Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Pawlaka
na 25. posiedzeniu Senatu
w dniu 19 grudnia 2024 r.

Oświadczenie skierowane do pełniącego obowiązki generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad Pawła Woźniaka

Moje oświadczenie dotyczy konieczności przebudowy odcinka drogi krajowej nr 62 łączącej miasto Włocławek z węzłem autostrady A1 Włocławek Zachód w Pikutkowie.

Wybudowana autostrada A1, przebiegająca przez województwo kujawsko-pomorskie, łączy Trójmiasto i Łódź ze Śląskiem. Węzeł Włocławek Zachód w Pikutkowie zapewnia zjazd z autostrady A1 na drogę krajową nr 62 Brześć Kujawski – Włocławek. Skutkuje to zwiększonym ruchem pojazdów ciężarowych i osobowych od węzła w Pikutkowie do miasta Włocławka. Mimo że jezdnia na tym odcinku jest często naprawiana, to jej stan jest zły, a przepustowość pojazdów ograniczona – tworzą się korki, co utrudnia przejazd zarówno w ruchu tranzytowym, jak i w ruchu lokalnym. Droga jednojezdniowa z dwoma niebezpiecznymi zakrętami przy braku chodnika i drogi dla rowerów znacznie ogranicza ruch i powoduje istotne zagrożenie dla jego uczestników. Potwierdza to informacja Wydziału Ruchu Drogowego w Komendzie Miejskiej Policji we Włocławku. Wynika z niej, że w okresie od 1 listopada 2022 r. do 17 listopada 2024 r. odnotowano 38 zdarzeń drogowych, w tym 2 wypadki drogowe.

Prezydent miasta Włocławek w granicach administracyjnych miasta Włocławka, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na odcinku drogi krajowej nr 62, wykonał przebudowę i budowę ronda turbinowego na skrzyżowaniu z ulicą Wiejską. Obecnie konieczne jest przebudowanie drogi krajowej nr 62 od ronda w kierunku węzła autostradowego w Pikutkowie. Przebudowana droga winna być drogą o 2 jezdniach z chodnikiem i drogą dla rowerów. Jest to odcinek o długości 4 km. Zapewni to zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkim uczestnikom ruchu oraz udrożni ruch pojazdów.

Trzeba również dodać, że po wybudowaniu planowanej obwodnicy Brześcia Kujawskiego w ciągu drogi krajowej nr 62 nastąpi wzrost natężenia ruchu drogowego na całej długości drogi krajowej nr 62 od Kruszwicy do Włocławka. Dodatkowym argumentem przemawiającym za przebudowaniem tej drogi jest zwiększający się ruch pojazdów ciężarowych wjeżdżających do i wyjeżdżających z Brzeskiej Strefy Gospodarczej, która szybko się rozwija i przyciąga nowych inwestorów.

Uprzejmie proszę o analizę wnoszonej przez mnie sprawy i udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Jakie są zamierzenia inwestycyjne wobec odcinka drogi krajowej nr 62 Włocławek – węzeł autostradowy w Pikutkowie?
2. Kiedy może być wykonana przebudowa tej drogi i w jakim zakresie?
3. Czy jest szansa pozyskania terenów z przeznaczeniem na poszerzenie pasa drogowego w obszarze leśnym?
4. Jaki jest koszt inwestorski tego zadania i z jakich środków będzie ono realizowane?

Uprzejmie proszę o odpowiedzi co do przedstawionych spraw.

Stanisław Pawlak