Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Pawlaka
na 52. posiedzeniu Senatu
w dniu 19 lutego 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Region włocławski, obejmujący miasto Włocławek oraz powiaty włocławski, aleksandrowski, lipnowski i radziejowski, liczący kilkaset tysięcy mieszkańców, nadal nie ma adekwatnej do swojego potencjału i potrzeb oferty transportu publicznego. Problem ten nie ma charakteru incydentalnego, ale jest konsekwencją wieloletnich zaniedbań, braku spójnej strategii oraz marginalizowania miast średnich w polityce transportowej państwa. Brak dostępności połączeń kolejowych i autobusowych ogranicza mobilność mieszkańców, pogłębia nierówności społeczne, utrudnia dostęp do rynku pracy, edukacji i ochrony zdrowia, a w konsekwencji hamuje rozwój całego regionu. W szczególnie trudnej sytuacji znajdują się seniorzy, młodzież oraz osoby niezmotoryzowane, dla których transport publiczny jest jedyną realną formą przemieszczania się.

Projekt Zintegrowanej Sieci Kolejowej, przygotowany przez spółki CPK oraz PKP PLK na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury, ma określić kierunki rozwoju sieci kolejowej po 2035 r., w tym sposób obsługi Bydgoszczy oraz głównych korytarzy transportowych kraju. Dokument wskazuje m.in. na rozważane wzmocnienie korytarza Poznań – Bydgoszcz – Trójmiasto oraz poprawę powiązań Bydgoszczy z aglomeracją warszawską i regionem zachodniopomorskim. Jednocześnie brak w nim jednoznacznych rozwiązań dotyczących roli Włocławka oraz regionu włocławskiego w przyszłej strukturze połączeń międzyregionalnych i dalekobieżnych. Liczba połączeń dalekobieżnych i międzyregionalnych pozostaje niewystarczająca. W porównaniu z rokiem 2020 nie nastąpiła jakościowa zmiana, która realnie poprawiłaby codzienną mobilność mieszkańców regionu. Oznacza to, że polityka transportowa państwa w praktyce utrwala istniejące dysproporcje regionalne, zamiast je niwelować.

Szczególnego znaczenia nabiera podpisanie we Włocławku w dniu 12 stycznia 2026 r. paktu kolejowego dla województwa kujawsko-pomorskiego pomiędzy Ministerstwem Infrastruktury, PKP Polskimi Liniami Kolejowymi SA oraz samorządem województwa kujawsko-pomorskiego.

Z perspektywy regionu włocławskiego podpisanie paktu kolejowego należy ocenić jako krok we właściwym kierunku. Trzeba jednak podkreślić, że same deklaracje strategiczne nie mogą zastąpić realnych decyzji inwestycyjnych i organizacyjnych. Istnieje poważne ryzyko, że modernizacja sieci kolejowej skoncentruje się na głównych korytarzach w największych ośrodkach miejskich, podczas gdy miasta średnie, takie jak Włocławek, pozostaną poza podstawowymi nurtami rozwoju. Tym bardziej że Włocławek nie ma rozbudowanych linii kolejowych, które łączyłyby miasta regionu, dlatego należy rozwijać transport autobusowy. Równolegle należy zauważyć, że środki z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, choć niezwykle istotne, mają charakter kompensacyjny. Bez trwałej integracji transportu autobusowego z siecią kolejową oraz bez spójnej i długofalowej polityki transportowej państwa nie są one w stanie skutecznie przeciwdziałać wykluczeniu komunikacyjnemu.

W związku z powyższym zwracam się do pana ministra z następującymi pytaniami.

1. Jakie dalekobieżne połączenia kolejowe obsługują Włocławek oraz okoliczne powiaty według obowiązującego rozkładu jazdy na styczeń 2026 r.? Proszę też o porównanie tej oferty ze stanem np. w roku 2020.

2. Czy w 2026 r. planowane jest uruchomienie lub przywrócenie połączeń kolejowych obsługujących Włocławek, a jeżeli tak, to jakich relacji i w jakich terminach?

3. Jakie środki z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych zostały przekazane w roku 2025 gminom powiatów włocławskiego, aleksandrowskiego, lipnowskiego i radziejowskiego oraz jakie kwoty zaplanowano na rok 2026?

4. Czy Ministerstwo Infrastruktury uwzględnia region włocławski w analizach prowadzonych w ramach projektu Zintegrowanej Sieci Kolejowej oraz w krajowej polityce transportowej?

Ponadto wnoszę o:

— przedstawienie aktualnych analiz dotyczących skali wykluczenia komunikacyjnego regionu włocławskiego;

— wskazanie, czy w latach 2026–2028 planowane jest uruchomienie połączeń kolejowych poprawiających dostępność Włocławka;

— określenie, w jaki sposób realizacja Zintegrowanej Sieci Kolejowej oraz paktu kolejowego przełoży się na poprawę mobilności mieszkańców miast średnich województwa kujawsko-pomorskiego;

— przedstawienie harmonogramu działań naprawczych wobec obszarów najbardziej zagrożonych wykluczeniem transportowym.

Panie Ministrze, region włocławski oczekuje, że polityka transportowa państwa przestanie traktować miasta średnie jako obszary drugiej kategorii. Oczekuje realnych decyzji, konkretnych inwestycji i jasno określonych terminów ich realizacji.

Stanisław Pawlak