Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.102.2024
Warszawa, 13 stycznia 2025

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senator Annę Górską podczas 25 posiedzenia Senatu RP w dniu 19 grudnia 2024 r., w sprawie reaktywacji linii kolejowej nr 241 Tuchola – Koronowo, poniżej przekazuję stosowne informacje.

W dokumencie wskazującym cele i kierunki rozwoju sieci kolejowej, opracowanym przez Spółkę PKP PLK pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku", w ramach projektów regionalnych został ujęty projekt dotyczący województwa kujawsko-pomorskiego pn. „Stworzenie ciągu Bydgoszcz - Koronowo - Tuchola/Więcbork". Niemniej z uwagi na brak zapewnienia finansowania projekt nie został ujęty w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). PKP PLK S.A. obecnie nie prowadzi prac studialnych w tym zakresie. Należy podkreślić, że dla uruchomienia projektu polegającego na utworzeniu połączenia pomiędzy liniami kolejowymi nr 241 i nr 201, konieczne byłoby zapewnienie źródła finansowania oraz deklaracja Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego odnośnie prowadzenia przewozów regionalnych na utworzonej infrastrukturze.

Ministerstwo Infrastruktury wielokrotnie wskazywało na konieczność ujęcia projektów o charakterze regionalnym w poszczególnych projektach programów Fundusze Europejskie dla regionów 2021-2027, na etapie opiniowania tych dokumentów na poziomie Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego. Zasadne jest rozważenie ujęcia wskazanego w wystąpieniu projektu w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027, co jest uzależnione od decyzji Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Działania podejmowane przez inne województwa wskazują na możliwość finansowania liniowej infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. ze środków programów regionalnych.

Ponadto PKP PLK S.A. poinformowała, że w ramach naboru do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku, samorząd rozważał zgłoszenie projektu dotyczącego stworzenia nowego ciągu Bydgoszcz – Koronowo – Więcbork – Sępólno Krajeńskie – Chojnice, jednakże finalnie zadanie to nie zostało zgłoszone do Programu.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa