Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.22.2026
Warszawa, 22 kwietnia 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w związku z przesłanym przy piśmie z 18 marca 2026 r., znak: BPS/043-54-1418-MI/26, oświadczeniem złożonym przez senator Annę Bogucką podczas 54. posiedzenia Senatu RP w dniu 12 marca br., przedstawiam poniższe informacje.

Od 2013 r. PKP CARGO jest spółką notowaną na rynku papierów wartościowych i stan nadzoru właścicielskiego Skarbu Państwa wobec PKP CARGO nie uległ zmianie od czasu debiutu tej spółki na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie.

Oznacza to, że zarówno obecnie, jak i w latach rządów Zjednoczonej Prawicy, Skarb Państwa nie był i nie jest akcjonariuszem PKP CARGO i nie wykonuje uprawnień właścicielskich ani osobistych z akcji tej Spółki. Pakiet ponad 33% akcji Spółki jest własnością PKP SA, której akcjonariuszem jest Skarb Państwa, obecnie reprezentowany przez ministra właściwego ds. transportu.

PKP CARGO jako spółka publiczna, zobowiązana jest przepisami ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. *o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych*, do zapewnienia wszystkim akcjonariuszom równego dostępu do informacji, poprzez przekazywanie do publicznej wiadomości informacji bieżących i okresowych. Dodatkowo, zgodnie z art. 428 § 6 Kodeksu spółek handlowych (dalej: KSH), w przypadku zgłoszenia przez akcjonariusza, poza walnym zgromadzeniem, wniosku o udzielenie informacji dotyczących spółki, zarząd może udzielić informacji na piśmie, przy uwzględnieniu ograniczeń wynikających z przepisu art. 428 § 2 KSH, który stanowi, że zarząd odmawia udzielenia informacji, jeżeli mogłoby to wyrządzić szkodę spółce, spółce z nią powiązanej albo spółce lub spółdzielni zależnej, w szczególności przez ujawnienie tajemnic technicznych, handlowych lub organizacyjnych przedsiębiorstwa.

Stosownie do cytowanych przepisów PKP SA jako jeden z akcjonariuszy spółki notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych może pozyskiwać informacje od PKP CARGO wyłącznie w sposób ściśle określony ww. przepisami prawa i przy zachowaniu ograniczeń z nich wynikających.

Działając w wyżej opisanych warunkach prawnych, Ministerstwo Infrastruktury zwróciło się do PKP SA z prośbą o pozyskanie od PKP CARGO informacji, umożliwiających udzielenie odpowiedzi na pytania zawarte w przedmiotowym oświadczeniu, w zakresie, w jakim jest to prawnie dopuszczalne.

PKP CARGO posiada nieuregulowane zobowiązania wobec WWK w Łapach pochodzące sprzed daty otwarcia postępowania sanacyjnego. Ich wysokość została określona i zgodnie z art. 76 ust. 1 ustawy *Prawo restrukturyzacyjne,* wierzytelności osobiste w stosunku do dłużnika powstałe przed dniem otwarcia postępowania restrukturyzacyjnego obejmowane są spisem

wierzytelności. Umieszczenie wierzytelności w spisie wierzytelności określa sumę, z którą wierzyciel uczestniczy w postępowaniu restrukturyzacyjnym (art. 76 ust. 2 tej ustawy).

Z informacji zamieszczonych w Krajowym Rejestrze Zadłużonych (KRZ) wynika, że sporządzony został spis wierzytelności złożony przez Zarządcę masy sanacyjnej do akt postępowania dnia 28 lutego 2025 r. Uwzględniając przejrzystość postępowań możliwy jest wgląd do spisu wierzytelności w systemie KRZ, dla osób w nim zarejestrowanych.

Lista wierzytelności obejmuje m.in. informację o uznaniu wierzytelności lub uzasadnienie braku jej uznania, a także oświadczenie dłużnika wraz z uzasadnieniem. Jednocześnie, nie jest powszechnie dostępna – wgląd do niej mają wyłącznie uczestnicy postępowania.

PKP CARGO będzie spłacać te wierzytelności po zawarciu układu (jego przegłosowaniu na zgromadzeniu wierzycieli i zatwierdzeniu przez sąd) na warunkach wynikających z zatwierdzonego układu.

Zgodnie z opublikowanymi komunikatami, PKP CARGO powzięło informacje od Sędziego Komisarza o:

- zatwierdzeniu Planu Restrukturyzacyjnego PKP CARGO,
- przedłużeniu termin na złożenie przez Spółkę ostatecznej treści propozycji układowych do 30 kwietnia 2026 r.

Minister Infrastruktury nie może podejmować czynności zastrzeżonych dla organów korporacyjnych tej Spółki, również tych związanych z rozliczeniem umów handlowych, które należą do spraw stricte operacyjnych i podlegają kompetencjom organów zarządzających spółki.

Należy zauważyć, że zobowiązania PKP CARGO wobec m.in. WWK w Łapach, są bezpośrednim następstwem sytuacji w jakiej znalazło się PKP CARGO, wynikającej z szeregu błędnych decyzji biznesowych i nieefektywnego zarządzania Spółką w czasie rządów Zjednoczonej Prawicy, jak również tzw. „decyzji węglowej" byłego Premiera i sposobu jej realizacji przez ówczesny Zarząd Spółki.

Konsekwencje finansowe i biznesowe tych decyzji, zarówno PKP CARGO jak i spółki z nią powiązane ponoszą do dziś.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu