Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGW-6.054.8.2024
Warszawa, 28 stycznia 2025

Pani
Małgorzata Kidawa – Błońska
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Stanisława Pawlaka na 24. posiedzeniu Senatu w dniu 5 grudnia 2024 r., przekazuję poniżej odpowiedź na pytania zawarte w oświadczeniu Pana Senatora.

1. **Ile wynosi aktualny wskaźnik retencji średniego rocznego odpływu wód, a ile powinien wynosić docelowo?**

Polska zaliczana jest do krajów ubogich w zasoby wodne. Zgodnie z danymi GUS za 2023 r., zbiorniki retencyjne charakteryzują się małą pojemnością, która łącznie nie przekracza 7,5% objętości odpływu rocznego z wód z obszaru kraju. Średni roczny odpływ wód powierzchniowych z terytorium Polski łącznie z dopływami w okresie 2000 – 2022 wynosił 56,6 km^3. W przeliczeniu na 1 mieszkańca daje to roczny zasób wód o wielkości 1,5 dam^3.

Zgodnie z Programem przeciwdziałania niedoborowi wody na lata 2023-2027 z perspektywą do roku 2030, przyjętym uchwałą nr 152 Rady Ministrów z 22 sierpnia 2023 r., docelowo na obszarze Polski (uwzględniając warunki topograficzne, gęstość zaludnienia i stopień zagospodarowania kraju) jest możliwe osiągnięcie retencji zbiornikowej na poziomie około 15% (8,4 mld m^3). Należy zaznaczyć, że działania inwestycyjnie muszą być poprzedzone analizą uwarunkowań środowiskowych, a także analizą wpływu na cele środowiskowe określone dla jednolitych części wód powierzchniowych oraz na obszary Natura 2000 i inne formy ochrony przyrody.

2. **Jakie inwestycje polegające na budowie nowych obiektów, a także utrzymaniu efektywności, poprawie i zwiększeniu efektywności funkcjonowania istniejących urządzeń wodnych planuje się w województwie kujawsko-pomorskim i w jakim terminie?**

Zgodnie z informacją przekazaną przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, w obowiązującej aktualizacji Programu planowanych inwestycji w gospodarce wodnej PGW Wody Polskie zostało ujętych 76 zadań inwestycyjnych zaplanowanych i realizowanych w województwie kujawsko-pomorskim o łącznej wartości ponad 26,77 mld zł, posiadających następujący charakter wiodący:

- przeciwpowodziowy – 26,
- retencyjny i służący przeciwdziałaniu skutkom suszy – 40,
- renaturyzacyjny – 4,
- energetyczny – 1

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

- transportowy – 4,
- turystyczny – 1.

Szczegółowe informacje przedstawia załącznik nr 1.

3. **Czy przewiduje się zagospodarowanie wody zgromadzonej w zbiorniku we Włocławku dla celów rolniczych, co zapewni poprawę stosunków gruntowo-wodnych?**

Głównym zadaniem Zbiornika Wodnego Włocławek jest produkcja energii elektrycznej. Zbiornik zaopatruje w wodę okoliczne miejscowości, służy również do prowadzenia gospodarki rybackiej i transportu.

Dodatkowo zbiornik powoduje podniesienie się zwierciadła wody w Wiśle, co korzystnie wpływa na warunki gruntowo-wodne na okolicznych terenach. Należy jednak zaznaczyć, że część terenu okalającego zbiornik położona jest poniżej piętrzonego zwierciadła wód Wisły. W związku z tym zachodzi konieczność ich odwadniania, co jest realizowane przez konserwację sieci odwodnieniowej oraz utrzymywanie pompowni, służących do odbioru nadmiaru wody ze zlewni i przepompowaniu jej do Zbiornika. Próba wykorzystania ww. urządzeń do przesyłu wody w odwrotną stronę, do czego nie są przystosowane, mogłaby skutkować zwiększeniem zagrożenia powodziowego dla terenów okalających Zbiornik Wodny Włocławek.

W związku z powyższym bezpośrednie wykorzystanie wody zgromadzonej w Zbiorniku Wodnym Włocławek do realizacji nawodnień rolniczych w chwili obecnej nie jest technicznie wykonalne.

4. **Jakie działania i kiedy zostaną podjęte dla ochrony przed suszą i zwiększenia retencji wodnej w regionie kujawsko-pomorskim?**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, dążąc do poprawy bilansu wodnego na terenach użytkowanych rolniczo, opracowało założenia do Programu kształtowania zasobów wodnych (dalej: PKZW), które są corocznie aktualizowane i nie stanowią *sensu stricte* Programu, a jedynie zbiór zadań ukierunkowanych na kształtowanie zasobów wodnych.

Zgodnie z informacją przekazaną przez PGW Wody Polskie, w swoich założeniach PKZW skupia się na działaniach lokalnych w obrębie zlewni, w obszarach tzw. dawnych melioracji podstawowych, wykorzystując urządzenia piętrzące na rzekach i kanałach oraz systemach melioracyjnych. Jego celem jest odbudowa i powiększenie zasobów retencyjnych w skali kraju poprzez realizację wielu małych i średnich działań, odczuwalnych najbardziej w bezpośrednim obszarze ich oddziaływania. Ideą tworzenia założeń do PKZW była również możliwość ich praktycznie natychmiastowego wdrożenia, bez konieczności prowadzenia wieloletnich przygotowań do realizacji, jakie cechują duże inwestycje infrastrukturalne oraz przywracanie dwufunkcyjnej roli urządzeń melioracyjnych, zapewniających zarówno odprowadzanie wód z pól i użytków rolnych, jak i zatrzymywanie wody – spowalnianie odpływu, co przyczynia się do zwiększenia retencji.

Planowanym rezultatem jest możliwość dodatkowego zmagazynowania wody w skali kraju, zgodnie z zasadą, że wodę należy w maksymalnym stopniu gromadzić w miejscach wystąpienia opadu atmosferycznego.

W latach 2020-2024 w ramach realizacji założeń do PKZW na terenie województwa kujawsko-pomorskiego Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wykonało 28 działań o charakterze utrzymaniowym (około 82 obiekty). Realizacja zadań przyczynia się do zwiększenia retencji o około 3,7 mln m^3. Obszar oddziaływania na grunty użytkowane rolniczo to około 4,2 tys. ha.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wskazuje, że na terenie województwa kujawsko-pomorskiego istnieje możliwość prowadzenia piętrzeń na około 213 obiektach, co daje możliwość zwiększenia retencji o 5,9 mln m^3 wody.

W ramach obowiązującego od 23 marca 2023 r. Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły dla województwa kujawsko-pomorskiego zaplanowano do realizacji trzy działania związane ze zwiększeniem retencji:

1. Rewitalizacja rzeki Tążyny przez odtworzenie małej retencji wodnej na terenie działania Związku Gmin Ziemi Kujawskiej w Aleksandrowie Kujawskim;
2. Zwiększenie zdolności retencyjnych Kanału Głównego Miejskiej Niziny Chełmińskiej przez modernizację budowli piętrzącej w km 0+800 gm. m. Grudziądz;
3. Zwiększenie zdolności retencyjnych Kanału Górnego Niziny Toruńskiej przez wykonanie nowych budowli piętrzących w km 4+850, 5+630, 6+410, 7+760, 11+230.

5. Czy nastąpi poprawa warunków żeglugowych dolnej Wisły?

Zadania do realizacji na Dolnej Wiśle zostały ujęte w Krajowym Programie Żeglugowym do roku 2030 (dalej: KPŻ2030), który zakłada między innymi rozwój żeglugi śródlądowej jako integralnej gałęzi zrównoważonego multimodalnego systemu transportowego w celu wzrostu udziału żeglugi śródlądowej w przewozach ładunków w Polsce oraz społeczny i gospodarczy rozwój miejscowości i regionów leżących nad drogami wodnymi. Ponadto zadania te zwarte zostały również w aktualizacji planów zarządzania ryzykiem powodziowym.

W ramach KPŻ2030 przewidziano działania poprawiające warunki żeglugowe od Torunia do Portu Morskiego Gdańsk łącznie na 261 km szlaku wodnego, polegające na udrożnieniu miejsc limitujących poprzez odbudowę lub modernizacji istniejącej infrastruktury liniowej, w tym zabudowy regulacyjnej.

Zakres odbudowy budowli regulacyjnych na Dolnej Wiśle w km 933 – 718 polega na odbudowie 361 ostróg, i został podzielony na 3 zadania inwestycyjne:

1. Odbudowa budowli regulacyjnych na Dolnej Wiśle w km 772 – 718, odbudowa w ilości 134 ostróg,
2. Odbudowa budowli regulacyjnych na Dolnej Wiśle w km 847 – 772, odbudowa w ilości 134 ostróg,
3. Odbudowa budowli regulacyjnych na Dolnej Wiśle w km 933 – 847, odbudowa w ilości 93 ostróg.

Wstępny harmonogram realizacji ww. zadań przewiduje ich zakończenie w 2032 roku. Łączny szacowany koszt odbudowy 361 szt. ostróg wynosi 560 mln zł, a realizacja inwestycji uzależniona jest od zapewnienia źródeł finansowania.

Dodatkowo należy wskazać, że na terenie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku w regionie wodnym Dolnej Wisły znajduje się ponad 2800 ostróg, według przeprowadzonych analiz tylko dla 70 z nich stan zniszczenia określono na poziomie 0%. Około 1535 ostróg to ostrogi z małym stopniem zniszczenia, kolejne 866 sztuk określono na średni stopień zniszczenia oraz zidentyfikowano około 360 ostróg o bardzo dużym stopniu zniszczenia.

Na indykatywnej liście projektów inwestycyjnych do realizacji w ramach KPŻ2030 umieszczono również takie zadania jak: pilotażowe wdrożenie Systemu Informacji Rzecznej (RIS) Dolnej Wisły, a także przygotowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. Budowa nabrzeża przeładunkowego na Wiśle w Solcu Kujawskim, za realizację którego zadania odpowiedzialna jest jednostka samorządu terytorialnego.

Zapewnianie warunków do prowadzenia bezpiecznej żeglugi jest zadaniem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie jako organu administracji śródlądowych dróg wodnych. Obowiązek ten wynika z ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, zgodnie z którą do obowiązków administratora dróg wodnych należy dbanie o należyty stan techniczny budowli i urządzeń hydrotechnicznych oraz ich obsługa, oznakowanie nawigacyjne szlaku żeglownego i infrastruktury towarzyszącej oraz poprawa warunków eksploatacyjnych odpowiednich dla drogi wodnej określonej klasy żeglowności.

Do najważniejszych czynności w tym zakresie należy: usuwanie przeszkód nawigacyjnych, sondowanie – pomiary hydrograficzne mające na celu przedstawienie batymetrii badanego akwenu, wyznaczanie głębokości tranzytowej czy otwieranie i zamykanie dróg wodnych w reakcji na zaistniałe warunki hydrologiczne.

Ponadto w dniu 11 czerwca 2024 r. został podpisany List intencyjny dotyczący współpracy na rzecz polskiego odcinka Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 między Ministrem Infrastruktury, PGW Wody Polskie a Marszałkami Województw: lubuskiego, wielkopolskiego, kujawsko-pomorskiego, pomorskiego i warmińsko-mazurskiego.

Podstawą współpracy ma być opracowanie rządowego dokumentu, którego celem będzie zapewnienie warunków do wykorzystania Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 przez żeglugę pasażerską oraz jednostki pływające turystyczne i rekreacyjne.

Do opracowania ww. dokumentu został powołany Zespół roboczy składający się z przedstawicieli strony rządowej i samorządowej. Dotychczas Zespół zidentyfikował wszystkie niezbędne działania utrzymaniowo-modernizacyjne i remontowe na poszczególnych odcinkach dróg wodnych tworzących Międzynarodową Drogę Wodną E70 oraz przygotował wstępny projekt dokumentu, który aktualnie jest w fazie analiz.

Niezależnie od powyższego bieżące zadania utrzymaniowe poprawiające warunki nawigacyjne na drogach wodnych oraz zapewniające bezpieczeństwo żeglugi są realizowane w ramach corocznego Programu realizacji zadań związanych z utrzymaniem wód oraz pozostałego mienia Skarbu Państwa związanego z gospodarką wodną.

6. **W jakim terminie nastąpi budowa stopnia wodnego poniżej Włocławka w miejscowości Siarzewo?**

Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska decyzją z 23 grudnia 2024 r. uchylił decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z 29 grudnia 2017 r. dotyczącą

budowy stopnia wodnego na Wiśle poniżej Włocławka i odmówił określenia środowiskowych uwarunkowań realizacji tej inwestycji. Biorąc pod uwagę skomplikowany i długotrwały proces inwestycyjny, wyniki analiz finansowych i odmowę wydania decyzji przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ponownie analizuje kwestię bezpieczeństwa powodziowego w regionie wodnym Dolnej Wisły pod względem celowości zadań przy uwzględnieniu uzyskania najlepszych efektów oraz optymalnego doboru metod i środków, w tym budowy stopnia wodnego poniżej Włocławka.

7. Czy nadal obowiązuje program kaskadyzacji dolnej Wisły?

Rada Ministrów w dniu 10 października 2023 r. uchwałą nr 185/2023 przyjęła program wieloletni pod nazwą „Zagospodarowanie Dolnej Wisły". Dokument nie podlegał zmianom.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Przemysław Koperski

Załącznik nr 1. PLANOWANE INWESTYCJE UJĘTE W PPI (zatwierdzonym 12.11.2024 r.) W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM

LP.	Nazwa zadania	Właściwe RZGW	Powiat	Ciek	Charakter wiodący
1	**Regulacja Białej Strugi od km 1+700 do km 9+170**	Bydgoszcz	nakielski	Biała Struga	RE - retencyjny
2	**Udrożnienie piętrzenia rzeki Mień w km 7+500 - zadanie towarzyszące dla przedsięwzięcia pn. Budowa stopnia wodnego na Wiśle poniżej Włocławka**	Gdańsk	toruński	Mień	R - renaturyzacyjny
3	**Rewitalizacja rzeki Tążyny poprzez odtworzenie małej retencji wodnej na terenie działania Związku Gmin Ziemi Kujawskiej w Aleksandrowie Kujawskim**	Gdańsk	toruński, aleksandrowski	Tążyna, Tążyna Mała	S - suszowy
4	**Odbudowa cieku Brzuchówka od km 0+000 do km 3+500 wraz ze stabilizacją poziomu wody w Jeziorze Mała Cerkwica**	Gdańsk	sępoleński	Brzuchówka	S - suszowy
5	**Odbudowa umocnień brzegowych rzeki Brdy w m. Bydgoszcz**	Gdańsk	bydgoski	Brda	P - przeciwpowodziowy
6	**Ochrona przed wodami powodziowymi dolnego odcinka Wisły od Włocławka do jej ujścia do Zatoki – stopień wodny poniżej Włocławka**	Warszawa	powiat aleksandrowski (lewy brzeg) oraz powiat toruński (prawy brzeg)	Wisła	P - przeciwpowodziowy
7	**Kształtowanie przekroju podłużnego i poprzecznego rzeki Kcynki - etap II od km 21+302 do km 33+962**	Bydgoszcz	nakielski	Kcynka	RE - retencyjny
8	**Modernizacja obiektów piętrzących Kanału Bydgoskiego śluza Czyżkówko z zabudowaniami**	Bydgoszcz	bydgoski	Kanał Bydgoski	TR - transportowy
9	**Modernizacja obiektów piętrzących Kanału Bydgoskiego śluza Prądy z zabudowaniami i mostem**	Bydgoszcz	bydgoski	Kanał Bydgoski	TR - transportowy
10	**Modernizacja obiektów piętrzących Kanału Bydgoskiego śluza Osowa Góra z zabudowaniami i mostem**	Bydgoszcz	bydgoski	Kanał Bydgoski	TR - transportowy
11	**Odbudowa zasobów wodnych jezior Pojezierza Gnieźnieńskiego - obiekty w kompetencji RZGW w Bydgoszczy - etap I**	Bydgoszcz	mogileński, gnieźnieński słupecki	Panna	RE - retencyjny
12	**Stabilizacja wody w jeziorze Jezuickim**	Bydgoszcz	bydgoski	Struga Jezuicka	RE - retencyjny
13	**Modernizacja hydrowęzła w m. Pakość**	Bydgoszcz	inowrocławski	Noteć	P - przeciwpowodziowy
14	**Modernizacja stopnia wodnego w m. Pakość**	Bydgoszcz	inowrocławski	Noteć	TU - turystyczny
15	**Przebudowa wału przeciwpowodziowego Niziny Nieszawskiej km 0+000-3+390; gm. m. Toruń, pow. toruński, woj. kujawsko-pomorskie**	Gdańsk	toruński	Wisła	P - przeciwpowodziowy
16	**Przebudowa wału przeciwpowodziowego Grabowo - Świecie od km 0+000-22+500 oraz km 23+857-26+595; gm. Świecie, gm. Pruszcz, pow. świecki, woj. kujawsko-pomorskie**	Gdańsk	świecki	Wisła	P - przeciwpowodziowy
17	**Przebudowa wału przeciwpowodziowego Wiejskiej Niziny Chełmińskiej w km 0+000-16+180; gm. Dąbrowa Chełmińska, pow. bydgoski, gm. Unisław, gm. Chełmno, pow. chełmiński, woj. kujawsko-pomorskie**	Gdańsk	bydgoski, chełmiński	Wisła	P - przeciwpowodziowy
18	**Rewitalizacja Małej Wisły**	Gdańsk	m. Toruń	Wisła	P - przeciwpowodziowy
19	**Nabrzeże północne Portu Zimowego w Toruniu; gm. Toruń, pow. m. Toruń, woj. kujawsko-pomorskie**	Gdańsk	m. Toruń	Wisła	P - przeciwpowodziowy
20	**Nabrzeże cumownicze wraz z pogłębieniem basenu portu Chełmno**	Gdańsk	m. Chełmno	Wisła	P - przeciwpowodziowy
21	**Odbudowa cieku Struga Mniszek od km 2+050 do km 6+800; gm. Dragacz powiat świecki woj. kujawsko - pomorskie**	Gdańsk	świecki	Struga Mniszek	P - przeciwpowodziowy
22	**Budowa zbiornika wodnego na rzece Lutryna km 13+300-18+000; gm. Jabłonowo Pomorskie**	Gdańsk	brodnicki	Lutryna	RE - retencyjny
23	**Budowa stopnia wodnego Solec Kujawski na rz. Wiśle**	Gdańsk	bydgoski, toruński	Wisła	P - przeciwpowodziowy
24	**Budowa stopnia wodnego Chełmno na rz. Wiśle**	Gdańsk	chełmiński, świecki	Wisła	P - przeciwpowodziowy
25	**Budowa stopnia wodnego Grudziądz na rz. Wiśle**	Gdańsk	grudziądzki, świecki	Wisła	P - przeciwpowodziowy
26	**Zabezpieczenie osuwisk w awanporcie dolnym śluzy Czersko Polskie w Bydgoszczy**	Gdańsk	bydgoski	Brda	TR - transportowy
27	**Zwiększenie zdolności retencyjnej zlewni rzeki Kanał Łąkie poprzez odbudowę budowli piętrzącej w km: 3+142**	Gdańsk	lipnowski	Kanał Łąkie	RE - retencyjny
28	**Zwiększenie zdolności retencyjnej zlewni rzeki Biskupianki poprzez odbudowę budowli piętrzącej w km: 5+445**	Gdańsk	lipnowski	Biskupianka	RE - retencyjny

29	**Zwiększenie zdolności retencyjnej zlewni rzeki Młynarki poprzez odbudowę budowli piętrzącej w km: 8+552**	Gdańsk	lipnowski	Młynarka	RE - retencyjny
30	**Budowa zastawki ze stopniem i przepławką – Kamionka**	Gdańsk	rypiński	Rypienica	RE - retencyjny
31	**Zwiększenie zdolności retencyjnych jeziora Steklińskiego poprzez odbudowę budowli piętrzącej**	Gdańsk	lipnowski	Lubianka I	RE - retencyjny
32	**Zwiększenie zdolności retencyjnych rzeki Fryby poprzez budowę nowych budowli piętrzących w km 33+600 i 34+870**	Gdańsk	toruński	Fryba (Browina)	RE - retencyjny
33	**Zwiększenie zdolności retencyjnych rzeki Maruszy poprzez budowę nowej budowli piętrzącej w km 21+900**	Gdańsk	grudziądzki	Marusza (Rudniczanka)	RE - retencyjny
34	**Zwiększenie zdolności retencyjnych Strugi Niewieścińskiej poprzez budowę nowej budowli piętrzącej w km 3+100**	Gdańsk	świecki	Struga Niewieścińska	RE - retencyjny
35	**Zwiększenie zdolności retencyjnych Jeziora Niewieścin poprzez budowę nowej budowli piętrzącej w km 12+150**	Gdańsk	świecki	Struga Niewieścińska	RE - retencyjny
36	**Budowa przepusto-zastawki – Rusinowo**	Gdańsk	rypiński	Rypienica	RE - retencyjny
37	**Budowa przepusto-zastawki – Miasto Rypin I**	Gdańsk	rypiński	Rypienica	RE - retencyjny
38	**Budowa przepusto-zastawki z piaskownikiem – Miasto Rypin II**	Gdańsk	rypiński	Rypienica	RE - retencyjny
39	**Budowa przepusto-zastawki – stabilizacja zw. wody jeziora Długie**	Gdańsk	rypiński	Rypienica	RE - retencyjny
40	**Zwiększenie zdolności retencyjnych jeziora Frydek poprzez budowę nowej budowli piętrzącej**	Gdańsk	wąbrzeski	Struga Wąbrzeska	RE - retencyjny
41	**Zwiększenie zdolności retencyjnej zlewni oraz zachowanie istniejącego ekosystemu poprzez retencję korytową cieku Rakówka – odbudowa budowli piętrzącej z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego na piętrzenie w km 2+005**	Gdańsk	tucholski	Rakówka	RE - retencyjny
42	**Zwiększenie zdolności retencyjnej zlewni oraz zachowanie istniejącego ekosystemu poprzez retencję korytową cieku Rakówka – odbudowa budowli piętrzącej z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego na piętrzenie w km 3+850**	Gdańsk	tucholski	Rakówka	RE - retencyjny
43	**Zwiększenie zdolności retencyjnej zlewni oraz zachowanie istniejącego ekosystemu poprzez retencję korytową cieku Rakówka – odbudowa budowli piętrzącej z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego na piętrzenie w km 5+214**	Gdańsk	tucholski	Rakówka	RE - retencyjny
44	**Zwiększenie zdolności retencyjnej zlewni oraz zachowanie istniejącego ekosystemu poprzez retencję korytową cieku Rakówka – odbudowa budowli piętrzącej z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego na piętrzenie w km 5+470**	Gdańsk	tucholski	Rakówka	RE - retencyjny
45	**Zwiększenie zdolności retencyjnej zlewni oraz zachowanie istniejącego ekosystemu poprzez retencję korytową cieku Rakówka – odbudowa budowli piętrzącej z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego na piętrzenie w km 6+240**	Gdańsk	tucholski	Rakówka	RE - retencyjny
46	**Zwiększenie zdolności retencyjnej zlewni oraz zachowanie istniejącego ekosystemu poprzez retencję korytową cieku Rakówka – odbudowa budowli piętrzącej z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego na piętrzenie w km 12+110**	Gdańsk	tucholski	Rakówka	RE - retencyjny
47	**Zwiększenie zdolności retencyjnej zlewni oraz zachowanie istniejącego ekosystemu poprzez retencję korytową cieku Struga Stobno – odbudowa budowli piętrzącej z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego na piętrzenie w km 1+110**	Gdańsk	tucholski	Struga Stobno	RE - retencyjny
48	**Zwiększenie zdolności retencyjnych jeziora Śpierewnik poprzez odbudowę budowli piętrzącej w celu zapobiegania skutkom suszy**	Gdańsk	tucholski	Struga Ciechocińska	RE - retencyjny
49	**Zwiększenie zdolności retencyjnych jeziora Zaręba poprzez budowę budowli piętrzącej w celu zapobiegania skutkom suszy**	Gdańsk	sępoleński	Duży Wytrych	RE - retencyjny
50	**Zwiększenie zdolności retencyjnych jeziora Niwskie poprzez budowę budowli piętrzącej w celu zapobiegania skutkom suszy**	Gdańsk	sępoleński	Kamionka	RE - retencyjny

51	**Zwiększenie zdolności retencyjnych jeziora Stobno poprzez budowę budowli piętrzącej w celu zapobiegania skutkom suszy**	Gdańsk	tucholski	Struga Stobno	RE - retencyjny
52	**Budowa jazu w km 0+355 Kanału Głównego Świeckiego w celu zwiększenia zdolności retencyjnej części niziny Grabowo-Świecie**	Gdańsk	świecki	Kanał Główny Świecki	RE - retencyjny
53	**Odbudowa budowli regulacyjnych na Dolnej Wiśle w km 847 - 772**	Gdańsk	świecki, grudziądzki, m. Grudziądz, chełmiński, bydgoski, m. Bydgoszcz, toruński	Wisła	P - przeciwpowodziowy
54	**Odbudowa budowli regulacyjnych na Dolnej Wiśle w km 772 - 718**	Gdańsk	bydgoski, m. Bydgoszcz, toruński, m. Toruń, aleksandrowski, lipnowski	Wisła	P - przeciwpowodziowy
55	**Budowa przepławki dla ryb - udrożnienie progu korekcyjnego na rzece Zgłowiączce w km 0+300 na wysokości mostu w ciągu ulicy Wyszyńskiego we Włocławku (zadanie towarzyszące dla przedsięwzięcia pn. Budowa stopnia wodnego na rzece Wiśle poniżej Włocławka w lokalizacji Siarzewo)**	Warszawa	włocławski	Zgłowiączka	P - przeciwpowodziowy
56	**Zbiornik Osięciny w km 77+980 rzeki Zgłowiączka**	Warszawa	radziejowski	Zgłowiączka	S - suszowy
57	**Odbudowa skarpy zbiornika Pakoskiego w m. Skalmierowice**	Bydgoszcz	inowrocławski	Zbiornik Pakoski	P - przeciwpowodziowy
58	**Odbudowa zasobów wodnych górnej Noteci poprzez przebudowę jazu na wypływie z jez. Przedecz, budowę jazów spowalniających z Jez. Modzerowskiego i Jez. Brdowskiego, budowę jazu na wypływie z Jez, Lubotyńskiego, budowę 4-5 progów spowalniających odpływ z Noteci na odcinku pomiędzy miejscowością Mchówek i Wilcza Kłoda**	Bydgoszcz	kolski, włocławski	Noteć	RE - retencyjny
59	**Zabezpieczenie brzegów rzeki Wdy w gm. Świecie w km 5+500-7+000 w zasięgu cofki od rzeki Wisły**	Gdańsk	świecki	Wda	P - przeciwpowodziowy
60	**Budowa slipu w celu podejmowania działań ratowniczych i prewencyjnych w 95 km rzeki Wisły w miejscowości Wielki Wełcz**	Gdańsk	grudziądzki	Wisła	P - przeciwpowodziowy
61	**Budowa zastawki piętrzącej Kanał Pastwiska w km 0+190**	Gdańsk	świecki	Kanał Pastwiska	S - suszowy
62	**Zwiększenie zdolności retencyjnej Kanału Sitno poprzez jego przebudowę w km 12+000 - 15+000**	Gdańsk	wąbrzeski	Kanał Sitno	RE - retencyjny
63	**Przebudowa zapory bocznej Zbiornika Włocławek na odcinku Stopień-Wistka**	Warszawa	włocławski	Wisła	P - przeciwpowodziowy
64	**Budowa przepławki, przywrócenie drożności odcinków rzek na kanale A przy Stopniu Wodnym Włocławek w związku z budową kolejnego stopnia wodnego poniżej Włocławka**	Warszawa	włocławski	Wisła, Zuzanka	R - renaturyzacyjny
65	**Budowa przepławki na progu stabilizującym Stopnia Wodnego we Włocławku**	Warszawa	włocławski	Wisła	R - renaturyzacyjny
66	**Przywrócenie drożności morfologicznej rzeki Noteci od Pakości do Krostkowa – etap II**	Bydgoszcz	żniński, bydgoski	Noteć	R - renaturyzacyjny
67	**Kompleksowa modernizacja MEW Czersko Polskie**	Gdańsk	bydgoski	Brda	E - energetyczny
68	**Odbudowa zasobów wodnych jezior Pojezierza Gnieźnieńskiego – obiekty w kompetencji RZGW w Bydgoszczy: etap II (zlewnia Małej Noteci)**	Bydgoszcz	mogileński, gnieźnieński, słupecki	Mała Noteć, Panna, Struga Biskupia do jez. Gosławskiego	RE - retencyjny
69	**Odbudowa zasobów wodnych jezior Pojezierza Gnieźnieńskiego – obiekty w kompetencji RZGW w Bydgoszczy: etap III (zlewnia Kan. Ostrowo-Gopło)**	Bydgoszcz	mogileńskie, słupecki, koniński	Kanał Ostrowo-Gopło	RE - retencyjny
70	**Budowa łapacza rumowiska na rzece Turznicy w okolicy km 1+800 lub na jej dopływie**	Gdańsk	grudziądzki	Turznica	P - przeciwpowodziowy
71	**Modernizacja Kanału Gromadzkiego w km 0+000 - 5+936**	Gdańsk	chełmiński	Kanał Gromadzki	P - przeciwpowodziowy
72	**Modernizacja Kanału Średniego w km 0+000 - 4+772**	Gdańsk	chełmiński	Kanał Średni	P - przeciwpowodziowy
73	**Modernizacja rzeki Fryby w km 27+095 - 41+567**	Gdańsk	toruński	Fryba (Browina)	P - przeciwpowodziowy

74	**Przywrócenie otwartego koryta Strugi Żaki poprzez likwidację rurociągu krytego w km 26+390 - 26+535**	Gdańsk	chełmiński	Struga Żaki	P - przeciwpowodziowy
75	**Uregulowanie stosunków wodnych na gruntach rolnych wsi Wilkowo, gmina Sępólno Krajeńskie i Wielka Klonia, gmina Gostycyn**	Gdańsk	sępoleński, tucholski	Kamionka	S - suszowy
76	**Budowa umocnień brzegowych na lewym brzegu rzeki Brdy w M. Bydgoszcz w km 13+445-13+500**	Gdańsk	bydgoski	Brda	P - przeciwpowodziowy