Przewodniczący Sejmiku
Województwa Podlaskiego

Białystok, 13 kwietnia 2026 r.

BSWP-II.0004.6.2026.SW

Szanowna Pani
Magdalena Biejat
Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Dotyczy: pisma znak: BPS/043-54-1419-SWP/26 z dnia 18 marca 2026 r., przekazującego Oświadczenie złożone przez senator RP Annę Bogucką podczas 54. posiedzenia Senatu RP w dniu 12 marca 2026 r.

W odpowiedzi na przekazane przez Panią Wicemarszałek Senatu RP oświadczenie złożone przez senator Annę Bogucką podczas 54. posiedzenia Senatu RP w dniu 12 marca 2026 r. w sprawie organizacji przez marszałka i samorząd województwa podlaskiego regionalnej komunikacji kolejowej w województwie podlaskim, w załączeniu przekazuję pismo – odpowiedź Marszałka Województwa Podlaskiego znak: DIT-IV.8060.34.2026.MS z dnia 8 kwietnia 2026 r. w powyższej sprawie.

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU

Cezary Cieślukowski

Signed by / Podpisano przez:
Cezary Cieślukowski
Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego
Date / Data: 2026-04-13 15:31

W załączeniu:

1. Pismo – odpowiedź Marszałka Województwa Podlaskiego znak: DIT-IV.8060.34.2026.MS z dnia 8 kwietnia 2026 r. na oświadczenie złożone przez senator Annę Bogucką podczas 54. posiedzenia Senatu RP w dniu 12 marca 2026 r. w sprawie organizacji przez marszałka i samorząd województwa podlaskiego regionalnej komunikacji kolejowej w województwie podlaskim, przekazane przez Wicemarszałek Senatu RP znak: BPS/043-54-1419-SWP/26 z dnia 18 marca 2026 r.

Marszałek
Województwa Podlaskiego

WPŁYNĘŁO
Biuro Sejmiku
2026 -04- 09
ilość załączników:
podpis

Białystok, 08 kwietnia 2026 r.

DIT-IV.8060.34.2026.MS

Szanowna Pani
Magdalena Biejat
Wicemarszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

W nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez senator Panią Annę Bogucką podczas 54. Posiedzenia Senatu RP w dniu 12 marca 2026 r. w sprawie organizacji przez marszałka i samorząd województwa podlaskiego regionalnej komunikacji kolejowej w województwie podlaskim uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Województwo podlaskie jako organizator kolejowych przewozów regionalnych wykonuje swój obowiązek ustawowy poprzez zlecenie spółce Polregio realizacji przewozów na podstawie Umowy nr DIT-IX.8060.40.2024 o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich zawartej na okres od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2030 r.

W ramach umowy województwo wydzierżawia Spółce POLREGIO 17 pojazdów szynowych, w tym 11 spalinowych zespołów trakcyjnych i 6 elektrycznych zespołów trakcyjnych. Na przełomie lat znacząco wzrosła praca eksploatacyjna na terenie województwa podlaskiego, szczególnie w południowej części województwa. Tabor, którym dysponuje województwo ze względu na zwiększenie przewozów jest zdecydowanie intensywniej eksploatowany, a co za tym idzie wymaga częstszych przeglądów i napraw bieżących.

Trudna sytuacja taborowa w Podlaskim Zakładzie POLREGIO S.A. w Białymstoku utrzymuje się od kilku miesięcy. Głównymi czynnikami generującymi liczne utrudnienia dla pasażerów w postaci odwoływania pociągów i wprowadzanej w trybie awaryjnym zastępczej komunikacji autobusowej są wyłączenia pojazdów kolejowych na naprawy powypadkowe oraz planowe przeglądy wyższych poziomów, których czas realizacji sięga od trzech do siedmiu miesięcy. Niższy ilostan roboczy czynnych pojazdów przekłada się na konieczność wykonywania częstszych przeglądów kontrolnych i okresowych względem założeń miesięcznych i tygodniowych harmonogramów przeglądów, aby zapewnić jak największą liczbę czynnych pojazdów i możliwie maksymalnie zrealizować założony rozkład jazdy.

W związku z licznymi zdarzeniami niezależnymi od przewoźnika (wypadkami na przejazdach, kolizjami ze zwierzyną leśną), które miały miejsce w roku 2025 i nadal mają miejsce w bieżącym 2026 roku, każde nieplanowe wyłączenie pojazdu zaburza proces przewozowy i uniemożliwia prawidłowe jego wykonanie.

Wykaz zdarzeń mających wpływ na utrudnienia w ruchu (poza przeglądami i awariami)

Pojazd (numer i seria)	Data wyłączenia	Data włączenia	Przyczyna
SA133-011	09.09.2024	29.04.2025	Wypadek na przejeździe kolejowym z pojazdem drogowym
SA133-011	30.04.2025	30.05.2025	Naprawa awaryjna silników spalinowych
SA133-010	18.04.2025	08.05.2025	Wypadek na przejeździe kolejowym z pojazdem drogowym
SA133-020	15.03.2025	02.12.2025	Wypadek na przejeździe kolejowym z pojazdem drogowym
SA105-103	16.07.2024	29.10.2025	Kolizja z drzewem leżącym na torach, uszkodzenie czoła pojazdu
SA105-103	30.10.2025	13.11.2025	Kolizja ze zwierzyną leśną w trakcie powrotu z naprawy powypadkowej
SU42-501 (tabor zastępczy z wagonem)	04.05.2025	09.05.2025	Wypadek na przejeździe kolejowym z pojazdem drogowym
SU42-501 (tabor zastępczy z wagonem)	19.07.2025	07.08.2025	Wypadek na przejeździe kolejowym z pojazdem drogowym
EN57AL-1536	03.07.2025	w naprawie	Wypadek na przejeździe kolejowym z pojazdem drogowym
SA133-002	30.10.2025	17.11.2025	Wyhamowanie zestawów kołowych (nagłe hamowania przed zwierzyną i trudne warunki atmosferyczne)
EN57AL-1544	12.01.2026	24.03.2026	Wypadek na przejeździe kolejowym z pojazdem drogowym
SA105-103	19.01.2026	28.01.2026	Kolizja ze zwierzyną leśną
SA133-009	21.02.2026	wyłączony	Wypadek na przejeździe kolejowym z pojazdem drogowym
SA133-011	15.03.2026	wyłączony	Kolizja ze zwierzyną leśną

Zgodnie z przedstawioną informacją, długotrwałe wyłączenia obejmują wypadki na przejazdach kolejowych oraz kolizje ze zwierzyną. Zbyt duża kumulacja wyłączeń na przyczyny zupełnie niezależne wpływa mocno na konieczność częstszych przeglądów pozostałych pojazdów i również konieczność dłuższego odstawienia i konserwacji. Operator stopniowo zwiększa dostępność taboru po naprawach, nie tylko awaryjnych.

Ponadto tabor, którego właścicielem jest województwo, uwzględniając rezerwę taborową, nie zabezpiecza w pełni obsługi wszystkich zaplanowanych kursów. Zgodnie z powołaną umową Operator jest zobowiązany do uzupełnienia brakującego taboru we własnym zakresie, czego w sytuacjach awaryjnych nie czyni i wprowadza autobusową komunikację zastępczą, co jest niezgodne z umową i obarczone sankcjami. Jedynym narzędziem, które jest w dyspozycji Organizatora jest nakładanie kar umownych, co z założenia powinno zmotywować spółkę do właściwej realizacji umowy. Szczególnie braki dotyczą obsługi pociągów wykonywanych taborem spalinowym, który jest wykorzystywany właśnie do obsługi połączeń w południowej części województwa.

Z tego względu priorytetem w planowaniu wydatków finansowych na najbliższe lata jest zwiększenie ilości pojazdów poprzez zakup pojazdów hybrydowych oraz utrzymanie w sprawności istniejącej floty pojazdów poprzez wykonanie napraw utrzymaniowych w poziomie P4-P5 dla pojazdów będących własnością województwa.

Mając na uwadze opieszałość ze strony Operatora w planowanym kierowaniu pojazdów na naprawy P5 województwo samo realizuje to zadanie. W 2026 r. został rozstrzygnięty przetarg na naprawy P5 6 spalinowych zespołów trakcyjnych. Aktualnie pierwszy pojazd został skierowany na taką naprawę. Zakończenie przeglądu planowane jest w III kwartale br. Naprawy tak są planowane, by w tym samym czasie nie były realizowane przeglądy kilku pojazdów, co pozwala uniknąć jednoczesnego wyłączenia tak potrzebnych do obsługi połączeń pojazdów.

Dodatkowo informuję, że sytuacja taborowa, informacje o odwołaniach i opóźnieniach pociągów, wprowadzania autobusowej komunikacji zastępczej analizowane są na bieżąco oraz zgodnie z postanowieniami umowy nakładane są kary umowne na przewoźnika za stwierdzone przypadki niewłaściwej obsługi połączeń.

z up. MA[illegible]A WO[illegible]ZTWA

Marek Mali

Do wiadomości:
-Pan Cezary Cieślukowski – Przewodniczący sejmiku Województwa Podlaskiego

Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego
ul. Marii Curie-Skłodowskiej 14
15-097 Białystok
85 66 54 549 / FAX: 85 66 54 175
kancelaria@podlaskie.eu
www.podlaskie.eu