GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Warszawa, 27-12-2024 r.

BGD.WSP.054.90.2024.AWI

Pani
Magdalena Biejat
Wicemarszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,
odpowiadając na pismo z 26 listopada 2024 r.[1)], przy którym przekazano oświadczenie Senatora Stanisława Pawlaka złożone 22 listopada 2024 r. podczas 23. Posiedzenia Senatu RP, przekazuję aktualne informacje w sprawie przygotowania poszczególnych inwestycji drogowych ujętych w Programie Budowy 100 obwodnic na lata 2020–2030 na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

1. Obwodnica Kruszwicy w ciągu drogi krajowej nr 62

Dotychczas opracowano Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe etap I (STEŚ-R etap I) oraz Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia. 21 października 2024 r. został złożony do Burmistrza Kruszwicy wniosek o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

Obwodnica o długości około 7 km będzie wybudowana w parametrach drogi klasy GP[2)] o przekroju jednojezdniowym dwukierunkowym. Przewidywany termin realizacji robót budowlanych to lata 2029–2031, a oddanie do eksploatacji - III kwartał 2031 r. Aktualnie szacowana prognoza kosztów robót to około 236 mln zł.

2. Obwodnica Strzelna w ciągu drogi krajowej nr 15 i 25

Obecnie przygotowywana jest dokumentacja dotycząca opracowania STEŚ-R etap I oraz Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Złożenie wniosku o wydanie DŚU planowane jest na I kwartał 2025 r.

Obwodnica o długości około 9 km będzie posiadać klasę GP o przekroju jednojezdniowym dwukierunkowym. Przewidywany termin realizacji robót budowlanych to lata 2029–2031,

[1)] znak BPS/043-23-551/24
[2)] droga główna ruchu przyspieszonego

a oddanie do eksploatacji - III kwartał 2031 r. Aktualnie szacowana prognoza kosztów robót to około 200 mln zł.

3. Obwodnica Nowej Wsi Wielkiej w ciągu drogi krajowej nr 25

Dotychczas opracowano STEŚ-R etap I oraz Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia. 7 sierpnia 2024 r. złożony został do Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka wniosek o wydanie DŚU. Obecnie Wykonawca dokumentacji opracowuje Raport oddziaływania na środowisko.

Obwodnica o długości około 6,5 km będzie posiadać klasę GP o przekroju jednojezdniowym dwukierunkowym. Przewidywany termin realizacji robót budowlanych to lata 2028-2030, a oddanie do eksploatacji – IV kwartał 2030 r. Aktualnie szacowana prognoza kosztów robót to około 220 mln zł.

4. Obwodnica Brześcia Kujawskiego w ciągu drogi krajowej nr 62

Dotychczas opracowano STEŚ-R etap I oraz Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia. 7 października 2024 r. został złożony do Burmistrza Brześcia Kujawskiego wniosek o wydanie DŚU. Obecnie Wykonawca opracowuje raport oddziaływania na środowisko.

Obwodnica o długości około 9,5 km będzie posiadać klasę GP o przekroju jednojezdniowym dwukierunkowym. Przewidywany termin realizacji robót budowlanych to lata 2029-2031, a oddanie do eksploatacji – II kwartał 2031 r. Aktualnie szacowana prognoza kosztów robót to około 320 mln zł.

5. Obwodnica Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15

Dotychczas opracowano STEŚ-R etap I oraz Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia. 30 kwietnia 2024 r. został złożony do Burmistrza Kowalewa Pomorskiego wniosek o wydanie DŚU. Obecnie uzupełniany jest raport oddziaływania na środowisko.

Obwodnica o długości około 8 km będzie posiadać klasę GP o przekroju jednojezdniowym dwukierunkowym. Przewidywany termin realizacji robót budowlanych to lata 2029–2031, a oddanie do eksploatacji – II kwartał 2031 r. Aktualnie szacowana prognoza kosztów robót to około 215 mln zł.

6. Obwodnica Lipna w ciągu drogi krajowej nr 67

Obecnie opracowane jest STEŚ-R etap I oraz Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Złożenie wniosku o wydanie DŚU planowane jest na I kwartał 2025 r.

Obwodnica o długości około 6 km będzie posiadać klasę GP o przekroju jednojezdniowym dwukierunkowym. Przewidywany termin realizacji robót budowlanych to lata 2030–2032, a oddanie do eksploatacji – IV kwartał 2032 r. Aktualnie szacowana prognoza kosztów robót to około 156 mln zł.

Rekomendowane warianty przebiegu ww. inwestycji otrzymały najwyższą ocenę na podstawie wielokryterialnej analizy porównawczej. Brane były pod uwagę aspekty społeczne, techniczne, ekonomiczne i środowiskowe. W toku prowadzonych prac

przygotowawczych pozyskaliśmy informacje, wnioski i uwagi od społeczeństwa i lokalnych samorządów w ramach przeprowadzonej akcji informacyjnej, w tym dwóch tur spotkań ze społeczeństwem. Organizacja akcji informacyjnych, w tym spotkań z mieszkańcami i innymi interesariuszami, nie wynika z obowiązku nałożonego przepisami prawa, jest to dobra praktyka GDDKiA. Zastosowane na tym etapie dwukrotne spotkania informacyjne wpłynęły na zaangażowanie mieszkańców i samorządów poszczególnych gmin, co przełożyło się na dłuższą analizę wniosku i wypracowanie najlepszych przebiegów, a tym samym miało wpływ na opóźnienie pierwotnie zaplanowanych terminów. W przypadku obwodnicy Lipna jednym z głównych powodów przesunięcia terminów założonych na początku pracy nad inwestycją była kolizja z równolegle projektowanymi przez Centralny Port Komunikacyjny liniami kolejowymi i całą z tym związaną infrastrukturą towarzyszącą i długą procedurą uzgodnieniową rozwiązań w tych obszarach. W toku procesu wydawania DŚU przeprowadzone zostaną przez właściwy organ środowiskowy konsultacje społeczne. Są one wymagane przepisami prawa - ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko[3)].
Uprzejmie informuję, że realizacja inwestycji ujętych w Programie Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 finansowana jest ze środków Krajowego Funduszu Drogowego prowadzonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego.

Z poważaniem

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.

Piotr Kurkowski

[3)] Dz.U. z 2024 r. poz. 1112