Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.131.2025
Warszawa, 29 stycznia 2026

Szanowna Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w nawiązaniu do pisma z 13 listopada br. znak: BPS/043-45-1188/25 skierowanego do Ministerstwa Infrastruktury, przy którym przekazany został tekst oświadczenia złożonego przez Panie senator Monikę Piątkowską i Joannę Sekułę podczas 45. posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, dotyczący problematyki przygotowania i realizacji zadania budowy drogi ekspresowej na odcinku Kraków – Myślenice, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Problematyka rozwoju sieci drogowej oraz układu dróg rejonu Małopolski, ze szczególnym uwzględnieniem rejonu miasta Krakowa stanowi przedmiot analiz i prac, zarówno ze strony Ministerstwa Infrastruktury jak i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKIA). Kluczowe znaczenie w powyższym kontekście ma droga ekspresowa S7, która stanowi połączenie między północą a południem Polski i jest już w dużej części w eksploatacji. Na bieżąco oddawane są nowe fragmenty tej trasy, a kolejne odcinki są w trakcie realizacji. Odcinek zlokalizowany pomiędzy Krakowem a Myślenicami stanowi ostatnią lukę w zapewnieniu połączenia drogowego o wysokich parametrach technicznych. Istniejąca obecnie droga krajowa nr 7 na tym odcinku jest jedyną drogą wyjazdową na południe z metropolii krakowskiej o przekroju 2x2. Skupia ona w sobie ruch o charakterze lokalnym, aglomeracyjnym, regionalnym oraz tranzytowym, jak również turystycznym. Sytuacja ta ulegnie w przyszłości dodatkowej zmianie w kontekście realizacji drogi ekspresowej S52, która będzie łączyła się z ciągiem krajowej „siódemki”, tym samym dociążając ją ruchem pojazdów. Pragnę przypomnieć, że prowadzone są również działania w celu przygotowania realizacji dwujezdniowej drogi krajowej nr 7 na odcinku od Rabki do Chyżnego. W związku z powyższym podjęte zostały działania w celu rozpoczęcia procesu przygotowawczego dla zadania budowy drogi szybkiego ruchu na południe od Krakowa do Myślenic.

Obecnie, dla drogi ekspresowej S7 Kraków – Myślenice prowadzony jest standardowy proces rozpoznania możliwości nowego przebiegu drogi krajowej o parametrach drogi

ekspresowej. Działania te prowadzi GDDKiA oddział w Krakowie, tak jak to się dzieje dla każdej innej inwestycji w kraju (w zależności od województwa, odpowiedni Oddział). Procedury i praktyki stosowane w tym zakresie przez GDDKiA są takie same dla każdej inwestycji, od wielu lat. Działania te są zgodne i opierają się o obowiązujące w tym zakresie przepisy prawa jak również wypracowane w toku lat doświadczeń dobre praktyki. Uwzględniają one również spotkania ze społeczeństwem w ramach tzw. akcji informacyjnych. Działania te są formą spotkań z mieszkańcami oraz samorządami mającymi na celu przedstawienie proponowanych rozwiązań oraz zebranie opinii. Nie są wymagane przepisami prawa, ale w praktyce są już standardem stosowanym przez GDDKiA we wszystkich realizowanych inwestycjach, również w przypadku drogi S7. Podkreślić należy, że w przedmiotowym przypadku działanie te zostały podjęte i są realizowane od początku procesu inwestycyjnego dla drogi S7. Już na etapie prac w stadium studium korytarzowego, które ze swej istoty i charakteru jest opracowaniem o bardzo dużej ogólności, społeczność lokalna została włączona w proces poprzez udostępnienie opracowanych materiałów i ich wyników oraz umożliwienie zaprezentowania swojego stanowiska.

Należy jasno wskazać, że konsultacje publiczne, na które powołuje się wiele osób i które są wymogiem prawa, są prowadzone na późniejszym etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przez właściwy organ w tym przypadku Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska. Natomiast teraz jesteśmy na wcześniejszym etapie, który nie skutkuje jeszcze wyznaczeniem ewentualnego przebiegu drogi.

W trakcie ww. spotkań ze społeczeństwem (akcji informacyjnej), które prowadzone są przez przedstawicieli krakowskiego oddziału GDDKiA i firmy projektowej, która przygotowała propozycje przebiegu nowej S7, prezentowane są propozycje przebiegu przyszłej drogi, a jednocześnie zbierane są uwagi i sugestie mieszkańców. Po I turze spotkań projektanci ponownie analizują przygotowane pierwotnie propozycje przebiegów, mając na uwadze wszystkie złożone lub wysłane ankiety. Przed II turą spotkań możliwe są różne scenariusze, w tym korekta pierwotnych propozycji albo powstanie nowych. Jest to normalny proces projektowy, prowadzony przez GDDKiA. Ministerstwo jest na bieżąco informowane o postępach prowadzonego procesu, natomiast nie uczestniczy w każdym spotkaniu organizowanym przez Oddziały GDDKiA. GDDKiA jest właściwą instytucją do realizacji tego merytorycznego etapu procesu inwestycyjnego.

Odnosząc się do kwestii przedstawionych obecnie społeczeństwu propozycji wariantów przebiegu drogi S7 należy wskazać, że są one wynikiem długotrwałego procesu projektowego, w ramach którego przeanalizowano szereg czynników, okoliczności i kryteriów, które muszą zostać wzięte pod uwagę przy określaniu możliwych wariantów przebiegu przedmiotowej drogi. Są to czynniki zarówno o charakterze technicznym, społecznym jak również środowiskowym. Wszystkie one mają wpływ i są brane pod uwagę a przedstawione propozycje są niejako

wypadkowym wynikiem ważenia tych kryteriów i próbą pogodzenia często sprzecznych interesów i uwarunkowań.

Wskazywane przez Panie Senator dalekie warianty zachodnie oraz wschodnie przebiegu drogi S7 były jak najbardziej rozpatrywane i szczegółowo analizowane przez GDDKiA, a u podstaw ich negatywnej oceny leżą kwestie prognozowanych natężeń i rozkładu ruchu na sieci drogowej z uwzględnieniem powstania drogi S7. Należy bowiem wskazać, że kwestia ta jest jedną z podstawowych przesłanek w zakresie planowania, projektowania i realizacji nowych elementów układu sieci dróg szybkiego ruchu, czy też dróg jako takich. Należy bowiem wskazać, że drogi powinny być planowane i realizowane w takim kształcie, układzie i położeniu, aby realizowały obecne oraz prognozowane rozkłady potoków ruchu, w sposób najbardziej efektywny.

Ponownie wskazuję i podkreślam, że obecnie prowadzone działania w postaci spotkań ze społeczeństwem mają na celu zebranie uwag i opinii, ich szczegółową analizę i w możliwym zakresie uwzględnienie, w tym także w formie np. korekty przebiegu lub rozwiązań technicznych opracowanych wariantów drogi S7. Żaden z tych scenariuszy na obecnym etapie procesu inwestycyjnego nie jest wykluczony. Naszym celem jest bowiem wypracowanie rozwiązania, które w możliwie w jak największym stopniu pogodzi interesy różnych stron, przy zachowaniu celu nadrzędnego, jakim jest poprawa bezpieczeństwa i dostępności komunikacyjnej dla regionu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu