Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Pawlaka
na 47. posiedzeniu Senatu
w dniu 10 grudnia 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się z prośbą o przedstawienie aktualnych informacji dotyczących prac nad przygotowaniem odcinka drogi ekspresowej S10 w rejonie Włocławka oraz do granic województwa kujawsko-pomorskiego, wraz z uwzględnieniem zgłaszanych przez mieszkańców i samorządy lokalne zastrzeżeń oraz postulatów dotyczących możliwych wariantów jej przebiegu.

Do mojego biura senatorskiego napływają liczne sygnały od mieszkańców, działkowców oraz lokalnych społeczności, którzy jeszcze na etapie konsultacji zgłaszali szereg zastrzeżeń dotyczących przebiegu poszczególnych wariantów i ich wpływu na tereny zamieszkane, miejsca rekreacji, ogródki działkowe oraz środowisko naturalne. Pojawiają się obawy dotyczące potencjalnego oddziaływania inwestycji na jakość życia oraz poziom hałasu i bezpieczeństwa oraz obawy związane z utratą dorobku wieloletniej pracy, ingerencją inwestycji w tereny rekreacyjne służące lokalnej społeczności od dziesięcioleci oraz dostępnością komunikacyjną poszczególnych dzielnic miasta.

W przestrzeni publicznej pojawiają się również informacje o tym, że wysuwane postulaty nie zostały w pełni uwzględnione, w szczególności wynik ankiety skierowanej do mieszkańców Włocławka przez prezydenta miasta, w której to ankiecie w 97% udzielono poparcia wariantowi W1. Dlatego pytam, czy prawdą jest, że wojsko blokuje ten wariant, czyli wariant „przy Anwilu".

W związku z powyższym proszę o odpowiedzi na następujące pytania.

1. W jakim stopniu protesty mieszkańców i działkowców zostały uwzględnione podczas wyznaczania nowych wariantów przebiegu trasy S10 przez Włocławek?

2. Jakie konkretne zmiany w dokumentacji projektowej lub przebiegu analizowanych wariantów wprowadzono w odpowiedzi na zgłaszane uwagi?

3. Czy przeprowadzono dodatkowe analizy mające ograniczyć kolizję inwestycji z rodzinnymi ogródkami działkowymi po obu stronach Wisły oraz terenami zamieszkanymi? W przypadku konieczności likwidacji części lub całości rodzinnych ogrodów działkowych jakie środki osłonowe, rekompensacyjne lub odtworzeniowe przewidują ministerstwo oraz Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad dla działkowców?

4. W jaki sposób ocenia się wpływy ewentualnej likwidacji rodzinnych ogrodów działkowych na środowisko lokalne, w tym na tereny zielone, retencję wód i mikroklimat miejski?

5. Na jakim etapie znajdują się procedura środowiskowa oraz prace nad studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym dla włocławskiego odcinka trasy?

6. Czy ministerstwo planuje kolejne konsultacje społeczne, które pozwolą zweryfikować, czy postulaty mieszkańców zostały właściwie uwzględnione?

7. Czy istnieją alternatywne przebiegi trasy, których wybór mógłby wyeliminować zagrożenie w zakresie likwidacji rodzinnych ogrodów działkowych oraz ingerencję w tereny rekreacyjne i mieszkaniowe?

8. W jaki sposób resort zapewni transparentność procesu decyzyjnego oraz pełne informowanie mieszkańców o aktualnych planach inwestycyjnych?

Mieszkańcy Włocławka oraz okolic oczekują, że inwestycja o tej skali i znaczeniu będzie prowadzona w sposób przejrzysty, z poszanowaniem ich głosu oraz pełną oceną wpływu na życie lokalnej społeczności. Przedstawienie rzetelnych informacji w tym zakresie jest niezbędne dla dalszego dialogu publicznego i budowania akceptacji społecznej dla tego projektu.

Będę zobowiązany za przekazanie informacji umożliwiających rzetelne poinformowanie mieszkańców regionu o stanie zaawansowania tej ważnej inwestycji i ustalonej decyzji lokalizacyjnej.

Stanisław Pawlak