Oświadczenie złożone
przez senatora Piotra Woźniaka
na 46. posiedzeniu Senatu
w dniu 27 listopada 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Moje oświadczenie związane jest z koniecznymi, w moim przekonaniu, wydatkami infrastrukturalnymi w kontekście infrastruktury drogowej.

Dwa potężne samorządy, samorząd Częstochowy i samorząd miasta Opola, jednogłośnie podjęły decyzję o zaliczeniu do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. trasy S46, dzisiejszej drogi krajowej nr 46, która wiedzie od Kłodzka aż do Kraśnika w województwie lubelskim i tam w planach jest połączenie z S19. Tak zwany Szlak Staropolski mógłby stać się potężnym odciążeniem autostrady A4, która cierpi na wielkie zakorkowanie, a trasa, która biegnie od województwa dolnośląskiego przez województwa opolskie, śląskie, małopolskie, dalej świętokrzyskie i w kierunku województwa lubelskiego, byłaby znaczącym udrożnieniem krwiobiegu drogowego w naszym kraju.

W związku z tym mam pytanie do pana ministra. Przede wszystkim bardzo zachęcam do pochylenia się nad tymi 2 apelami samorządów Opola i Częstochowy, choć nie tylko, bo myślę, że są to pierwsze 2 samorządy, ale nie ostatnie, które podejmują taką inicjatywę. Warto podkreślić, że w obu tych przypadkach były to apele jednogłośnie przyjęte przez wysokie rady, zarówno w Opolu, jak i w Częstochowie.

Mam gorący apel do pana ministra o to, aby ten ważny projekt komunikacyjny znalazł się jako propozycja resortu w rządowym programie budowy dróg krajowych i autostrad.

Pytanie jest następujące: czy znajdzie się, Panie Ministrze? O to serdecznie proszę. Ewentualnie prosiłbym o udzielenie przez resort i przez pana ministra informacji, jakiego rodzaju rząd wielkości wiąże się z inwestycją budowy drogi ekspresowej S46 i czy jest w planach przewidywany czas ewentualnego rozpoczęcia tej inwestycji, a także jej zakończenia.

Piotr Woźniak