Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.24.2024
Warszawa, 16 maja 2024

Pani
Małgorzata Kidawa – Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Senator, Panią Annę Górską, 11 kwietnia br. w sprawie przewoźnika Polregio, poniżej przedstawiam stanowisko.

Uprzejmie informuję, że zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w transporcie kolejowym, w tym zasady jego finansowania, określa *art. 7 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778)* zwanej dalej „ustawą."

Zgodnie z *art. 7 ust. 1 pkt 5 oraz z art. 7 ust. 4 pkt 6* ustawy realizacją zadań związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego, w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich zajmują się właściwi terytorialnie marszałkowie województw.

Natomiast w myśl *art. 7 ust. 1 pkt 6* ww. ustawy, minister właściwy do spraw transportu jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na liniach komunikacyjnych albo sieciach komunikacyjnych w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich.

Zgodnie z *art. 43 ust. 1 pkt 1 - 4* ustawy w ramach zarządzania publicznym transportem zbiorowym organizator negocjuje i zatwierdza zmiany do umowy z operatorem, ocenia oraz kontroluje realizację przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz kontroluje przestrzeganie przez operatora zasad funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, jak również współpracuje przy aktualizacji rozkładu jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów o charakterze publicznym.

W związku z powyższym, minister właściwy do spraw transportu nie jest organem odpowiadającym za monitorowanie stanu realizacji umów PSC zawartych w poszczególnych województwach. Zgodnie ze wskazaną powyżej podstawą prawną, w opisywanej sytuacji minister właściwy do spraw transportu nie posiada narzędzi do ingerowania w sposób, w jaki Marszałkowie Województw realizują zadania związane z organizacją publicznego transportu zbiorowego w obrębie swoich województw.

Jak wynika z art. 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. 2022 poz. 547) władze samorządowe wykonują określone ustawami zadania publiczne w sposób samodzielny, w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność.

Organizacja rynku transportu publicznego na terenie województwa oraz oferta przewozowa usług w tym zakresie wynikają z autonomicznych decyzji organizatora. To marszałkowie województw, jako organizatorzy publicznego transportu zbiorowego, przygotowują i przeprowadzają postępowania prowadzące do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Określanie potrzeb przewozowych i organizowanie przetargów w celu ich zaspokojenia na terenie województwa stanowi wyłączną kompetencję województwa.

Mając na uwadze powyższe ustalenia, przedmiotowe oświadczenie i odpowiedzi na pytania pozostają we właściwości Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, do którego dokument zostanie przekazany.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/