Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.43.2026
Warszawa, 19 listopada 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie nr 1829/26 złożone przez Senatora RP Pana Piotra Woźniaka podczas 66 posiedzenia Senatu w dniu 13 października 2026 r. dotyczące Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, przedstawiam poniższe informacje.

Jak wielokrotnie podkreślałem rozwój transportu jest podstawą efektywnie funkcjonującej gospodarki. Pozwala na tworzenie warunków dla wzrostu dochodów mieszkańców Polski przy jednoczesnym wzroście spójności w wymiarze społecznym, ekonomicznym, środowiskowym i terytorialnym. Infrastruktura drogowa wymaga w dalszym ciągu nakładów na rozwój i modernizację, a także ochronę istniejącej infrastruktury przed nadmierną degradacją, aby możliwe było sprostanie potrzebom rynku, wynikającym ze wzrostu wymiany towarowej, mobilności mieszkańców, a także zobowiązań Polski wynikających z polityki transportowej UE.

Zatem, bezdyskusyjny jest fakt, że potrzeby związane z rozwojem drogowej infrastruktury, w tym samorządowej są bardzo duże. Mechanizmem, który wspiera samorządy w ich działaniach jest Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg. Środki Funduszu przeznaczane są każdego roku na zadania polegające na:

- budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych i gminnych – zadania powiatowe i gminne,
- budowie mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych – zadania mostowe,
- budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich – zadania obwodnicowe,
- budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa – zadania miejskie,
- budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojściami do tych peronów na drogach wojewódzkich – zadania wojewódzkie,

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

- budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych o znaczeniu obronnym – zadania obronne.

Nabory wniosków o dofinansowanie zadań obwodnicowych, miejskich, wojewódzkich ogłaszane są gdy w planie finansowym Funduszu na dany rok znajdują się środki z przeznaczeniem na ten cel. Jest to bezpośrednio uzależnione od wpłat przekazywanych na rzecz Funduszu z wpłat Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, wpłat z budżetu państwa, wpłat Dyrekcji Generalnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, wpłat jednoosobowych spółek. Zatem, pula środków przeznaczonych na wsparcie zadań w kolejnych latach, ujęta w planie finansowym Funduszu, uzależniona jest od wpływów przekazywanych na jego rzecz, im wyższe tym większa pula dostępnych środków.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw poszerza zakres zadań jakie mogą zostać dofinansowane. Fundusz będzie wspierał zadania polegające na budowie dróg krajowych w miastach na prawach powiatu (z wyjątkiem miast będących siedzibą wojewody lub sejmiku województwa), które stanowią część zadań ujętych w programach rządowych dotyczących dróg krajowych, takich jak: Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030, Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku, Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.). Brak zewnętrznego wsparcia dla tych miast to duże ryzyko odstąpienia przez samorząd od kontynuowania dalszych prac, a w konsekwencji brak realizacji całej inwestycji ujętej w programie rządowym.

Co istotne, możliwość wsparcia wszystkich miast na prawach powiatu w realizacji działań m.in. na drogach krajowych istnieje już w ramach rezerwy na uzupełnienie dochodów jednostek samorządu terytorialnego, tworzonej na mocy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego z dnia 1 października 2024 r. Środki rezerwy mogą być przeznaczone dla samorządów realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego. W 2026 r. przeznaczono rekordowe środki w wysokości ok. 814 mln zł, w tym 172,3 mln zł dla wszystkich miast na prawach powiatu na remont, utrzymanie i ochronę dróg wojewódzkich i krajowych. Środki te przyznano algorytmem bez konieczności składania wniosków, co niewątpliwie jest znacznym ułatwieniem dla miast.

Wracając do projektu ustawy o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, pragnę podkreślić, że nie przewiduje on ograniczenia zakresu zadań możliwych do wsparcia, lecz je rozszerza.

Ponadto, zakłada zwiększenie wpłat do Funduszu z budżetu państwa w latach 2027-2030 w kwocie 2,6 mld zł. Z porównania kwot wskazanych w obecnie obowiązującym art. 51 ust. 1 pkt 10-13 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg z dnia 23 października 2018 r. oraz kwot przewidzianych w projekcie ustawy wynika, że kwoty w projekcie

w latach 2027-2030 są wyższe. Ta propozycja pozwoli na przeprowadzenie nowych naborów wniosków.

Jednocześnie pragnę zapewnić, że resort infrastruktury ma na uwadze oczekiwania, które wskazują na konieczność dalszego wsparcia w rozwoju lokalnej infrastruktury drogowej, w szczególności wsparcia finansowego.

Z poważaniem
Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu