Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.051.52.2026
Warszawa, 31 marca 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczpospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez senatora Stanisława Pawlaka podczas 52. posiedzenia Senatu RP w dniu 19 lutego 2026 r. w sprawie dostępności kolejowej oraz autobusowej dla mieszkańców Włocławka i okolicznych powiatów, przedstawiam poniższe stanowisko.

Ministerstwo Infrastruktury monitoruje proces konstruowania i zmian rozkładów jazdy pociągów pasażerskich. Konstrukcja rozkładu jazdy poprzedzona jest każdorazowo szeregiem uzgodnień i analiz.

W ramach obowiązującego rozkładu podróżni mają zapewnione bezpośrednie połączenia dalekobieżne do miast takich jak m.in. Bielsko-Biała, Gdańsk, Gdynia, Katowice, Kraków, Lublin, Łódź, Rzeszów, Sopot, Szczecin czy Warszawa. Łącznie w ciągu dnia z Włocławka dostępnych jest 28 par pociągów, których organizatorem jest minister właściwy ds. transportu (w okresie wakacyjnym 32 pary pociągów). Trudo zatem zgodzić się ze stwierdzeniem, że Włocławek jest wykluczony komunikacyjnie. Pełna oferta powyższych połączeń dostępna jest w serwisie Portal Pasażera[1].

Resort informuje, że w 2025 r. dla województwa kujawsko-pomorskiego na realizację zadań w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przydzielono kwotę 58 725 747,05 zł. Natomiast w 2026 r. na realizację ww. zadań Minister Infrastruktury poinformował Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego o przydzieleniu kwoty 71 436 892,81 zł.

Odnośnie do podziału kwot na realizację powyższych zadań na poszczególne gminy powiatów włocławskiego, aleksandrowskiego, lipnowskiego i radziejowskiego, uprzejmie informuję, że w terminie do dnia 31 marca danego roku wojewoda przedstawia dysponentowi Funduszu roczne sprawozdanie z realizacji zadań, na które zostało udzielone dofinansowanie z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w danym województwie, dotyczące roku poprzedniego. Resort obecnie jest na etapie pozyskiwania danych z województw, co stanowić będzie podstawę do opracowania sprawozdania rocznego za 2025 r. Do chwili obecnej dane dotyczące województwa kujawsko-pomorskiego nie zostały jeszcze przekazane do Ministerstwa Infrastruktury.

[1] https://portalpasazera.pl/

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Należy zaznaczyć, że Ministerstwo Infrastruktury uwzględnia region włocławski w analizach dotyczących rozwoju sieci kolejowej, w tym w ramach projektu Zintegrowanej Sieci Kolejowej (ZSK) jak również w Krajowej Polityki Transportowej. Resort pragnie podkreślić, że 12 stycznia 2026 r. we Włocławku minister infrastruktury Dariusz Klimczak podpisał tzw. „pakt kolejowy" z samorządem województwa kujawsko-pomorskiego. Niniejsze wydarzenie stanowi działanie w zakresie długofalowej współpracy rządu i regionu w zakresie inwestycji kolejowych.

W latach 2026–2028 planowane są również dalsze analizy i zmiany w ofercie kolejowej dla Włocławka. Będą realizowane zaawansowane prace projektowe dla nowej linii CPK – Płock – Włocławek, co jest kluczowe dla przyszłego włączenia miasta do sieci kolei dużych prędkości (KDP) a także do znacznego skrócenia czasów przejazdu do stolicy Polski.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/