Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.34.2024
Warszawa, 20 października 2024

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w związku z przesłanym przy piśmie znak: BPS/043-19-426/24 z 8 października 2024 r. tekstem wspólnego oświadczenia złożonego przez senatorów Panią Magdalenę Biejat i Panią Annę Górską podczas 19. posiedzenia Senatu RP w dniu 3 października 2024 r., dotyczącego możliwego dokapitalizowania spółki PKP CARGO SA w restrukturyzacji (dalej: PKP CARGO SA), w celu zmniejszenia skutków społecznych prowadzonych w spółce działań naprawczych i związanym z tym procesem zwolnień grupowych, przedstawiam poniższe informacje.

Skarb Państwa nie jest akcjonariuszem PKP Cargo SA i nie wykonuje uprawnień z tytułu posiadania jej akcji. Akcje tej spółki są notowane na Giełdzie Papierów Wartościowych i w związku z tym do informacji udzielanych akcjonariuszom i potencjalnym inwestorom zastosowanie mają przepisy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) w sprawie nadużyć na rynku oraz uchylające dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE, które definiuje tzw. informacje poufne. Zgodnie z ww. rozporządzeniem informacjami poufnymi są w szczególności informacje, które nie zostały podane do wiadomości publicznej, dotyczące bezpośrednio lub pośrednio, jednego lub większej liczby emitentów lub jednego lub większej liczby instrumentów finansowych, a które w przypadku podania ich do wiadomości publicznej miałyby prawdopodobnie znaczący wpływ na ceny tych instrumentów finansowych lub na ceny powiązanych pochodnych instrumentów finansowych.

Pakiet akcji stanowiący 33,01% udział w kapitale zakładowym Spółki posiadają Polskie Koleje Państwowe SA. Skarb Państwa reprezentowany przez Ministra Infrastruktury jest akcjonariuszem PKP SA, nie PKP CARGO SA, które pozostaje mniejszościową spółką wchodzącą w skład Grupy Kapitałowej PKP SA, ze wszystkimi tego konsekwencjami formalnymi i faktycznymi.

Koszty wynagrodzenia w każdej firmie, w tym w PKP CARGO SA są jedną z największych pozycji w ogólnej sumie kosztów operacyjnych, co szczególnie jest istotne w sytuacji w jakiej znalazła się PKP CARGO SA, która w wyniku przeszłej polityki personalnej, nacechowanej niekompetencją, brakiem doświadczenia i profesjonalizmu, utraciła część kontraktów i zaniechała starania się o nowe.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Mając na względzie sytuację pracowników PKP CARGO SA, których dotknęła tegoroczna klęska powodziowa, należy zauważyć, że proces zwolnień grupowych w tej Spółce został uruchomiony jeszcze przed jej wystąpieniem. Aktualnie Spółka, również mierzy się z jej skutkami – szczególnie w lokalizacjach położonych w obszarze funkcjonowania Zakładu Dolnośląskiego. Jak poinformowała Spółka, w przypadkach w których pracownik objęty decyzją o zwolnieniu z pracy, zgłosił poważną szkodę, której doświadczył w wyniku powodzi – oświadczenie pracodawcy dotyczące rozwiązania stosunku pracy było cofane.

W ramach działań ochronnych PKP CARGO SA podpisało już szereg Listów Intencyjnych z firmami, również z obszaru kolejowego, dotyczących zatrudnienia pracowników Spółki. W wyniku tych porozumień dostępnych jest ponad 2 000 miejsc pracy dla pracowników Spółki objętych restrukturyzacją, również tych zamieszkujących tereny dotknięte powodzią. Możliwości te dotyczą pracowników grup zawodowych takich jak drużyny trakcyjne, drużyny manewrowe, przeglądy techniczne, utrzymanie ruchu oraz naprawy i remonty taboru. PKP CARGO SA uruchomiła również kompleksowy program wsparcia dla pracowników odchodzących ze spółki. Ostatecznie skala koniecznych zwolnień grupowych okazała się mniejsza od pierwotnie zakładanej.

Minister Infrastruktury, działając w imieniu Skarbu Państwa jako akcjonariusza PKP SA oczekuje, że wszystkie podjęte przez organy zarządzające tej spółki działania będą zgodne z obowiązującymi przepisami prawa i będą prowadzone w dialogu ze stroną społeczną, co w konsekwencji pozwoli Spółce PKP CARGO SA na odbudowę pozycji na rynku i stabilizację, również w obszarze pracowniczym.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu