Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.11.2025
Warszawa, 11 sierpnia 2025

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Pana Piotra Woźniaka senatora RP, podczas 36. posiedzenia Senatu RP w dniu 11 czerwca 2025 r., w sprawie planowanych działań dotyczących modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 137, po uzyskaniu stanowiska PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PKP PLK", „Spółka") przedstawiam odpowiedzi na pytania w nim zawarte.

Na liście rezerwowej w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) w ramach projektów CEF2 i FEnIKS na lata 2021-2027 ujęto poniższe projekty:

- Prace na linii kolejowej nr 137, etap I: Kędzierzyn Koźle – Nysa,
- Prace na linii kolejowej nr 137, etap II: Nysa - Kamieniec Ząbkowicki,
- Prace na linii kolejowej nr 137, etap III: Kamieniec Ząbkowicki – Legnica,
- Prace na linii 287 Opole Zachodnie - Nysa wraz z elektryfikacją, prace przygotowawcze.

Wymienione wyżej projekty nie posiadają zapewnionego finansowania, dlatego ich realizacja będzie uwarunkowana pozyskaniem środków finansowych. Z tego też względu, na chwilę obecną nie można określić harmonogramu ich realizacji.

Należy podkreślić, że priorytetyzowanie i umieszczanie projektów na listach podstawowych i rezerwowych zależy m.in. od ich kontynuacji i zaawansowania, a także dostępności środków finansowych potrzebnych na ich realizację. Jednocześnie informuję, że nieumieszczenie projektów na liście podstawowej nie wyklucza ich realizacji w perspektywie 2021-2027. W przypadku możliwości rozpoczęcia realizacji (posiadania niezbędnej dokumentacji przedprojektowej) oraz zapewnienia finansowania (uwolnienia lub pozyskania dodatkowych środków), inwestycje będą mogły być przeniesione na listę podstawową w trakcie realizacji Krajowego Programu Kolejowego.

Wskazać ponadto należy, że działania zarządcy infrastruktury kolejowej powinny być ukierunkowane w taki sposób, aby parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury na poszczególnych liniach kolejowych zostały w sposób optymalny osiągnięte, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższego stanowiska.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa