Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-2-1.054.1.2025
Warszawa, 20 marca 2025

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Senatora RP, Pana Stanisława Pawlaka, na 28. posiedzeniu Senatu RP w dniu 12 lutego 2025 r. dotyczące zagospodarowania terenów po wąskotorowych liniach kolejowych położonych na Kujawach, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Z informacji przekazanych przez PKP S.A., która posiada w swych zasobach nieruchomości po byłych wąskotorowych liniach kolejowych zlokalizowanych na terenie Kujaw wynika, że przybliżona długość linii:

1) Krośniewice – Boniewo – Jerzmanowo – Lubraniec – Płowce – Dobre, wynosi 44,6 km. Powierzchnia ogólna działek wchodzących w skład przedmiotowej linii obejmuje 45,18 ha, z czego powierzchnia 36,34 ha to powierzchnia działek o uregulowanym na rzecz PKP S.A. stanie prawnym;
2) Sompolno – Przystronie – Boniewo – Jerzmanowo – Smólsk – Włocławek, wynosi 24,0 km. Powierzchnia ogólna działek wchodzących w skład przedmiotowej linii obejmuje 28,08 ha, z czego powierzchnia 21,23 ha to powierzchnia działek o uregulowanym na rzecz PKP S.A. stanie prawnym.

W odniesieniu do poruszonego w oświadczeniu Pana Senatora Stanisława Pawlaka zagadnienia, dotyczącego planów zagospodarowania terenów po liniach wąskotorowych przez PKP S.A., w oparciu o wyjaśnienia Spółki uprzejmie informuję, że Oddział Gospodarowania Nieruchomościami PKP S.A. w Gdańsku podjął już rozmowy w tym temacie, między innymi z Wójtem Gminy Boniewo. Ograniczeniem jednakże w podjęciu działań zmierzających do przygotowania nieruchomości do obrotu są postępowania administracyjne, prowadzone przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków, które mają na celu wpisanie do rejestru zabytków, infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na działkach usytuowanych w śladzie dawnych linii wąskotorowych. Na chwilę obecną PKP S.A. planuje podjęcie rozmów w przedmiotowej sprawie z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków przy udziale zainteresowanych samorządów. W przypadku uzyskania wszelkich niezbędnych zgód oraz, w przypadku podjęcia decyzji

o niewpisywaniu infrastruktury kolejowej do rejestru zabytków, PKP S.A. wyraziła gotowość wykonania prac rozbiórkowych istniejącego torowiska na omawianych obszarach. W następstwie tych działań, Spółka będzie miała możliwość przekazania gruntów po liniach wąskotorowych w celu zagospodarowania ich przez lokalne samorządy.

Ustosunkowując się do ujętego w oświadczeniu Pana Senatora Stanisława Pawlaka pytania dotyczącego mostu stalowego nad rzeką Zgłowiączką, zlokalizowanego w miejscowości Lubraniec, PKP S.A. zwróciła uwagę, że podejmowała w przeszłości rozmowy z Gminą Lubraniec, aby samorząd w trosce o wygodę swoich mieszkańców korzystających z drewnianego pomostu znajdującego się na moście, przejął ten obiekt w bieżące utrzymanie. Gmina nie wykazała jednak zainteresowania przedstawionym rozwiązaniem. Biorąc pod uwagę powstałe na ww. drewnianym pomoście ubytki zagrażające bezpieczeństwu użytkowników, PKP S.A. w 2022 r. dokonała zabezpieczenia i zamknięcia obiektu dla ruchu pieszego. PKP S.A. wskazała, że stan techniczny przedmiotowego mostu, który jest zlokalizowany w ciągu zlikwidowanej linii kolejowej, pod względem konstrukcyjnym nie stanowi zagrożenia, a tym samym jego remont, ze względu na pełnioną funkcję oraz ograniczone środki jakimi dysponuje Spółka, nie leżał w zakresie priorytetowych zadań. Z informacji przekazanych przez PKP S.A. wynika, że powyższy most obecnie objęty jest postępowaniem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i po jego zakończeniu będzie możliwe podjęcie rozmów z lokalnym samorządem dotyczących przekazania przedmiotowego obiektu.

Z poważaniem,
Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu