GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Warszawa, 15-01-2025 r.

BGD.WSP.054.100.2024.AWI

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu

Szanowna Pani Marszałek,
odpowiadając na pismo z 20 grudnia 2024 r., przy którym przekazano oświadczenie senatora Stanisława Pawlaka[1)] w sprawie przebudowy odcinka drogi krajowej nr 62 łączącej Włocławek z węzłem autostrady A1 Włocławek Zachód w Pikutkowie, przekazuję informacje.

Naszą misją jest dbałość o utrzymanie i rozwój infrastruktury drogowej poprzez zapewnienie najlepszego możliwego poziomu funkcjonowania dróg krajowych, a także stałe podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, minimalizowanie wpływu urządzeń krajowej sieci drogowej na otoczenie i środowisko oraz zapewnienie komfortu podróżowania. Nieustannie podejmujemy działania w ww. zakresie w ramach przyznanych środków budżetowych.

Zapewniam, że na bieżąco monitorujemy eksploatację dróg i podejmujemy działania w celu właściwego jej utrzymania. W pierwszej kolejności realizowane są odcinki dróg, które wymagają natychmiastowej interwencji ze względu na zły stan techniczny. Widzimy zasadność poprawy stanu nawierzchni wskazanego odcinka drogi krajowej nr 62. Obecne dane ruchowe (12726 poj./dobę) nie wskazują na potrzebę rozbudowy przekroju ww. odcinka, a sugerowane znaczne wzrosty ruchu zweryfikuje Generalny Pomiar Ruchu w 2025 r. Budowa, przebudowa czy remont drogi, uzależnione są od zapewnienia finansowania danej inwestycji na podstawie opracowanego przez GDDKiA i zatwierdzonego przez Ministra Infrastruktury Programu Inwestycji. Obecnie Program Inwestycji dla przedmiotowego zadania nie jest opracowywany.

W zakresie pozyskania terenów Lasów Państwowych pod poszerzenie pasa drogowego informuję, że odbywa się to na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz porozumienia zawartego pomiędzy GDDKiA a Lasami Państwowymi.

[1)] złożonego podczas 25. posiedzenia Senatu RP 19 grudnia 2024 r.

Ponadto informuję, że trwają prace przygotowawcze zmierzające do budowy obwodnicy Brześcia Kujawskiego, która wyprowadzi ruch tranzytowy z miasta. 11 maja 2021 r. została podpisana umowa na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego przedsięwzięcia. Planowane ogłoszenie postępowania przetargowego na roboty w systemie „Projektuj i buduj" to IV kwartał 2026 r. Obwodnica projektowana jest jako droga klasy GP o przekroju jednojezdniowym dwukierunkowym. Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy jakości parametrów środowiskowych dla mieszkańców miasta, bezpieczeństwa na sieci dróg lokalnych oraz płynności przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego, szczególnie związanego z Brzeską Strefą Gospodarczą.

Z poważaniem

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.

Piotr Kurkowski