Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTD-1.054.2.2024
Warszawa, 16 września 2024

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczpospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie nr 406 Pani Senator Anny Górskiej skierowane do Ministra Infrastruktury Pana Dariusza Klimczaka w dniu 5 września 2024 r. odnośnie do kwestii wprowadzenia rozwiązania polegającego na tymczasowym zmniejszeniu obciążeń z tytułu odprowadzanych składek na ubezpieczenia społeczne kierowców, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Na wstępie należy wyjaśnić, że Ministerstwo Infrastruktury rozpoczęło prace nad powyższym rozwiązaniem w związku z apelami przedstawicieli organizacji zrzeszających międzynarodowych przewoźników drogowych w przedmiocie podjęcia pilnych działań mogących stanowić realną pomoc dla branży w obniżeniu kosztów pracy polskich przedsiębiorców transportu drogowego, w obliczu trudnej sytuacji w jakiej znaleźli się ostatnio.

Złożona sytuacja międzynarodowa, w której obecnie funkcjonuje rodzima branża międzynarodowego transportu drogowego, tj. konflikt zbrojny w Ukrainie, sankcje nałożone na Rosję i Białoruś oraz kontrsankcje z nimi związane, spowodowały z jednej strony zamknięcie rynków wschodnich dla polskich przewoźników drogowych, z drugiej strony wzmocniły konkurencję ze strony przewoźników ukraińskich.

Rozwój rodzimej działalności transportowej został także wyhamowany przez dodatkowe wymagania wprowadzone na poziomie Unii Europejskiej, m.in. w ramach obowiązującego od 2022 r. Pakietu Mobilności I, czy też w ramach rozwiązań Pakietu „Gotowi na 55”.

Odpowiadając na postulaty branży transportowej w kwestii możliwości obniżenia kosztów zatrudnienia pracowników w transporcie międzynarodowym, Ministerstwo Infrastruktury, w ramach prac nad projektem ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD 18), poddało pod dyskusję możliwość przyjęcia ograniczonych w czasie rozwiązań, które pozwoliłyby polskim przewoźnikom drogowym wykonującym międzynarodowy transport drogowy na dostosowanie się do zmieniających się realiów prowadzenia działalności transportowej w obliczu stale rosnących kosztów pracy, tak aby zapobiec fali upadłości w branży transportu drogowego.

Jednocześnie należy podkreślić, że zaproponowane przez resort infrastruktury rozwiązanie polegające na czasowym obniżeniu niektórych składek na ubezpieczenia społeczne kierowców, pozostaje zaledwie jednym z tematów uzgodnień międzyresortowych oraz konsultacji publicznych przedmiotowego projektu ustawy, który przede wszystkim ma na celu zwiększenie skuteczności przeciwdziałania nieuczciwej

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

konkurencji poprzez zwiększenie efektywności wykonywania kontroli podmiotów uczestniczących w przewozach drogowych oraz wzmocnienie egzekucji przepisów prawa dotyczących wykonywania przewozu drogowego rzeczy przez podmioty uprawnione.

Odnosząc się zaś do samej kwestii czasowego obniżenia niektórych składek na ubezpieczenie społeczne kierowców, należy podkreślić, że na chwilę obecną przedłożona propozycja jest wciąż przedmiotem uzgodnień z właściwymi ministerstwami oraz dialogu ze środowiskiem branży transportu drogowego.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu