Oświadczenie złożone
przez senatorów
Monikę Jadwigę Piątkowską i Joannę Sekułę
na 45. posiedzeniu Senatu
w dniu 7 listopada 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Panie Ministrze!

Składam to oświadczenie w imieniu tysięcy mieszkańców Krakowa, którzy zresztą będą dzisiaj protestować, aby wyrazić zdecydowany protest wobec działań Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie, która wbrew interesom lokalnej społeczności i logice rozwoju miasta kontynuuje realizację planów odziedziczonych po rządzie Prawa i Sprawiedliwości. Mieszkańcy osiedli takich jak Bieżanów, Prokocim, Borek Fałęcki, Łagiewniki, Kosocice, Soboniowice, Rajsko, Rżąka, Piaski Wielkie, Swoszowice, Opatkowice, Wola Duchacka czy Kurdwanów z niepokojem śledzą wypływające z generalnej dyrekcji w Krakowie informacje dotyczące przebiegu trasy S7. Przedstawione przez generalną dyrekcję warianty ignorują zarówno głos mieszkańców, jak i jasne stanowisko prezydenta miasta Krakowa oraz wyrażone w formie uchwały stanowisko Rady Miasta Krakowa. Obie te instytucje wyraziły się jasno: Kraków nigdy nie wyrazi zgody na przebieg S7 przez południowe dzielnice miasta. Jako senator wybrana m.in. z tych dzielnic wyrażam tutaj stanowisko mieszkańców. Nigdy nie będzie naszej zgody na S7 przebiegającą przez południe Krakowa.

Działania generalnej dyrekcji w Krakowie są oderwane do rzeczywistości. Dyrekcja lekceważy wyniki dotychczasowych konsultacji społecznych. Protesty mieszkańców oraz apele lokalnych władz zostały zignorowane. Przedstawione warianty planistyczne, zakładające przebieg trasy przez zurbanizowane i historyczne tereny, budzą sprzeciw mieszkańców naszego miasta. Nie podjęto żadnych, obiecanych mieszkańcom Krakowa działań w kierunku wytyczenia alternatywnych szlaków – czy to wschodniego, który mógłby przebiegać przez mniej zurbanizowane tereny, często wykluczone komunikacyjnie, dla których nowa trasa byłaby impulsem rozwojowym, czy zachodniego, postulowanego przez mieszkańców i wielu ekspertów.

W poprzednim oświadczeniu skierowanym do ministra infrastruktury domagałam się nadzoru nad działaniami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Ministerstwo zapewniało w odpowiedzi, że ten nadzór zostanie wprowadzony, że będą przeprowadzone pogłębione analizy i rozpocznie się otwarty dialog z mieszkańcami, samorządowcami oraz ekspertami.

Dziś apeluję stanowczo o natychmiastowe wstrzymanie kontynuacji realizacji wariantów drogi S7 przechodzących przez południe Krakowa. Oczekuję szczegółowych analiz wariantów alternatywnych i przeprowadzenia analiz odsuwających ruch drogi ekspresowej poza Kraków, szczególnie tzw. wariantu wschodniego, a także wariantu zachodniego, które mogą służyć zrównoważonemu rozwojowi peryferii Krakowa.

Głosy tysięcy mieszkańców, oficjalne stanowisko prezydenta miasta Krakowa, jednogłośne rezolucje Rady Miasta Krakowa wymagają nie pozorowanych, lecz rzeczywistych konsultacji, a proces inwestycyjny powinien być realizowany w otwartym, transparentnym trybie, z poszanowaniem interesów mieszkańców i miejskiego dziedzictwa. Mówimy tutaj o Krakowie, o dziedzictwie każdego Polaka, które nie może być rozjechane wielopasmową drogą ekspresową, zabudowane estakadami oraz tunelami. Jako senator z Krakowa sprzeciwiam się forsowaniu rozwiązań oderwanych od społecznych i samorządowych oczekiwań.

Proszę o podjęcie natychmiastowych działań na rzecz wypracowania nowych, sensownych korytarzy komunikacyjnych, które będą służyć zarówno mieszkańcom, jak i rozwojowi Krakowa i jego okolic.

Monika Jadwiga Piątkowska
Joanna Sekuła