Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Pawlaka
na 30. posiedzeniu Senatu
w dniu 13 marca 2025 r.

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Szanowny Panie Premierze!

Nowa droga ekspresowa, o której włączenie do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. występuję, powinna połączyć Ustkę, przez Słupsk, Chojnice, Bydgoszcz, Inowrocław, Konin, z autostradą A2. O budowę nowej drogi ekspresowej zabiegają samorządowcy poszczególnych miast i gmin położonych wzdłuż tej trasy. Poparcia udzielili Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego, a także wojewoda kujawsko-pomorski. Pomysł ten wspierają też regionalni parlamentarzyści. Ja również przyłączam się do głosu wszystkich środowisk popierających inicjatywę budowy tej drogi.

Nowa droga ekspresowa jest bardzo ważna dla rozwoju gospodarczego kraju, a szczególnie dla Kujaw i Inowrocławia. Obszary te położone są poza siecią dróg krajowych o najwyższej kategorii. Wybudowanie nowej drogi ekspresowej spowoduje zachowanie i umocnienie spójności społeczno-gospodarczej poszczególnych regionów. Via Pomerania zapewni poprawę bezpieczeństwa militarnego Polski przez połączenie portu wojennego w Ustce z Bydgoszczą, ośrodkiem NATO, a także z Inowrocławiem, gdzie stacjonują śmigłowce bojowe.

Przedkładając powyższy wniosek, uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Dlaczego obowiązujące dokumenty strategiczne budowy dróg oraz obecny Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. nie uwzględniają realizacji nowej drogi szybkiego ruchu na odcinku łączącym Ustkę z Bydgoszczą i Koninem?

2. Czy rząd planuje włączyć do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. budowę drogi ekspresowej Via Pomerania?

3. Czy przygotowuje się opracowanie studium korytarzowego nowej drogi ekspresowej celem włączenia jej do sieci TEN-T, aby zapewnić finansowanie w ramach polityki spójności w obecnej perspektywie finansowej?

Uprzejmie proszę o odpowiedź na przedstawione pytania.

Stanisław Pawlak