Minister
Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK–2.054.11.2026
Warszawa, 13 maja 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Senatora Stanisława Pawlaka podczas 56. posiedzenia Senatu RP w dniu 8 kwietnia 2026 r., przedstawiam poniższe informacje.

Obecnie finalizowane są prace w ramach projektu pn. „Zintegrowana Sieć Kolejowa" (ZSK) realizowanego na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. (CPK) wraz z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) przy udziale Instytutu Rozwoju Miast i Regionów (IRMiR).

W ramach przedmiotowego projektu przeprowadzona została kompleksowa analiza rozwoju sieci kolejowej m.in. w celu określenia kierunku przyszłych przedsięwzięć inwestycyjnych spółek CPK i PKP PLK, po zakończeniu Programu inwestycyjnego Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024–2032 i Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. Problem istniejących luk komunikacyjnych w województwie kujawsko-pomorskim został zidentyfikowany i uwzględniony w pracach analitycznych nad ZSK.

W ramach projektu ZSK przeprowadzono m.in. Regionalne Panele Eksperckie (RPE) we wszystkich 16 województwach. Spotkania RPE miały formę warsztatową i służyły przedstawieniu postulatów lokalnych samorządów, stowarzyszeń oraz ekspertów dotyczących rozwoju połączeń kolejowych danego województwa w układzie krajowym.

Regionalny Panel Ekspercki dla województwa kujawsko-pomorskiego, zorganizowany przez Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego, odbył się 11 marca 2025 r. w Toruniu. W trakcie warsztatu zgłoszono liczne pomysły i propozycje, które mogą znaleźć odzwierciedlenie w projektach nowych odcinków linii kolejowych lub istotnych modernizacjach istniejącej infrastruktury.

W toku przeprowadzonych spotkań pozyskano wiedzę o regionalnych uwarunkowaniach dotyczących m.in. transportu, planowania przestrzennego, gospodarki, zrównoważonego rozwoju, demografii, środowiska oraz znaczenia silnych ośrodków lokalnych. Wskazano również możliwe powiązania Torunia i Bydgoszczy z innymi ośrodkami krajowymi od rzędu I do III, zgodnie z hierarchią funkcjonalną ujętą w opracowaniu Obserwatorium Polityki Miejskiej i Regionalnej IRMiR, a także z ośrodkami położonymi w krajach sąsiadujących z Polską. Uczestnicy warsztatów, wskazując miasta i wyznaczając korytarze komunikacyjne, uzasadniali znaczenie poszczególnych ośrodków oraz omawiali ich rolę rozwojową w skali regionu.

Poza postulatami zidentyfikowanymi w ramach RPE, podstawą do opracowania wariantów sieci ZSK były również potrzeby wskazane podczas warsztatów z udziałem przedstawicieli branży towarowej i intermodalnej, ekspertów z zakresu logistyki wojskowej i bezpieczeństwa oraz specjalistów zajmujących się międzynarodowymi powiązaniami Polski w kontekście istniejącej i planowanej sieci kolejowej. Uwzględniono także dotychczasowe zamierzenia inwestycyjne spółek oraz sieć bazową PKP PLK na 2035 r.

Zgromadzony materiał został następnie poddany analizom w ramach Fazy Planistyczno-Analitycznej projektu ZSK. Działania te obejmowały m.in. analizę spodziewanej liczby pasażerów, natężenia ruchu pociągów oraz adekwatności parametrów technicznych infrastruktury.

Zakończenie prac nad projektem ZSK oraz przekazanie ich wyników do Ministerstwa Infrastruktury planowane jest w II kwartale 2026 r. W kolejnych etapach przewidziana jest publikacja wariantu rekomendowanego oraz podjęcie działań związanych z wdrażaniem projektu Zintegrowanej Sieci Kolejowej.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu