Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.49.2025
Warszawa, 27 kwietnia 2025

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora Stanisława Pawlaka znak: BPS/043-30-722/25 złożone na 30. posiedzeniu Senatu w dniu 13 marca 2025 r. w sprawie nowej drogi ekspresowej Ustka – Słupsk – Chojnice – Bydgoszcz – Inowrocław – Konin, nazywanej w przestrzeni publicznej Via Pomerania, przekazuję poniżej informacje w sprawie.

Docelowa sieć dróg szybkiego ruchu w Polsce została określona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741, z późn. zm.). Wyznaczone przez Radę Ministrów cele dotyczące budowy nowych ciągów autostrad i dróg ekspresowych ujęte zostały w *Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.),* na realizację którego przewidziano środki Krajowego Funduszu Drogowego na poziomie 302,1 mld zł.

Obecny układ autostrad i dróg ekspresowych w rejonie Pomorza Środkowego obejmuje ciągi dróg ekspresowych S6 i S10 w układzie wschód-zachód oraz S11 w układzie północ-południe. Droga ekspresowa S6 biegnąca od Szczecina do Trójmiasta znajduje się na końcowym etapie realizacji. Pozostające w realizacji odcinki pomiędzy Koszalinem a Bożepolem Wielkim zostaną oddane do użytkowania w 2025 r. i w 2026 r. Łączne koszty (od 2015 r.) budowy drogi ekspresowej S6 to ok. 14 mld zł. Rozpoczęła się również budowa brakujących odcinków drogi ekspresowej S10 Szczecin Kijewo – Szczecin Zdunowo i S10 od Stargardu do Piły oraz drogi S11 od Bobolic do Szczecinka.
Równocześnie w korytarzu postulowanej nowej drogi ekspresowej Via Pomerania podejmowane są działania na istniejącej sieci dróg krajowych niższych klas polegające na przebudowie istniejących ciągów drogowych w ramach *Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r.* lub też budowy obwodnic w ramach *Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030* i ww. *Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych*.

W kwietniu 2024 r. zakończyła się rozbudowa trzynastokilometrowego odcinka drogi krajowej nr 21 Ustka – Słupsk, której koszt wyniósł ok. 190 mln zł. Planowana jest również budowa obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21. Obecnie trwają prace przygotowawcze dla tej inwestycji, a zakładany koszt budowy to ok. 290 mln zł.
Prowadzone są również prace związane z rozbudową drogi krajowej nr 25 na prawie dziesięciokilometrowym odcinku od Człuchowa do granicy województwa, której koszt wynosi ok. 143 mln zł. W trakcie są prace przygotowawcze do kompleksowej rozbudowy tej drogi w ramach siedmiu zadań na ponad 37 km odcinku od granicy województwa do Bydgoszczy. Łączny koszt powyższych zadań to ponad 640 mln zł. Rozpoczęły się także prace przygotowawcze do rozbudowy drogi krajowej nr 25 na odcinku Ślesina – Konin, której koszt szacuje się na ok. 25 mln zł.
Jednocześnie planowana jest budowa obwodnicy Człuchowa w ciągu drogi krajowej nr 22 i nr 25 oraz obwodnicy Sępólna Krajeńskiego, Kamienia Krajeńskiego i Nowej Wsi Wielkiej w ciągu drogi krajowej nr 25 oraz obwodnicy Strzelna w ciągu drogi krajowej nr 15 i nr 25. Dla obwodnicy Człuchowa o długości 22,2 km trwają prace przygotowawcze. Zakładany koszt budowy to ok. 500 mln zł. Dla budowy obwodnicy Sępólna Krajeńskiego o długości 6,4 km podpisana została umowa na realizację. Zakładany koszt budowy tej inwestycji to ok. 190 mln zł. Budowa obwodnicy Kamienia Krajeńskiego o długości 2,5 km również znajduje się na etapie realizacji. Zakładany koszt budowy tej obwodnicy to ok. 90 mln zł. Dla budowy obwodnicy Nowej Wsi Wielkiej o długości 6,4 km toczą się prace przygotowawcze. Przewidywany koszt inwestycji to 116 mln zł. Budowa obwodnicy Strzelna o długości 9,1 km znajduje się etapie przygotowawczym. Planowany koszt inwestycji to 261 mln zł. Ponadto w ciągu drogi krajowej nr 25 w latach poprzednich zrealizowana została obwodnica Inowrocławia oraz obwodnica m. Brzezie.

W wyniku obecnie podejmowanych intensywnych i kosztownych działań inwestycyjnych powstanie efektywna, przepustowa i bezpieczna infrastruktura drogowa. Powyższe pozwoli na płynny ruch pojazdów, przyczyni się do sprawniejszego transportu towarów, szybszych i bezpieczniejszych podróży, poprawy jakości życia społeczeństwa, zmniejszenia ryzyka wypadków, łatwiejszego dostępu do usług, rozwoju gospodarczego regionów oraz turystyki. Równocześnie nastąpi inny rozkład ruchu drogowego na sieci, odciążając drogi o niższych parametrach technicznych.

W zakresie rozszerzenia transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) informuję, że proces rewizji rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej

został zapoczątkowany w 2019 r. i zakończył się w pierwszej połowie 2024 r. Efektem rewizji jest nowe rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniające rozporządzenia (UE) 2021/1153 i (UE) nr 913/2010 oraz uchylające rozporządzenie (UE) nr 1315/2013. Zgodnie z powołanym rozporządzeniem kolejny przegląd sieci TEN-T zostanie przeprowadzony przez Komisję Europejską do końca 2033 r. Zatem należy oczekiwać, że proces rewizji obecnego rozporządzenia nie rozpocznie się przed 2030 rokiem.

Aktualnie priorytetem resortu infrastruktury jest ukończenie budowy obecnie określonego przez RM układu dróg szybkiego ruchu w Polsce, poprzez realizację aktualnie obowiązującego *Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych*. Należy jednakże podkreślić, iż z uwagi na wyznaczone limity finansowe, inne zadania, jak np. przedmiotowa droga ekspresowa – Via Pomerania, będą mogły zostać podjęte po zapewnieniu środków finansowych na ich realizację.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu