Oświadczenie złożone
przez senatora Piotra Woźniaka
na 36. posiedzeniu Senatu
w dniu 11 czerwca 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Budowa portu komunikacyjnego determinuje rozwój transportu kolejowego oczywiście w całym naszym kraju, niemniej jednak w wielu miejscach mamy do czynienia z pełzającym wykluczeniem komunikacyjnym, zwłaszcza jeśli chodzi o linie kolejowe, które wymagają modernizacji, w tym przede wszystkim, w mojej ocenie, o linię kolejową nr 137, która obejmuje swym zasięgiem część południową Polski, tj. województwa dolnośląskie, opolskie oraz śląskie. Jest to tzw. magistrala podsudecka, która łączy ze sobą wiele ośrodków przemysłowych, naukowych i akademickich. Według posiadanej przeze mnie wiedzy studium, które powstało, studium modernizacji elektryfikacji dotyczące odcinka między Kędzierzynem-Koźlem a Kamieńcem Ząbkowickim, zostało wykonane już w 2020 r. To studium traktowane jest jako strategiczny punkt transformacji energetycznej o znaczeniu ekologicznym. Od tamtego czasu, jak wiemy, trochę lat minęło i w związku z tym mam do pana ministra pytanie: czy w najbliższym czasie w tym zakresie planowane są, zwłaszcza co do regionu opolskiego, z którego jestem senatorem, konkretne, sformalizowane działania dotyczące modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 137? Jeśli tak, to czy te działania są objęte planami inwestycyjnymi w roku 2026?

Piotr Woźniak