Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.93.2024
Warszawa, 07 listopada 2024

Szanowna Pani
Magdalena Biejat
Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w związku z oświadczeniem złożonym przez senatora Stanisława Pawlaka w dniu 3 października 2024 r., w sprawie planowanego przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S10 w rejonie Włocławka, informuję, co następuje.

Ad 1.

W latach 2022-2023 podpisane zostały cztery umowy na zaprojektowanie i budowę odcinków drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz – Toruń o łącznej długości 50 km (wraz z rozbudową drogi krajowej nr 25 o długości około 5 km). Są to Bydgoszcz Południe – Emilianowo wraz z rozbudową drogi krajowej nr 25, Emilianowo – Solec, Solec – Toruń Zachód oraz Toruń Zachód – Toruń Południe.

W kwestii pierwszego odcinka, tj. Bydgoszcz Południe – Emilianowo wraz z rozbudową drogi krajowej nr 25, informuję, że umowa na realizację, w systemie Projektuj i buduj, podpisana została w maju 2022 r. 30 października 2024 r. Wojewoda Kujawsko-Pomorski wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Wykonawca kontynuuje prace związane z opracowaniem projektu wykonawczego oraz specyfikacji technicznych. Przeprowadzono już badania archeologiczne.

Umowę na drugi odcinek, tj. Emilianowo – Solec, podpisano we wrześniu 2022 r. Obecnie wykonawca finalizuje projekty techniczne, wykonawcze i specyfikacje techniczne oraz trwa ich weryfikacja przez Inżyniera Kontraktu. Uzgadniane są treści porozumień na przebudowę kolizji z gestorami sieci. Zakończono także badania archeologiczne. Trwa ponowna ocena oddziaływania inwestycji na środowisko.

W sprawie trzeciego odcinka drogi ekspresowej S10 Solec - Toruń Zachód, informuję, że umowa podpisana została w maju 2022 r. W lutym 2024 r. zakończyły się prace związane z wycinką drzew w pasie drogowym. W dalszym ciągu trwa procedura uzyskiwania decyzji ZRID. W październiku 2024 r. RDOŚ wydał postanowienie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Wykonawca kontynuuje prace związane z opracowaniem wielobranżowego projektu wykonawczego oraz specyfikacji technicznych.

Umowę z Wykonawcą czwartego odcinka drogi ekspresowej S10 Toruń Zachód – Toruń Południe podpisano w styczniu 2023 r. W kwietniu 2024 r. złożony został wniosek o wydanie decyzji ZRID. 7 października 2024 r. Wojewoda Kujawsko-Pomorski wydał postanowienie o wszczęciu postępowania dotyczącego wydania decyzji ZRID. Wykonawca kontynuuje prace związane z opracowaniem wielobranżowego projektu wykonawczego oraz specyfikacji technicznych.

Odnosząc się do zadania polegającego na poszerzeniu autostrady A1 na odcinku od węzła Toruń Południe do węzła Włocławek Północ o dodatkowe pasy ruchu, informuję, że w maju 2023 r. podpisana została umowa na opracowanie materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Umowa obejmuje opracowanie Koncepcji

Programowej, uzyskanie DŚU oraz wykonania prognozy ruchu. Planowana data złożenia wniosku o wydanie DŚU to III kwartał 2025 r.

4 sierpnia 2022 r. podpisano umowę na opracowanie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ) z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy drogi ekspresowej S10 z podziałem na dwie części:

- część I - od autostrady A1 do granicy województwa,
- część II - od granicy województwa do drogi krajowej nr 50 i drogi ekspresowej S50 na odcinku od drogi krajowej 50 do drogi ekspresowej S7.

Opracowanie STEŚ dla zadań obejmujących około 120-kilometrowy odcinek dróg ekspresowych wykonuje konsorcjum firm TPF Sp. z o.o. (lider) i Databout Sp. z o.o. (partner). Wiosną 2024 r. odbyła się pierwsza tura spotkań informacyjnych, w których zaprezentowane zostały trzy proponowane warianty przebiegu drogi ekspresowej S10 (dla obu części). Po przeanalizowaniu uwag i wniosków społeczeństwa przeprowadzona zostanie druga tura spotkań.

Ad 2.

Planowany w ramach inwestycji most przez Wisłę połączy oba brzegi rzeki za pośrednictwem projektowanych węzłów drogowych z drogą krajową nr 91 na lewym brzegu i drogą krajową nr 67 na prawym brzegu, co poprawi komunikację w rozdzielonym Wisłą mieście.

Ad 3.

Głównymi czynnikami determinującymi przebieg wariantów w początkowym etapie opracowania STEŚ są: punkt początkowy trasy w węźle Włocławek Północ, konieczność ominięcia użytków ekologicznych i przejście Wisły w najwęższym miejscu koryta rzeki. Ponadto projektowane przejście wariantem W2 przez tereny ogródków działkowych podyktowane jest próbą minimalizowania liczby kolizji drogi ekspresowej S10 z zabudową mieszkalną. Natomiast zbliżenie drogi ekspresowej S10 do zabudowań miejskich w wariancie W3 wynika z koncepcji budowy mostu przez Wisłę wykonanej na zlecenie Miasta Włocławek.

Ad 4.

W toku prac nad STEŚ, po pierwszej turze spotkań informacyjnych, uwzględniono możliwe do spełnienia postulaty społeczne. Podczas drugiej tury spotkań informacyjnych zostaną zaprezentowane ich wyniki.

Ad 5.

Korytarz drogi ekspresowej S10 został wstępnie wskazany w Studium Korytarzowym poprzedzającym opracowywanie STEŚ. Studium Korytarzowe zostało opracowane w 2019 r. W oparciu o kierunkowe wskazania ze Studium Korytarzowego, wytrasowano wstępne lokalizacje wariantów na etapie STEŚ.

Ad 6.

W ramach obecnie prowadzonych prac przygotowawczych dla drogi ekspresowej S10 i S50 od autostrady A1 do OAW, założony jest następujący harmonogram:

- złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach: III kwartał 2025 r.,
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach: II kwartał 2026 r.,
- realizacja robót budowlanych: w latach 2031-2033.

W przypadku pierwszego odcinka drogi ekspresowej S10 od węzła Bydgoszcz Południe do węzła Emilianowo, informuję, że po otrzymaniu decyzji ZRID nastąpi przekazanie Wykonawcy prawa dostępu do placu budowy, co planowane jest na listopad 2024 r. Wykonawca po otrzymaniu prawa dostępu do placu budowy planuje rozpoczęcie prac przygotowawczych, m.in usuwanie karpin, wycinkę pozostałych drzew, przygotowanie dróg technologicznych, usuwanie kolizji, organizację zapleczy dla obiektów inżynierskich, odhumusowanie terenu - roboty te będą prowadzone w zależności od sprzyjających warunków atmosferycznych. Planowane zakończenie robót budowlanych to 2027 r.

Odnosząc się do drugiego odcinka drogi ekspresowej S10 od węzła Emilianowo do węzła Solec, dla którego obecnie prowadzona jest ponowna ocena oddziaływania inwestycji na środowisko, informuję, że uzyskanie decyzji ZRID planowane jest na styczeń 2025 r. Wykonawca po otrzymaniu prawa dostępu do placu budowy planuje rozpoczęcie prac przygotowawczych takich jak usuwanie karpin, odhumusowanie, przygotowanie dróg technologicznych, usuwanie kolizji. Roboty będą prowadzone w zależności od sprzyjających warunków atmosferycznych. Planowane zakończenie robót budowalnych to 2027 r.

W kwestii kolejnego, trzeciego odcinka Solec - Toruń Zachód, uzyskanie decyzji ZRID planowane jest jeszcze w 2024 r. Po otrzymaniu decyzji ZRID nastąpi przekazanie Wykonawcy prawa dostępu do placu budowy, co planowane jest na grudzień 2024 r. Wykonawca, po otrzymaniu prawa dostępu do placu budowy, planuje rozpoczęcie prac przygotowawczych takich jak odhumusowanie, przygotowanie dróg technologicznych, usuwanie kolizji, roboty ziemne. Roboty będą prowadzone w zależności od sprzyjających warunków atmosferycznych. Planowane zakończenie robót budowlanych to 2027 r.

W przypadku ostatniego, czwartego odcinka drogi ekspresowej S10 od węzła Toruń Zachód do węzła Toruń Południe, termin na uzyskanie decyzji ZRID zgodnie z zapisami umowy przypada na koniec listopada 2024 r. Biorąc pod uwagę możliwe opóźnienia w procedowaniu decyzji, planowana data uzyskania decyzji to maj 2025 r. Planowane zakończenie robót budowlanych to 2027 r.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu