Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.137.2025
Warszawa, 07 grudnia 2025

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie nr 1237 Senatora RP pana Piotra Woźniaka złożone na 46 posiedzeniu Senatu w dniu 27 listopada 2025 r., w sprawie ujęcia w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych inwestycji polegającej na budowie drogi łączącej Opole - Częstochowę - Kielce w ramach tzw. Szlaku Staropolskiego - drogi ekspresowej S46, poniżej przekazuję informacje w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury, w odniesieniu do stanowiska samorządu Częstochowy i samorządu Miasta Opole w sprawie budowy drogi łączącej Opole – Częstochowę – Kielce w ramach tzw. Szlaku Staropolskiego – drogi ekspresowej S46, wyjaśnia że docelowa sieć autostrad i dróg ekspresowych w Polsce została określona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741, z późn. zm.). Wyznaczone przez Radę Ministrów cele dotyczące budowy nowych ciągów autostrad i dróg ekspresowych ujętych w ww. rozporządzeniu, zostały określone w *Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.).* Na realizację tych zadań przewidziano środki Krajowego Funduszu Drogowego w wysokości ok. 300 mld zł. Podkreślam, że priorytetem Ministerstwa Infrastruktury jest obecnie ukończenie budowy już zdefiniowanego w ww. rozporządzeniu, docelowego układu dróg klasy A i S poprzez realizację inwestycji ujętych w ww. Programie.

Postulowana budowa drogi ekspresowej S46 w relacji Opole – Częstochowa – Kielce nie jest uwzględniona w obecnie obowiązującym rozporządzeniu Rady Ministrów, przywołanym powyżej, ani w żadnym programie rządowym. W związku z powyższym nie są zapewnione żadne źródła finansowania dla tej inwestycji ani na prace przygotowawcze ani tym bardziej na prace związane z jej budową. Dlatego też, nie można mówić o jakimikolwiek harmonogramie realizacji, ani tym samym o konkretnym koszcie. Natomiast mając na uwadze bardzo dużą skalę inwestycji należy się spodziewać, że taki koszt przekraczałby kwotę 10 mld zł.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Należy dodatkowo wyjaśnić, że Ministerstwo Infrastruktury w trybie stałym prowadzi monitoring bieżących potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg krajowych. Po pierwsze prowadzony jest Generalny Pomiar Ruchu w 2025 r. Stanowić on będzie podstawę do analizy rozwoju ruchu na sieci dróg krajowych w kolejnych perspektywach finansowych i ewentualnych zmian w programach rządowych. Ponadto, kwestia poprawy sytuacji na poszczególnych ciągach dróg krajowych stanowiła przedmiot analiz i działań podejmowanych przez Ministerstwo. Podejmowane są działania na istniejącej sieci dróg krajowych niższych klas technicznych, polegające na przebudowie istniejących ciągów drogowych w ramach *Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r.*

Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz określone środki finansowe na realizację drogowych zadań inwestycyjnych, obecnie nie jest planowane rozpoczęcie prac w postulowanym przez Pana zakresie.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu