Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.90.2026
Warszawa, 16 października 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie Senator RP Pani Anny Górskiej znak: BPS/043-65-1800/26 z dnia 7 października br., przedstawiam poniższą informację.

Na wstępie należy zaznaczyć, że honorowanie biletów w pociągach PKP Intercity S.A. (PKP IC) odbywa się na podstawie umów/porozumień zawieranych pomiędzy poszczególnymi przewoźnikami, a nie pomiędzy organizatorami publicznego transportu zbiorowego. Minister właściwy ds. transportu, pomimo że nie jest Stroną wskazanych umów ani porozumień, w pełni popiera tego rodzaju inicjatywy, które świadczą o dbałości o potrzeby pasażerów i przyczyniają się do zwiększenia dostępności oraz komfortu korzystania z transportu kolejowego. Ponadto należy podkreślić, że honorowanie biletów na terenie województwa pomorskiego w dotychczasowej formule stanowi przede wszystkim uzupełnienie oferty połączeń regionalnych o połączenia realizowane pociągami PKP IC.

Należy pamiętać, że w przypadku honorowania przez PKP IC biletów innego przewoźnika, to podmiot wnioskujący określa zakres ofert, które mają zostać objęte honorowaniem w pociągach PKP IC. Przy realizacji założeń honorowania biletów w województwie pomorskim PKP IC współpracuje z POLREGIO S.A. (PR) oraz PKP Szybką Koleją Miejską w Trójmieście sp. z o.o. (PKP SKM), których to organizatorem przewozów jest Marszałek Województwa Pomorskiego. Zgodnie z założeniami zawartej przez strony umowy – PKP IC zobowiązało się do honorowania biletów miesięcznych normalnych i ulgowych wydawanych według Taryfy Pomorskiej oraz biletów w ramach oferty Biletu Metropolitalnego, realizowanej we współpracy z Metropolitalnym Związkiem Komunikacyjnym Zatoki Gdańskiej.

Powyższe nie przewiduje honorowania biletów wydawanych według ofert specjalnych, w tym biletów wydawanych w ramach oferty „Mobilny Senior". Z posiadanych przez Ministerstwo Infrastruktury informacji wynika, że ani PR ani PKP SKM nie wystąpiły z wnioskiem o objęcie tego biletu honorowaniem w pociągach PKP IC.

Warto przy tym podkreślić, że każde wystąpienie dotyczące objęcia honorowaniem biletów w pociągach PKP IC winno być przedmiotem odrębnej analizy prowadzonej przez zainteresowanych przewoźników z uwzględnieniem szeroko rozumianych uwarunkowań techniczno-rozliczeniowych. Dopiero wyniki przeprowadzonych analiz oraz dokonanych przez strony uzgodnień mogą stanowić podstawę do oceny możliwości wdrożenia danego rozwiązania, jak również pozwolić na zidentyfikowanie ewentualnych przeszkód lub ograniczeń w tym zakresie.

Rozumiemy, że brak wejścia w poczet ww. honorowania biletów wydawanych w ramach oferty „Mobilny Senior” może wiązać się z pewnymi niedogodnościami dla jej użytkowników, jednakże jak wskazano powyżej minister właściwy do spraw transportu nie jest stroną ww. porozumień lub umów. Warto jednocześnie podkreślić, że PKP IC, kierując się troską i szczególnym uwzględnieniem potrzeb osób starszych, umożliwia im korzystanie z ofert specjalnych oraz inicjatyw organizowanych m.in. z okazji Europejskiego Dnia Seniora. W ramach jednej z takich inicjatyw, 20 października 2026 r. osoby, które ukończyły 60. rok życia, będą mogły podróżować pociągami PKP Intercity po całej Polsce w cenie 10 zł.

Jako resort zdajemy sobie sprawę, że pogłębienie integracji taryfowej pomiędzy PKP IC a pozostałymi przewoźnikami kolejowymi uwarunkowane jest szeregiem czynników, w tym postanowieniami regulacji wewnętrznych oraz taryfami stosowanymi przez poszczególne Spółki. Uwarunkowania te wynikają również z odmiennego charakteru realizowanych przez nie przewozów. Należy przy tym mieć na uwadze, że jak już zostało wspomniane - pociągi PKP IC w ramach obowiązujących zasad honorowania biletów, powinny być traktowane jako uzupełnienie oferty przewozowej na obszarze województwa, a nie jako podstawowy środek realizacji codziennych połączeń pomiędzy ośrodkami miejskimi wewnątrz województwa.

W tym zakresie zasadniczą rolę odgrywają przewoźnicy regionalni, których oferta jest ukierunkowana na zapewnienie regularnych, codziennych połączeń pomiędzy miastami i miejscowościami regionu, w tym uwzględniających oferty specjalne m.in. „Mobilny Senior”.

W związku z powyższym współpraca pomiędzy narodowym przewoźnikiem a przewoźnikami regionalnymi realizowana jest obecnie przede wszystkim w ww. formule. Rozwiązanie to pozwala na uwzględnienie specyfiki danego regionu oraz indywidualnych warunków współpracy, przy jednoczesnym zapewnieniu dostępności wynikających z niej udogodnień dla ogółu pasażerów, bez ograniczania ich do określonych grup społecznych.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/