Oświadczenie złożone
przez senator Annę Górską
w dniu 7 października 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Od 28 marca 2024 r. seniorzy w województwie pomorskim korzystają z oferty biletu Mobilny Senior, w ramach Taryfy Pomorskiej. Osobom powyżej siedemdziesiątego roku życia przysługuje możliwość zakupu miesięcznego biletu na przejazdy pociągami Polregio i PKP SKM w cenie 10 zł na terenie całego województwa. Takie rozwiązanie przyczyniło się do zwiększenia mobilności seniorów oraz zmniejszenia kosztów podróży, szczególnie w przypadku seniorów mieszkających poza dużymi aglomeracjami miejskimi.

Od 30 marca 2026 r. obowiązuje porozumienie w sprawie wzajemnego honorowania biletów w pociągach Polregio, PKP SKM w Trójmieście oraz PKP Intercity kategorii IC, TLK. W efekcie pasażerowie zyskali dostęp do szerokiej siatki połączeń, tańszych przejazdów oraz większą elastyczność w planowaniu podróży. Jednak porozumienie nie obejmuje biletu Mobilny Senior. W rezultacie pomorscy seniorzy posiadający miesięczny bilet sieciowy, pomimo korzystania z preferencyjnej oferty biletowej, są pozbawieni możliwości korzystania z rozszerzonej sieci połączeń dalekobieżnych na zasadach analogicznych do zasad obowiązujących pozostałych pasażerów posiadających bilety miesięczne. Ograniczenie to ma szczególne znaczenie dla seniorów zamieszkujących małe miasta i miejscowości, w których połączenia dalekobieżne stanowią uzupełnienie dostępnej oferty transportowej. Przykładem mogą być Chojnice, gdzie częstotliwość połączeń regionalnych jest zdecydowanie niższa w porównaniu z aglomeracją trójmiejską, co powoduje, że mieszkańcy częściej korzystają z połączeń dalekobieżnych.

Mając na uwadze dobrostan osób starszych, można stwierdzić, że rozszerzenie porozumienia w sprawie wzajemnego honorowania biletów o miesięczny bilet sieciowy Mobilny Senior przyniosłoby istotne korzyści pomorskim seniorom zamieszkującym obszary oddalone od głównych aglomeracji miejskich. W związku z tym zwracam się z prośbą o rozważenie włączenia biletu Mobilny Senior do biletów honorowanych w pociągach PKP Intercity kategorii IC i TLK oraz o odpowiedź na następujące pytania.

1. Z jakiego powodu oferta Mobilny Senior została wyłączona z honorowania w pociągach PKP Intercity na terenie województwa pomorskiego?
2. Która ze stron porozumienia zaproponowała lub warunkowała to wyłączenie: Ministerstwo Infrastruktury, PKP Intercity, województwo pomorskie, Polregio czy PKP SKM?
3. Czy przed wprowadzeniem wyłączenia przeprowadzono analizę jego skutków finansowych i społecznych? A jeżeli tak, to ilu pasażerów oraz jakich potencjalnych kosztów dotyczyła?
4. Czy po zmianie oferty Mobilny Senior od 1 marca 2026 r. z biletu półrocznego na miesięczny ponownie przeanalizowano zasadność jego wyłączenia z honorowania?
5. Czy Ministerstwo Infrastruktury widzi możliwość objęcia biletu Mobilny Senior honorowaniem w pociągach IC/TLK przy zawieraniu lub przedłużaniu porozumienia dotyczącego integracji taryfowej na Pomorzu?
6. Czy ministerstwo rozważa przyjęcie w przyszłości zasady, zgodnie z którą regionalne bilety sieciowe, w tym oferty dla seniorów, mogłyby być standardowo włączane do systemu wspólnego biletu kolejowego?

Anna Górska
senatorka RP