Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.118.2025
Warszawa, 20 stycznia 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

nawiązując do pisma nr BPS/043-44-1146/25, przy którym przekazano oświadczenie złożone przez senator Annę Bogucką podczas 44. posiedzenia Senatu RP w dniu 29 października br., w sprawie realizacji przebudowy drogi krajowej nr 63 na odcinku Czyżew – Zambrów, przedstawiam poniższe informacje w sprawie.

Na drodze krajowej nr 63 na odcinku Zambrów – Czyżew zaplanowano do realizacji niżej wymienione inwestycje, tj.:

- Przebudowa drogi krajowej nr 63 na odc. Grochy – Pogorzele – Przeździecko – Mroczki
- Rozbudowa drogi krajowej nr 63 na odc. Czyżew Sutki – Czyżew.

Jednocześnie pragnę wskazać, że dnia 17 grudnia 2025 r. podpisane zostały Aneksy do Programów Inwestycji dot. ww. zadań. Aneksy dotyczyły zwiększenia kosztów realizacji zadań oraz doprecyzowania zakresów rzeczowych obu inwestycji w oparciu o dokumentacje projektowe, uwzględniając szereg niezbędnych rozwiązań. W ramach ww. inwestycji planuje się bowiem poprawę standardu technicznego drogi poprzez m.in. wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi i dostosowanie do nośności 11,5 t/oś, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez m.in. budowę dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów czy przebudowę skrzyżowań.

Aktualne harmonogramy prac wskazują, że ww. inwestycje znajdują się na etapie prac przygotowawczych. Planowane lata realizacji ww. zadań to 2026 – 2028. Realizacja ww. inwestycji przyczyni się do poprawienia standardu technicznego drogi krajowej nr 63 oraz zwiększy komfort jazdy i bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Odnosząc się natomiast do kwestii zabezpieczenia środków finansowych na realizację ww. zadań informuję, że obie inwestycje zostały ujęte w planie zarówno w roku 2026 oraz jest planowane poniesienie środków finansowych z budżetu państwa w 2027 i 2028 roku.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, że inwestycje drogowe, także ww. inwestycje na drodze krajowej nr 63, są przedsięwzięciami wieloetapowymi, o dużym stopniu skomplikowania technicznego i organizacyjnego, wymagającymi współpracy wielu organów oraz poniesienia wysokich nakładów finansowych, stąd też ich realizacja jest czasochłonna, a terminy poszczególnych etapów realizacji inwestycji drogowych mogą ulec zmianie. Niemniej jednak zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury w pełni nadzoruje procesy inwestycyjne na sieci dróg krajowych i dba o prawidłowość ich przeprowadzenia przez GDDKiA, a także dokłada wszelkich starań, by najpilniejsze potrzeby transportowe w obszarze dróg były realizowane w jak najkrótszym czasie, z uwzględnieniem efektów poszczególnych przedsięwzięć dla całej sieci i z zapewnieniem celowości wydatkowania środków publicznych.

Z poważaniem
Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu