Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.60.2026
Warszawa, 16 września 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie Pani Senator Anny Górskiej złożone podczas 63 posiedzenia Senatu w dniu 22 lipca 2026 r. dotyczącego węzła Nieżychowice w ciągu drogi krajowej nr 22, poniżej przedstawiam następujące informacje.

Uprzejmie informuję, że mając na uwadze zapewnienie zrównoważonego rozwoju sieci dróg w kraju, resort infrastruktury podejmuje wielokierunkowe działania ukierunkowane na stworzenie spójnego układu drogowego zapewniającego najwyższe standardy bezpieczeństwa ruchu drogowego, wysoki komfort podróżowania oraz odciążenie lokalnych społeczności od uciążliwego ruchu tranzytowego.

Obecnie w ramach opracowywanej dokumentacji projektowej dla zadania obejmującego przebudowę węzła Nieżychowice w ciągu drogi krajowej nr 22 wykonawca dokumentacji przeanalizował cztery warianty realizacji inwestycji:

- wariant 1 – skrzyżowanie jednopoziomowe z sygnalizacją świetlną,
- wariant 2 – skrzyżowanie jednopoziomowe typu rondo,
- wariant 3 – węzeł drogowy typu WB,
- wariant 4 – węzeł drogowy typu WB wraz z budową ok. 3,5 km drugiej jezdni drogi krajowej nr 22 po stronie północnej.

Zgodnie z harmonogramem prac projektowych, w maju 2026 r. materiały niezbędne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) zostały przekazane do zaopiniowania właściwym organom i jednostkom samorządu terytorialnego. Większość otrzymanych opinii wskazywała na preferencję realizacji wariantu 3 lub 4.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Ponadto odnosząc się do argumentów zawartych w oświadczeniu Pani Senator, należy wskazać, że resort infrastruktury dostrzega korzyści funkcjonalne, komunikacyjne i strategiczne wynikające z realizacji wariantu 4, w szczególności w zakresie zwiększenia przepustowości układu drogowego, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zapewnienia docelowego połączenia drogi krajowej nr 22 z drogą wojewódzką nr 212. Należy jednak podkreślić, że wariant 4 wiąże się ze znacząco, niemalże dwukrotnie, wyższymi kosztami realizacji niż wariant 3.

Mając na uwadze obowiązek racjonalnego i efektywnego gospodarowania środkami publicznymi, ostateczna ocena wariantów wymaga uwzględnienia zarówno efektów funkcjonalnych i społeczno-gospodarczych, jak i relacji pomiędzy uzyskiwanymi korzyściami a kosztami realizacji przedsięwzięcia.

Na październik 2026 r. planowane jest posiedzenie Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, podczas którego mogą zostać rozstrzygnięte dalsze działania związane z przygotowaniem inwestycji, w tym wybór wariantu przeznaczonego do dalszego procedowania oraz określenie kolejnych etapów procesu inwestycyjnego.

Reasumując informuję, że realizacja zadania w wnioskowanym wariancie nr 4 musi być poprzedzona analizą sytuacji na istniejącej i realizowanej obecnie sieci drogowej, przy jednoczesnym uwzględnieniu uwarunkowań finansowych. Niemniej jednak mając na uwadze deklarowaną przez samorząd współpracę finansową, należy podkreślić, że działanie to może przyspieszyć i pomóc w wyborze odpowiedniego wariantu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu