie zapewniam, że Samorząd Województwa Pomorskiego ma świadomość jak ważnym elementem w systemie obsługi codziennych potrzeb przewozowych są kolejowe przewozy pasażerskie. Dlatego też na bieżąco monitoruje organizację przewozów pasażerskich na terenie województwa pomorskiego oraz dokłada wszelkich starań, aby oferta przewozowa spełniała oczekiwania podróżnych.

Z poważaniem

Otrzymują:
1. Pani Małgorzata Kidawa-Błońska – Marszałek Senatu RP, e-PUAP: /Kancelaria_Senatu/SkrytkaESP;
2. Pani Anna Górska – Senator RP, anna.gorska@senat.pl;
3. A/a.

Do wiadomości:
1. Pan Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury, ePUAP: MIIB[3]

[3] Dot. pisma Ministerstwa Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2024 r. znak: DTK-8.054.24.2024

KIR Szafir

elektronicznypodpis.pl

Raport z weryfikacji podpisu

INFORMACJE O DOKUMENCIE:	
Nazwa pliku	240516103222_240516091008_Odpowiedz senator Gorska 2.docx Leszek Jacek Bonna.XAdES
Liczba podpisów	1
Data weryfikacji podpisów	2024-05-22 12:13:12

SZCZEGÓŁY WERYFIKACJI:

Podpis: 1 - Pozytywny	
Rodzaj certyfikatu	Kwalifikowany
Format podpisu	XAdES-BES
Data złożenia podpisu	2024-05-21 10:40:59
Podpis zawiera znacznik czasu	Brak
Certyfikat podpisującego / składającego pieczęć	Nazwa powszechna: Leszek Jacek Bonna Nazwa organizacji: Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Kraj: PL
Numer seryjny certyfikatu	421337520601863987079977674467214461784529735 35
Wystawca certyfikatu	Nazwa powszechna: COPE SZAFIR - Kwalifikowany Nazwa organizacji: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A. Kraj: PL Identyfikator organizacji: VATPL-5260300517
Lista CRL wykorzystana do weryfikacji certyfikatu	-
Odpowiedź OCSP wykorzystana do weryfikacji certyfikatu	Status: GOOD ArchiveCutOff: 13 Mar 2017 14:07:47 GMT CN=COPE SZAFIR OCSP Responder OZK62 O=Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A. L=Warszawa ST=mazowieckie C=PL - 22 May 2024 10:13:09 GMT
Podpis zweryfikowano na dzień	2024-05-22 12:13:09 (Bieżący czas systemowy)
Status weryfikacji	Pozytywny
	Podpis został poprawnie zweryfikowany certyfikatem kwalifikowanym
Uwagi	Weryfikowany podpis został uznany za kwalifikowany. Zgodnie z Art. 25. Punkt 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z 23 lipca 2014 r. kwalifikowany podpis elektroniczny ma skutek prawny równoważny podpisowi własnoręcznemu.