Oświadczenie złożone
przez senator Annę Górską
w dniu 3 lipca 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się do pana z prośbą o pilne wyjaśnienie sytuacji związanej z unieważnieniem przetargów: na budowę terminalu zbożowego w porcie w Gdańsku oraz na dzierżawę terminalu zbożowego w porcie w Gdyni. Decyzja ta budzi poważne obawy wśród rolników, eksporterów oraz innych zainteresowanych podmiotów, wszystkich, którzy liczyli na szybkie rozpoczęcie realizacji tych strategicznych inwestycji.

Planowane inwestycje w postaci budowy terminalu zbożowego w Gdańsku i modernizacji terminalu zbożowego w Gdyni są kluczowe dla zwiększenia możliwości eksportowych naszego kraju oraz poprawy konkurencyjności polskich produktów rolnych na rynkach międzynarodowych. Inwestycje te mają istotne znaczenie dla rozwoju gospodarczego regionu oraz całego kraju. W dalszym ciągu obecny jest również problem tranzytu zboża z Ukrainy, które z jednej strony musi płynąć na Zachód, aby Ukraina miała środki na dalszą walkę z najeźdźcą, a z drugiej strony nie może pozostać na rynku w Polsce, aby go nie destabilizować. W związku z tym unieważnienie przetargów stanowi poważny problem, który wymaga wyjaśnienia, a także rozwiązania.

Biorąc pod uwagę powyższe względy, proszę o odpowiedź na następujące pytania.

1. Jakie były kryteria w przetargach, które zostały unieważnione?
2. Jakie były przyczyny unieważnienia przetargów na budowę terminalu zbożowego w Gdańsku i dzierżawę terminalu zbożowego w Gdyni?
3. Jaka była lista podmiotów, które przystąpiły do obu przetargów?
4. Jakie kroki zostały podjęte w celu szybkiego rozpisania nowych przetargów i jakie są planowane terminy ich realizacji?
5. Jakie działania zostaną podjęte, aby zapewnić przejrzystość i zgodność z przepisami podczas prowadzenia kolejnych procedur przetargowych?
6. Jakie są plany dotyczące budowy terminalu zbożowego w Gdańsku? Czy ministerstwo posiada przygotowaną strategię dla planowanej inwestycji?
7. Jakie są plany dotyczące modernizacji terminalu zbożowego w Gdyni? Czy ministerstwo posiada przygotowaną strategię dla planowanej inwestycji?

Jestem głęboko przekonana, że szybkie wyjaśnienie zaistniałej sytuacji oraz podjęcie odpowiednich działań jest niezbędne do zapewnienia dalszego rozwoju infrastruktury portowej oraz wsparcia polskiego sektora rolniczego.

Z poważaniem
Anna Górska