Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.156.2025
Warszawa, 15 września 2025

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Senatora Piotra Woźniaka, w sprawie modernizacji dworca kolejowego Nysa i braku udogodnień dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się, poniżej przekazuję stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że dworzec kolejowy w Nysie został przekazany na rzecz gminy Nysa w trybie art. 39 ust. 3 ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe".

W 2016 r. przebudowany został peron nr 3 w Nysie, a dodatkowo wymieniono oświetlenie zewnętrzne wraz z naprawą wiaty tunelowej nad wejściem na peron. W 2023 r. przeprowadzono remont wiaty peronowej nr 1 omawianej stacji. Usunięto ogniska korozji i starych powłok malarskich na konstrukcji stalowej obiektu oraz wykonano nowe powłoki malarskie. Przeprowadzono remont balustrady na peronie nr 1 z podwyższeniem do wysokości 1,10 m. Ponadto, w ramach robót usunięto również ogniska korozji w pokryciu dachowym oraz wymieniono zużytą instalację i osprzęt oświetleniowy.

W 2020 r. zakończono prace przedprojektowe (studium wykonalności) dla projektu „Prace na linii kolejowej nr 137, etap I: Kędzierzyn Koźle – Nysa". Studium wykonalności zakłada, iż stacja Nysa wyposażona będzie w trzy perony: jeden peron jednokrawędziowy oraz dwa perony dwukrawędziowe. Dojście do peronów planowane jest za pomocą przejścia podziemnego w nowej lokalizacji. Ponadto stacja zostanie wyposażona w windy oraz schody, a dojście dostosowane dla wymogów poruszania się osób niepełnosprawnych.

Obecnie ww. projekt realizacyjny znajduje się na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) w ramach projektów CEF2 i FEnIKS na lata 2021-2027, dlatego jego realizacja uzależniona jest od pozyskania środków finansowych na ten cel.

Należy podkreślić, że umieszczanie projektów w KPK na listach podstawowych i rezerwowych zależy m.in. od ich priorytetu, a także dostępności środków finansowych potrzebnych na ich realizację. W chwili obecnej najwyższy priorytet realizacyjny posiadają projekty kontynuowane w ramach poprzedniej perspektywy finansowej 2014-2020, tj. projekty fazowane i etapowane. Działania zarządcy infrastruktury kolejowej ukierunkowane są przy tym tak, aby parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury na poszczególnych liniach kolejowych zostały w sposób optymalny osiągnięte, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych.

Jednocześnie zapewniam, że podnoszenie poziomu dostępności infrastruktury zarządzanej przez PKP PLK S.A. dla osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej możliwości poruszania się jest jednym z priorytetów Ministra Infrastruktury oraz Spółki. PKP PLK S.A. w ramach prac modernizacyjnych na liniach kolejowych, stacjach

i przystankach w zakresie dostępnych środków realizuje przedsięwzięcia, które mają na celu ujednolicenie standardu wykonania obiektów infrastruktury pasażerskiej, zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu podróżowania oraz dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

W związku z powyższym w dniu 19 maja 2021 r. został przyjęty przez Radę Ministrów uchwałą nr 63/2021 Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025. Głównym celem Programu jest poprawa dostępności komunikacyjnej regionów oraz realizacja zadań z tym związanych w szczególności m.in. przez zwiększenie fizycznej dostępności przystanków kolejowych w zakresie eliminowania barier dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się, zwiększenie dostępności transportu kolejowego dla lokalnych społeczności przez uzupełnienie lokalnej i regionalnej punktowej infrastruktury pasażerskiej oraz realizację zadań związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla podróżnych.

Uprzejmie informuję, że wniosek dotyczący modernizacji przystanku kolejowego Nysa nie był zgłaszany na żadnym etapie tworzenia ww. Programu, tym samym nie był on rozważany w procesie konstruowania Programu i nie znalazł się na jego listach.

Jednocześnie informuję, że w ramach realizacji przedmiotowego Programu w województwie opolskim zaplanowano do realizacji 3 zadania przystankowe (Ozimek, Zawadzkie, Kolonowskie) na kwotę 6,56 mln zł, które zostały udostępnione podróżnym.

Obecnie osoby z niepełnosprawnością i o ograniczonej sprawności ruchowej przemieszczające się miedzy budynkiem dworca i peronem nr 1 a peronami nr 2 i 3 stacji Nysa mogą korzystać z przejścia w poziomie szyn, z asystą pracownika kolei. Potrzeba zapewnienia asysty powinna być zgłoszona do przewoźnika kolejowego z co najmniej 24 godzinnym wyprzedzeniem. W wyjątkowych przypadkach, pomimo niespełnienia ww. warunku, asysta może być zapewniona po telefonicznym zgłoszeniu z wyprzedzeniem wynoszącym co najmniej 30 minut.

Aktualne informacje o dostępności infrastruktury pasażerskiej dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się zamieszczone są na stronie internetowej Spółki pod adresem: https://www.plk-sa.pl/informacje/bez-barier oraz na Portalu Pasażera pod adresem: https://portalpasazera.pl/KatalogStacji/Index w Katalogu Stacji Kolejowych oraz w gablocie informacyjnej na peronie.

Ponadto PKP PLK S.A. poinformowała, że podjęła działania zmierzające do zapewnienia całodobowego świadczenia tej usługi przez zarządcę dworca kolejowego Nysa, tj. Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej EKOM sp. z o.o.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu