Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.63.2026
Warszawa, 04 maja 2026

Szanowna Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w nawiązaniu do pisma z 27 kwietnia br. znak: BPS/043-57-1480-MI/26 skierowanego do Ministerstwa Infrastruktury, przy którym przekazany został tekst oświadczenia złożonego przez senatora Józefa Jodłowskiego podczas 57. Posiedzenia Senatu RP, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że droga ekspresowa S19 jest bardzo ważnym ciągiem drogowym, zarówno pod względem regionalnym, krajowym jak i międzynarodowym. Realizacja całego przebiegu S19 jest objęta Rządowym Programem Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (dalej Program) co oznacza, że zabezpieczone jest finansowanie realizacji całości procesu inwestycyjnego. Na realizację ciągu drogi S19 Rzeszów Południe – Barwinek w ramach Programu zabezpieczono kwotę prawie 13 mld zł.

Wskazać należy, że proces budowy drogi szybkiego ruchu jest procesem bardzo skomplikowanym, wieloetapowym, wymagającym zarówno odpowiedniego czasu jak również zaangażowania znacznych środków technicznych oraz finansowych. Dotyczy to także części tej trasy zlokalizowanej w Polsce południowo-wschodniej, na południe od Rzeszowa. Ciąg ten ma łączną długość prawie 85 km i podzielony jest na 8 odcinków realizacyjnych, dla których zawarte zostały umowy z wykonawcami. Pierwsza z nich dla odcinka S19 Rzeszów Południe – Babica została zawarta w 2020 r., kolejne dwie: Krosno Iskrzynia – Miejsce Piastowe i Miejsce Piastowe – Dukla w 2021 r. W 2022 r. zawarto umowy na 3 odcinki: Babica – Jawornik, Domaradz – Iskrzynia oraz Dukla – Barwinek, a w 2024 r. na odcinki Jawornik – Lutcza, Lutcza – Domaradz.

Pierwsze efekty działań na tym ciągu są już widoczne. Pod koniec 2025 r. udostępniono do użytkowania 20 km drogi S19 pomiędzy Iskrzynią a Duklą. Pozostałe odcinki są realizowane przez wykonawców i sukcesywnie będą oddawane począwszy od przyszłego roku, kiedy to planowane jest zakończenie zadania Babica – Jawornik o długości 11,6 km.

Należy wskazać, że każdy proces inwestycyjny niesie szereg ryzyk, które mogą zaistnieć wpływając jednocześnie na termin realizacji. Należą do nich zarówno okoliczności niezależne od stron umowy tj. np. sytuacja geopolityczna i jej skutki, odmienne warunki geologiczne, ale również zdarzenia spowodowane przez jedną ze stron umowy tj. np. niewystarczająca aktywność i mobilizacja. W obu przypadkach zarówno obowiązujące przepisy prawa, jak i zapisy kontraktów przewidują takie sytuacje i określają mechanizmy postępowania.

Odnosi się to także do sytuacji jaka ma miejsce w przypadku budowy odcinka S19 Domaradz – Iskrzynia gdzie wykonawca złożył oświadczenie o odstąpieniu od umowy. Kwestia ta została bardzo szczegółowo przeanalizowana przez inwestora zadania czyli Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). W ocenie GDDKiA nie wystąpiły okoliczności czy też uwarunkowania, które by uprawniały wykonawcę do takiego kroku. Dlatego też GDDKiA wezwała wykonawcę do natychmiastowego podjęcia i prowadzenia robót zgodnie z kontraktem.

W przypadku braku wznowienia prac przez wykonawcę GDDKiA będzie postępować zgodnie z zapisami zawartej umowy jak i kodeksu cywilnego egzekwując wszelkie należności skarbu państwa. W zależności od rozwoju sytuacji, podejmowane będą dalsze kroki dotyczące kontynuacji realizacji prac, czy to przez dotychczasowego wykonawcę czy też poprzez nowego wykonawcę wyłonionego w procedurze przetargowej.

Należy wskazać, że powyższa sytuacja będzie oczywiście miała wpływ na termin realizacji zadania. Odpowiednie działania ze strony GDDKiA będą podejmowane, w zależności od rozwoju sytuacji dotyczącej relacji z dotychczasowym wykonawcą, w tym związane z inwentaryzacją placu budowy i ewentualnym jak najszybszym przygotowaniem przetargu na kontynuację prac. W tym miejscu należy wskazać, że już w toku realizacji zadania przez dotychczasowego wykonawcę nastąpiło opóźnienie planowanego terminu realizacji zadania. Podstawowym powodem takiej sytuacji była m.in. długa procedura uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), a w jej ramach uzgodnienia ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Kwestia ta, w szczególności w zakresie wielkości obiektów inżynierskich pełniących funkcje środowiskowe stanowiła przedmiot sporu pomiędzy wykonawcą a organem ochrony środowiska. GDDKiA od początku trwania kontraktu przedstawiała jasne i jednolite stanowisko w przedmiotowej sprawie, wskazując wielokrotnie

wykonawcy na konieczność zachowania zgodności zaprojektowanych rozwiązań z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska.

Warto w tym miejscu zaznaczyć, iż w przeszłości, takie przypadki jak na odcinku S19 Domaradz – Iskrzynia w postaci rozwiązania umowy również występowały, i nie jest to sytuacja nieznana czy niespotykana. Sytuacje takie są bardzo dokładnie opisane i uregulowane w przepisach prawa oraz w szczególności w zapisach kontraktowych łączących strony umowy. I jak wskazano powyżej uregulowania te i mechanizmy w nich zawarte będę skrupulatnie przestrzegane, wdrażane i realizowane przez GDDKiA w przypadku przedmiotowego zadania. Ministerstwo Infrastruktury podchodzi do przedmiotowej sytuacji z należytą starannością oraz powagą.

Reasumując informuję, że budowa drogi S19 jest jedną z priorytetowych inwestycji i zależy nam na jej sprawnej realizacji. Dlatego też wolą obecnego rządu jest realizacja całego ciągu tej trasy w możliwym najkrótszym terminie, z zachowaniem jednak wszystkich wymogów prawa.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu