Oświadczenie złożone
przez senator Annę Bogucką
na 54. posiedzeniu Senatu
w dniu 12 marca 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra aktywów państwowych Wojciecha Balczuna oraz do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Jako senator z województwa podlaskiego zwracam się w sprawie bardzo złej sytuacji Warsztatów Wagonów Kolejowych w Łapach, zakładu o wieloletniej tradycji i ogromnym znaczeniu dla lokalnej gospodarki oraz polskiego sektora kolejowego. Wcześniej były to Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego. Docierają do mnie sygnały, że przedsiębiorstwo znalazło się w bardzo trudnej sytuacji finansowej i aż trudno uwierzyć, że jedną z kluczowych przyczyn takiego stanu mają być zaległe płatności za usługi wykonane na rzecz spółki Skarbu Państwa PKP Cargo.

Pragnę podkreślić, że za funkcjonowanie spółek Skarbu Państwa odpowiedzialność ponosi rząd. Mamy tu do czynienia z sytuacją absolutnie niedopuszczalną. Szczególnie niepokojący jest fakt, że w czasie, gdy bezrobocie w Polsce drastycznie rośnie, rząd, który powinien aktywnie przeciwdziałać utracie miejsc pracy, chronić obywateli, dopuszcza do sytuacji, w której działania lub zaniechania spółek Skarbu Państwa przyczyniają się do pogłębiania problemów zakładu w Łapach i tym samym zwiększenia ryzyka zwolnień pracowników.

Zakład w Łapach to nie tylko przedsiębiorstwo. To wiele miejsc pracy, to wieloletnia tradycja, to bezpieczeństwo ekonomiczne wielu rodzin w regionie. Sytuacja, w której firma współpracująca ze spółką państwową zostaje pozostawiona z nieuregulowanymi należnościami, jest sytuacją, która wymaga natychmiastowej reakcji rządu.

W związku z tym oczekuję pilnych i jednoznacznych odpowiedzi na następujące pytania.

1. Czy spółka PKP Cargo ma zaległe zobowiązania wobec Warsztatów Wagonów Kolejowych w Łapach? Jeśli tak, to jaka jest ich dokładna wysokość i kiedy zostaną one uregulowane?

2. Czy rząd zamierza podjąć konkretne działania – a jeśli tak, to jakie to będą działania – w celu ochrony miejsc pracy w zakładzie w Łapach?

Anna Bogucka