Oświadczenie złożone
przez senator Annę Górską
na 18. posiedzeniu Senatu
w dniu 31 lipca 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra finansów Andrzeja Domańskiego

Związek Zawodowy Taksówkarzy „Warszawski Taksówkarz", reprezentujący środowisko zawodowych polskich taksówkarzy, zwrócił się do mnie z informacją, że pomimo wielu wysłanych zapytań, nie udało mu się zainteresować Ministerstwa Finansów praktykami platform cyfrowych świadczących usługę przewozu osób, które to praktyki mogą działać na szkodę Skarbu Państwa. W opinii związku Ministerstwo Finansów nie podejmuje adekwatnych kroków, by te ewentualne działania ukrócić i doprowadzić do sytuacji, w której podmioty te właściwie naliczają i odprowadzają podatki do budżetu państwa W związku z tym proszę o odpowiedź na następujące pytania.

1. Jakie jest stanowisko Ministerstwa Finansów wobec przedstawionych przez Związek Zawodowy Taksówkarzy „Warszawski Taksówkarz" materiałów (jest to m.in. raport kontrolny spółki przewozowej po zawiadomieniu dotyczącym nieprawidłowości takich, jak: zaniżanie stawki podatku VAT, niewystawianie paragonów fiskalnych) dotyczących spółek będących bezpośrednimi partnerami współpracującymi z takimi firmami, jak: Uber, Bolt czy Freenow?
2. Czy możliwa jest ocena, jakiego rzędu straty poniósł budżet państwa w związku z możliwym niewykazywaniem rzeczywistych przychodów przez spółki będące bezpośrednimi partnerami firm Uber, Bolt czy Freenow?
3. Czy możliwa jest ocena strat budżetu państwa z tytułu możliwego zaniżania podatku VAT lub braku fiskalizacji przez licencjonowanych pośredników i ich partnerów flotowych?
4. Czy w ocenie Ministerstwa Finansów kasa rejestrująca mająca postać oprogramowania jest narzędziem, które jest odpowiednio zabezpieczone i uniemożliwia dokonywanie oszustw podatkowych?
5. Czy kasa rejestrująca mająca postać oprogramowania powinna zostać zainstalowana, zgodnie z ustawą o podatków od towarów i usług, w miejscu sprzedaży usługi, tj. w taksówce, a nie w siedzibie spółki?
6. Jakie działania zostały już podjęte w ministerstwie i jakie czynności są w trakcie realizacji, jeśli chodzi o wyeliminowanie możliwych wymienionych zjawisk?
7. Jakie działania są przewidziane w związku z dalszym zapobieganiem stosowaniu niezgodnych z prawem praktyk przez globalne platformy cyfrowe pośredniczące w organizacji przewozów, jak również współpracujących z nimi partnerów flotowych?
8. Czy Krajowa Administracja Skarbowa podjęła kontrolę spółek bezpośrednich partnerów flotowych świadczących usługi dla takich firm, jak: Uber, Bolt czy Freenow?
9. Kiedy Ministerstwo Finansów zajmie się projektami nowelizacji ustawy, które będą miały na celu uszczelnienie systemu podatkowego tak, aby doprowadzić do należnego odprowadzania podatków i składek na ubezpieczenie społeczne przez firmy świadczące usługi przewozu osób wykonywane za pomocą popularnych aplikacji?
10. Jakie konkretne zmiany planowane są w projektach nowelizacji ustaw?
11. Jakie działania podjęło Ministerstwo Finansów wobec wymienionych podmiotów, aby zaniechały one stosowanych praktyk unikania płacenia należnego podatku VAT, jak i dokonywania innych przestępstw skarbowych?

Anna Górska