Oświadczenie złożone
przez senator Annę Górską
w dniu 5 września 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Otrzymałam odpowiedź na złożone przeze mnie w dniu 25 lipca 2024 r. oświadczenie na temat potrzeby rewitalizacji linii kolejowych nr 413 i 418 w celu umożliwienia prowadzenia ruchu towarowego. Przesłana przez Ministerstwo Infrastruktury odpowiedź nr DTK-5-1.054.30.2024 nie może być przeze mnie uznana za odpowiedź na moje oświadczenie, ponieważ jej treść odnosi się do transportu pasażerskiego.

Zatem ponownie składam oświadczenie o tej samej treści i proszę o ustosunkowanie się do poruszonych w nim kwestii. Informuję również, że według mojej wiedzy urzędy marszałkowskie, a tym samym marszałkowie województw nie są organizatorami przewozów towarowych, dlatego niezrozumiała jest dla mnie odpowiedź łącząca temat kolei towarowej z urzędami marszałkowskimi.

Zwracam się z wnioskiem o pilne podjęcie prac nad kontynuacją robót torowych na linii kolejowej nr 413 Człuchów – Słosinko. Obecnie linia ta jest wyremontowana tylko w połowie, od Człuchowa do Przechlewa, i służy w ruchu towarowym do Sąpolna Człuchowskiego oraz wykorzystywana jest dla potrzeb przejazdów okazjonalnych pociągów pasażerskich.

W Przechlewie znajduje się duży koncern branży rolno-spożywczej Goodvalley, który nie tyle jest zainteresowany transportem kolejowym, ile wręcz oczekuje, aby móc z niego korzystać. Firma ta przygotowuje się do spełnienia do 2030 r. unijnego obowiązku realizacji przewozów 30% swoich towarów na odległości większe niż 300 km transportem innym niż drogowy. Zamierza korzystać z transportu kolejowego, jednak do tego potrzeba linii kolejowej z Przechlewa do Słosinka, ponieważ przez Człuchów towary jechałyby bardzo okrężną drogą, na co firma nie może sobie pozwolić. Ponadto część jej zakładów usytuowana jest w przebiegu tego odcinka trasy nr 413, m.in. w Koczale, w bezpośrednim sąsiedztwie bocznicy.

Jest to kolejny argument za koniecznością przywrócenia pozostałego odcinka linii nr 413 w kierunku Słosinka. Poruszałam już ten temat w związku z przejazdami pociągów specjalnych. Zwracałam wówczas uwagę na to, że pociągi pasażerskie kursujące na trasie Chojnice – Słupsk muszą być trasowane drogą okrężną aż przez Szczecinek zamiast linią nr 413, na której brakuje znacznego odcinka torów.

W celu umożliwienia prowadzenia ruchu towarowego z Chojnic np. w kierunku Kołobrzegu konieczne jest również przywrócenie krótkiego odcinka linii nr 418 od Korzybia do Sławna, aby móc omijać Słupsk i prowadzić ruch bezpośrednio do portu w Kołobrzegu.

Należy mieć na uwadze, że każda polska firma będzie miała obowiązek przewozu części swoich towarów za pomocą transportu innego niż transport ciężarowy, a mając na względzie to, że transport rzeczny w Polsce praktycznie nie istnieje, można powiedzieć, że kolej jest tu jedyną możliwością. Już teraz PKP PLK powinny przywracać szereg dawno nieużywanych linii kolejowych, placów ładunkowych i ramp, aby posiadać infrastrukturę umożliwiającą skorzystanie z pociągów towarowych w momencie, gdy pojawią się przedsiębiorcy chcący wykorzystać tę możliwość. Posiadanie tej infrastruktury może być wręcz argumentem decydującym o lokowaniu inwestycji z niektórych branż.

Przywrócenie linii kolejowej nr 413 od Przechlewa do Słosinka jest konieczne dla właściwego rozwoju gospodarczego Przechlewa i powiatu człuchowskiego, dla spełnienia wymogów dyrektyw unijnych oraz dla realizacji troski o klimat. W tym przypadku brak prac uzasadniony opłacalnością ekonomiczną nie może być uznany w żadnym stopniu, ponieważ zmiany klimatu nie znają takiego określenia. Remont linii i przywrócenie jej powinno być obligatoryjne w kontekście tego, z czym wszyscy się mierzymy w obszarze zmian klimatycznych.

Dodatkowo Pojezierze Bytowskie zostanie uwolnione od znacznej liczby ciężarówek, poprawi się bezpieczeństwo na drogach lokalnych, a samorządy nie będą musiały co chwilę remontować dróg niszczonych przez tiry.

Nadmieniam, iż w Przechlewie jako stacji na samym środku linii kolejowej nr 413 można stworzyć małe LCS, które sterowałoby linią od Człuchowa aż do Słosinka i mijankami w Sąpolnie Człuchowskim i w Polnicy w kierunku Człuchowa oraz w Nowej Brdzie i Koczale w kierunku Słosinka, analogicznie do tego, jak działa małe LCS Lipno, sterujące linią nr 27 od stacji Toruń Wschodni do stacji Skępe.

Proszę o odpowiedź na pytanie, kiedy prace torowe na linii nr 413 przeniosą się na odcinek Przechlewo – Słosinko.

Z poważaniem
Anna Górska