Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Pawlaka
na 23. posiedzeniu Senatu
w dniu 22 listopada 2024 r.

Oświadczenie skierowane do pełniącego obowiązki generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad Pawła Woźniaka

Rada Ministrów przyjęła 13 kwietnia 2021 r. uchwałę w sprawie ustanowienia Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020–2030. Program obejmuje inwestycje we wszystkich województwach.

Moje oświadczenie dotyczy postępu prac w ramach 6 inwestycji zlokalizowanych w województwie kujawsko-pomorskim, ze szczególnym uwzględnieniem obwodnicy Brześcia Kujawskiego w ciągu drogi krajowej nr 62, obwodnicy Lipna w ciągu drogi krajowej nr 67 i obwodnicy Kruszwicy w ciągu drogi krajowej nr 62.

Wszystkie obwodnice są od wielu lat bardzo oczekiwane przez mieszkańców miast położonych przy drogach krajowych. Na ich budowę z niecierpliwością czekają władze samorządowe. Głównym zadaniem planowanych obwodnic będzie zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu drogowego z zatłoczonych miast oraz zmniejszenie uciążliwości, jaką powodują pojazdy przejeżdżające przez ich centra. Niestety kolejne lata nie przynoszą oczekiwanego postępu prac w zakresie budowy planowanych obwodnic. Na przykładzie obwodnicy Brześcia Kujawskiego widać, że powstało duże opóźnienie, które wyklucza zakończenie jej budowy zgodnie z planem, tj. w roku 2028. Dlatego zwracam się z uprzejmą prośbą o przekazanie aktualnych danych dotyczących wymienionych przeze mnie inwestycji i udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Na jakim etapie znajdują się przygotowania w zakresie dokumentacji wymienionych obwodnic?
2. Czy są ustalone przebiegi planowanych inwestycji? Czy wypracowano rozwiązania akceptowane społecznie?
3. Jaką klasę drogową będą posiadały wybudowane obwodnice? Czy będą to drogi o przekroju jednojezdniowym czy dwujezdniowym? Jaka będzie ich długość?
4. Jaki jest powód powstałych opóźnień w realizacji programu budowy obwodnic?
5. Jaki jest przewidywany aktualny harmonogram realizacji obwodnic i w jakim terminie będą one oddane do eksploatacji?
6. Jaki będzie koszt budowy poszczególnych obwodnic i jakie będzie źródło ich finansowania?

Uprzejmie proszę o odpowiedź w przedstawionych sprawach.

Stanisław Pawlak