Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DGW-2.054.30.2024
Warszawa, 02 grudnia 2024

Pani
**Małgorzata Kidawa-Błońska**
Marszałek Senatu
Rzeczpospolitej Polskiej

*Szanowna Pani Marszałek,*

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Senatora Stanisława Pawlaka na 20 posiedzeniu Senatu w dniu 10 października 2024 r. w sprawie stopnia na Wiśle poniżej Włocławka w miejscowości Siarzewo, przedstawiam odpowiedzi na postawione pytania.

*Pytanie 1*
*Na jakim etapie jest przygotowanie budowy stopnia wodnego w Siarzewie?*
*oraz*
*Pytanie 3*
*Kto będzie inwestorem tego zadania i z jakich środków będzie finansowane to przedsięwzięcie? Ile wynosi szacunkowy koszt tej inwestycji?*

Inwestorem odpowiedzialnym za realizację zadania pn. Ochrona przed wodami powodziowymi dolnego odcinka Wisły od Włocławka do jej ujścia do Zatoki – stopień wodny poniżej Włocławka, w ramach którego planowana jest budowa stopnia wodnego Siarzewo, jest Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Środki finansowe na budowę stopnia wodnego w Siarzewie zostały zaplanowane w budżecie państwa na lata 2024-2032 w ramach programu wieloletniego pn. Zagospodarowanie Dolnej Wisły[1] (dalej Program). Łączny limit wydatków z budżetu państwa na realizację programu w całym okresie realizacji wynosi 7 550,62 mln zł.

Realizacja tego zadania jest jednak uzależniona od uzyskania ostatecznej i prawomocnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 29 grudnia 2017 r. została wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (pismo znak: WOO.4233.3.2016.KŚ.29), której nadano rygor natychmiastowej wykonalności. Powyższa decyzja została zaskarżona przez organizacje ekologiczne i aktualnie pozostaje w procedurze odwoławczej. Prowadzący postępowanie Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 24 kwietnia 2023 r., znak: DOOŚ-WDŚZOO.420.26.2022.PS.25

[1] Program wieloletni pn. Zagospodarowanie Dolnej Wisły, przyjęty Uchwałą nr 185/2023 Rady Ministrów z dnia 10 października 2023 r.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

wystosował do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wezwanie do złożenia wyjaśnień oraz uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Pismem z dnia 21 grudnia 2023 r., znak: DOOŚ-WDŚZOO.420.26.2022.PS.PCh.34 z. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska przedłużył, na prośbę Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, termin na złożenie wyjaśnień oraz określił termin wydania decyzji na 31 lipca 2024 r. W dniu 1 lipca 2024 r. PGW Wody Polskie wysłało do GDOŚ swoje stanowisko, będące odpowiedzią na ww. wezwanie dotyczące złożenia wyjaśnień oraz uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Zawiadomieniem z dnia 30 października 2024 r., znak: DOOŚ-WDŚI.420.53.2022.PCh.68 GDOŚ poinformował o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy na 31 grudnia 2024 r., ze względu na skomplikowany charakter sprawy. W związku z powyższym trwa oczekiwanie na wydanie decyzji.

Jednocześnie w ciągu ostatniego roku zmieniał się organ odpowiedzialny za wydanie decyzji. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska realizując wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 24 października 2023 r. (sygn. akt III OSK 362/23), pismem z dnia 20 lutego 2024 r., znak: DOOŚ-WDŚZOO.420.26.2022.PS.PCh.42. przekazał sprawę do rozpatrzenia zgodnie z właściwością do Ministra Klimatu i Środowiska. Z kolei zawiadomieniem z dnia 12 kwietnia 2024 r., znak: DOOŚ-WDŚZOO.420.26.2022.PS.PCh.51 GDOŚ poinformował, że ponownie został organem prowadzącym sprawę.

Należy również mieć na uwadze, że Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z 23 listopada 2023 r., znak: DOOŚ-TSOOŚ.410.17.2023.TW poinformował Ministerstwo Infrastruktury, że dla Programu, przyjętego w celu sfinansowania budowy stopnia wodnego w Siarzewie, powinna zostać przeprowadzona strategiczna ocena oddziaływania na środowisko. GDOŚ podkreślił również, że przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, ze zm.) wskazują, że odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko może być przeprowadzone wyłącznie dla dokumentu dotyczącego obszaru w granicach jednej gminy, którego realizacja nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000.

*Pytanie 2*
*Czy w ramach tej inwestycji będzie budowana przeprawa drogowa przez Wisłę od węzła autostradowego A1 w Odolionie do drogi S10 z obwodnicą Lipna?*

W ramach budowy Stopnia Wodnego Siarzewo, zgodnie z opracowaną koncepcją programowo-przestrzenną, przewiduje się budowę przeprawy drogowo-mostowej i połączenie obiektu mostowego z najbliższymi drogami lokalnymi. Na lewym brzegu Wisły, w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego obiektu, przebiega droga powiatowa nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo, na której jest planowane skrzyżowanie skanalizowane.

Na prawym brzegu Wisły, z uwagi na brak w bezpośrednim sąsiedztwie dróg publicznych, nie przewiduje się połączenia z istniejącymi drogami leśnymi. Na etapie budowy przewiduje się jedynie lokalne wzmocnienie dróg leśnych, które będą wykorzystywane jako drogi dojazdowe do obiektu.

Należy zaznaczyć, że Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie odpowiada jedynie za budowę i utrzymanie obiektów infrastruktury hydrotechnicznej. W związku z tym, że inwestycja znajduje się na etapie przygotowawczym, obecnie przewiduje się zapewnienie dojazdu na czas budowy stopnia i na potrzeby późniejszej eksploatacji obiektu. Decyzja o ewentualnym połączeniu przeprawy z drogami wyższego rzędu należy do zarządcy infrastruktury drogowej i w przypadku wystąpienia takiej potrzeby będzie uwzględniona na etapie opracowywania projektu budowlanego.

*Pytanie 4*
*Jaki jest przewidywany harmonogram realizacji tego projektu?*

Zgodnie z Programem budowę SW Siarzewo przewidziano na lata 2023-2032. Poszczególne etapy realizacji zadania obejmują:

- prace przedprojektowe – lata 2019-2021;
- prace projektowe – lata 2021-2026;
- prace budowalne i odbiorcze – lata 2026-2032.

Mając na uwadze przeciągający się w czasie proces uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz ewentualną potrzebę przygotowania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla Programu wieloletniego, według PGW Wody Polskie należy zakładać potrzebę aktualizacji harmonogramu budowy stopnia wodnego w Siarzewie.

*Pytanie 5*
*Czy w projekcie zagospodarowania dolnej Wisły przewiduje się budowę kolejnych stopni wodnych?*

Na wstępie informuję, że wyżej wymieniony program wieloletni pn. Zagospodarowanie Dolnej Wisły, przewiduje budowę tylko jednego stopnia wodnego na Wiśle, zlokalizowanego na wysokości miejscowości Siarzewo.

Jednocześnie należy podkreślić, że obecnie jedynym programem rozwoju żeglugi śródlądowej jest Krajowy Program Żeglugowy do roku 2030[2] (dalej: KPŻ2030). Program określa zadania mające na celu rozwój żeglugi śródlądowej i połączenie jej z intermodalną siecią transportową w Polsce.

Część zadań zaplanowanych w KPŻ2030 ma na celu wsparcie i unowocześnienie funkcjonowania całego sektora żeglugi śródlądowej. Są to tak zwane zadania sektorowe,

[2] Program pn. Krajowy Program Żeglugowy do roku 2030, przyjęty Uchwałą nr 180/2023 Rady Ministrów z dnia 10 października 2023 r.

a ich realizacja przełoży się na wzrost konkurencyjności polskich przedsiębiorców na europejskich rynkach transportowych, gdzie realizowana jest większość polskich operacji przewozowych. Najważniejsze działania sektorowe ukierunkowane są m.in. na cyfryzację procesów związanych z obsługą sektora, rozbudowę systemu RIS umożliwiającego prowadzenie bezpiecznej i bardziej ekonomicznej żeglugi śródlądowej, modernizację floty śródlądowej do nisko i zeroemisyjnej oraz przystosowanej do zachodzącej zmiany klimatu, w tym pracy przy obniżonych stanach wód.

Z kolei działania inwestycyjne zaplanowane w KPŻ2030 będą realizowane na obiektach hydrotechnicznych wymagających pilnej rewitalizacji zlokalizowanych na wykorzystywanych transportowo odcinkach Odry i Wisły.

W załączniku nr 1 do KPŻ2030, pn. Indykatywna lista projektów inwestycyjnych do realizacji w ramach Krajowego Programu Żeglugowego do roku 2030, wskazano 5 działań planowanych do realizacji na Wiśle, skategoryzowanych jako inwestycje uzupełniające (tj. bez wskazanego źródła finansowania). Są to:

- Odbudowa budowli regulacyjnych na Dolnej Wiśle w km 933–847,
- Odbudowa budowli regulacyjnych na Dolnej Wiśle w km 847–772,
- Odbudowa budowli regulacyjnych na Dolnej Wiśle w km 772–718,
- Pilotażowe wdrożenie RIS Dolnej Wisły,
- Dokumentacja projektowa dla inwestycji pn. Budowa nabrzeża przeładunkowego na Wiśle w Solcu Kujawskim.

Zakłada się, że realizacja działań na Dolnej Wiśle usprawni żeglugę śródlądową na zapleczu portu morskiego Gdańsk w relacji z zapleczem lądowym w regionach kujawsko-pomorskim i pomorskim. Należy podkreślić, że dolny odcinek Wisły jest uregulowany i wykorzystywany transportowo. Między Toruniem a Gdańskiem znajduje się ok. 2860 budowli poprzecznych (tzw. ostróg), z czego ok. 360 ostróg zostało wskazanych do rewitalizacji w ramach KPŻ2030, jako kluczowych w celu usunięcia najważniejszych wąskich gardeł utrudniających prowadzenie efektywnej żeglugi oraz zimowych akcji lodołamania w sytuacjach zagrożenia powodzią.

*Z poważaniem*
Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Przemysław Koperski
Podsekretarz Stanu