Oświadczenie złożone
przez senatora Piotra Woźniaka
na 64. posiedzeniu Senatu
w dniu 6 sierpnia 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

To kolejne z oświadczeń, które dotyczą tzw. Szlaku Staropolskiego, czyli budowy trasy S46 w ciągu drogi krajowej DK46 od granicy czeskiej właściwie po województwo lubelskie, ze szczególnym uwzględnieniem okręgu wyborczego, w którym mieszkam.

Jakiś czas temu zwróciłem się do pana ministra z prośbą o informację, czy resort planuje wpisanie tej inwestycji do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do roku 2030. W pierwszych odpowiedziach ze strony pana ministra padały negatywne stwierdzenia, ale odpowiedź na ostatnie oświadczenie, sprzed kilku miesięcy, daje nadzieję. Ta trasa to swoisty *bypass* autostrady A4, która jest bardzo mocno zakorkowana. Te olbrzymie korki – oczywiście nie muszę o tym wspominać – odzwierciedlają się chociażby w transporcie towarów, a przede wszystkim ludzi.

Zwracam się zatem ponownie do pana ministra z następującymi pytaniami.

1. Na jakim etapie są rozważania resortu à propos tej inwestycji, ważnej nie tylko dla województwa opolskiego, lecz także dla województw dolnośląskiego, śląskiego, lubelskiego, świętokrzyskiego?

2. Czy są szanse wpisania jej w najbliższym czasie, po analizach resortu, do krajowego programu budowy dróg krajowych i autostrad do roku 2030?

Nadmienię tylko – to jest informacja, którą pan minister powinien znać – że powstał parlamentarny zespół do spraw wspierania tej inicjatywy, budowy drogi ekspresowej S46.

Bardzo serdecznie proszę pana ministra i jego służby o zapoznanie się z informacjami dotyczącymi tego ważnego dla południa Polski traktu.

Piotr Woźniak