GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Warszawa, 13-05-2026 r.

BGD.WSP.054.43.2026.MS

Pani
Magdalena Biejat
Wicemarszałek Senatu

Szanowna Pani Marszałek,
odpowiadając na pismo z 27 kwietnia 2026 r.[1)], przy którym przekazano oświadczenie[2)] senatora Józefa Jodłowskiego w sprawie budowy drogi ekspresowej S19 na odcinku Domaradz – Iskrzynia, przekazuję informacje.

1. Jaki jest aktualny status prawny i kontraktowy inwestycji na odcinku S19 Domaradz – Krosno? Czy odstąpienie wykonawcy od realizacji kontraktu zostało uznane przez GDDKiA za skuteczne?

Do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad 2 kwietnia 2026 r. wpłynęło oświadczenie przedsiębiorstwa Mostostal Warszawa S.A. (wykonawcy) o odstąpieniu od umowy[3)] dotyczącej realizacji inwestycji pn. „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Iskrzynia (bez węzła), o długości około 12,5 km".

Po przeanalizowaniu wskazanych w oświadczeniu okoliczności faktycznych oraz podstaw prawnych uznaliśmy, że złożone oświadczenie jest bezskuteczne. W związku z powyższym 10 kwietnia 2026 r. wystosowaliśmy do wykonawcy w trybie Subklauzuli 15.2 Warunków Kontraktu, wezwanie do usunięcia naruszeń i wykonania zobowiązań wynikających z umowy w terminie 30 dni od dnia doręczenia wezwania, pod rygorem odstąpienia od umowy przez zamawiającego (GDDKiA). W wezwaniu tym przedstawiliśmy szczegółowe argumenty potwierdzające brak przesłanek uprawniających wykonawcę do odstąpienia od umowy według którejkolwiek z podstaw, wskazanych w złożonym przez niego oświadczeniu o odstąpieniu od umowy. W naszej ocenie wykonawca jest zobowiązany do realizacji wszystkich swoich obowiązków wynikających z umowy, w szczególności kontynuowania robót i ich prowadzenia zgodnie z założeniami harmonogramu.

[1)] BPS/043-57-1480-GDDKA/26
[2)] złożone podczas 57 posiedzenia Senatu RP 22 kwietnia 2026 r.
[3)] nr 2410.2.2022 z 7 listopada 2022 r.,

2. Jakie działania zostały podjęte przez GDDKiA w związku z przerwaniem realizacji robót, w szczególności w zakresie zabezpieczenia placu budowy i inwentaryzacji wykonanych prac?

Zgodnie z wyjaśnieniami przedstawionymi w pkt. 1, wystosowaliśmy do wykonawcy wezwanie do usunięcia naruszeń i wykonania zobowiązań wynikających z umowy w terminie 30 dni od dnia doręczenia wezwania, pod rygorem odstąpienia od umowy przez zamawiającego. Obecnie oczekujemy na wznowienie prac przez wykonawcę.

3. Na jakim etapie znajduje się przygotowanie procedury wyboru nowego wykonawcy oraz jaki jest przewidywany harmonogram jej przeprowadzenia?

Obecnie nie mają miejsca żadne prace związane z przygotowaniem procedury wyboru nowego wykonawcy robót, ponieważ zgodnie z wyjaśnieniem udzielonym w pkt. 2, do 13 maja 2026 r. zamawiający oczekuje na wznowienie prac przez obecnego wykonawcę. W przypadku, gdy do wskazanego terminu wykonawca nie przystąpi do kontynuacji robót, zamawiający rozpocznie procedurę wyboru nowego wykonawcy, który będzie realizował i kontynuował roboty na przedmiotowym odcinku.

4. Czy Ministerstwo Infrastruktury oraz GDDKiA przewidują konieczność aktualizacji kosztorysu inwestycji w związku ze wzrostem kosztów realizacji robót budowlanych oraz sporem dotyczącym waloryzacji kontraktu?

Wszelkie uzasadnione wnioski i roszczenia wykonawcy dotyczące zwiększenia umownej wartości umowy są na bieżąco analizowane i znajdują odzwierciedlenie w zapewnieniu zwiększonego finansowania inwestycji. Analiza roszczeń wykonawcy odbywa się w oparciu o warunki umowy. Do chwili obecnej waloryzacja wynagrodzenia umownego nie była kwestią sporną pomiędzy wykonawcą a zamawiającym. Limit waloryzacji wynagrodzenia wynosi 86,4 mln zł, z czego – według stanu na koniec lutego 2026 r. – wykonawca wykorzystał kwotę jedynie 6,4 mln zł z uwagi na mały postęp robót.

5. Jakie są obecne prognozy dotyczące terminu zakończenia realizacji przedmiotowego odcinka oraz jego wpływu na harmonogram realizacji całego ciągu S19 w województwie podkarpackim? Proszę również o wskazanie, czy w ocenie resortu istnieje ryzyko dalszych opóźnień na innych odcinkach realizowanej drogi ekspresowej S19 w regionie ?

Odnosząc się do wpływu realizacji odcinka Domaradz – Iskrzynia na harmonogram realizacji całego ciągu drogi ekspresowej S19 na terenie województwa podkarpackiego, informuję, że zgodnie z obecnym harmonogramem ostatnim odcinkiem planowanym do oddania do użytkowania w województwie jest odcinek Jawornik – Lutcza, którego zakończenie przewidywane jest w 2031 r. W związku z powyższym w przypadku konieczności wyłonienia nowego wykonawcy, ewentualne opóźnienie w realizacji odcinka Domaradz – Iskrzynia może potencjalnie nie wpłynąć znacząco na termin oddania całego ciągu drogi ekspresowej S19 na terenie województwa podkarpackiego, gdyż szacunkowo możliwe jest jego ukończenie w podobnym terminie. Jednocześnie w naszej ocenie istnieje ryzyko wystąpienia dalszych opóźnień również na innych realizowanych odcinkach drogi ekspresowej S19, wynikające m.in. z uwarunkowań geologicznych, złożoności

prowadzonych robót, a także czynników organizacyjnych i kontraktowych. Ryzyka te są na bieżąco monitorowane przez inwestora, a podejmowane działania mają na celu ich ograniczenie oraz minimalizowanie wpływu na całościowy harmonogram realizacji inwestycji.

Z poważaniem

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.
Tomasz Kwieciński