Oświadczenie złożone
przez senator Monikę Jadwigę Piątkowską
na 36. posiedzeniu Senatu
w dniu 11 czerwca 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Panie Ministrze!

Jako senator wybrana z okręgu senackiego nr 33, który obejmuje m.in. południowe dzielnice Krakowa, czuję się w obowiązku zabrać głos w sprawie budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków – Myślenice. Z niepokojem obserwuję bowiem kontynuację projektowania tej inwestycji w formule odziedziczonej po poprzednich rządach Prawa i Sprawiedliwości, która budzi liczne kontrowersje zarówno społeczne, jak i przestrzenne.

Zwracam się do pana ministra z pytaniem. Czy resort infrastruktury zamierza realizować inwestycję, której przebieg wzbudza uzasadnione obawy mieszkańców południowych dzielnic i osiedli Krakowa, takich jak Bieżanów, Prokocim, Kosocice, Soboniowice, Rajsko, Rżąka, Piaski Wielkie, Swoszowice, Wola Duchacka czy Kurdwanów? Ujawniony w mediach planowany przebieg trasy przecina zurbanizowane i gęsto zaludnione tereny, osiedla mieszkaniowe oraz obszary o szczególnej wartości przyrodniczej i historycznej, jak np. uzdrowisko w Swoszowicach, które od setek lat służy mieszkańcom.

W ostatnich dniach zwrócili się do mnie o pomoc także mieszkańcy podkrakowskiej gminy Mogilany, którzy również protestują przeciwko planom rozbudowy drogi S7. Szanowni Państwo – zwracam się do mieszkańców Mogilan – macie państwo moje pełne wsparcie, w obronie waszych domów i przyszłości waszych dzieci stoję razem z wami. Możecie traktować mnie jako swojego senatora. Obiecuję, że nie zawiodę.

Mając na względzie tak liczne protesty obywateli, zwracam się do pana ministra z prośbą o odpowiedzi na następujące pytania.

Czy nie warto, Panie Ministrze, ponownie przyjrzeć się tej inwestycji z uwzględnieniem aktualnych realiów społecznych, środowiskowych i przestrzennych, które powinny stanowić fundament współczesnej polityki infrastrukturalnej?

Czy możliwa jest otwarta dyskusja nad alternatywnymi wariantami?

Mam również nadzieję, że w końcu zostanie uwzględniony głos mieszkańców Krakowa i okolic, którzy od lat wyrażają swoje obawy i sprzeciw wobec obecnie planowanych wariantów tej trasy.

Panie Ministrze, moje stanowisko dotyczące planu budowania drogi S7 w sposób zagrażający mieszkańcom Krakowa jest całkowicie negatywne. Chcę to podkreślić z całą stanowczością. To stanowisko popiera również prezydent miasta Krakowa, który wydał jednoznaczne oświadczenie, że nie będzie zgody Krakowa na to, aby droga ekspresowa S7 przebiegała przez Kraków. Takie rozwiązanie nie tylko budzi, co podkreśla prezydent miasta, sprzeciw mieszkańców, lecz także nie ma żadnego – podkreślam: żadnego – uzasadnienia gospodarczego.

Dlatego apeluję o ponowną, pogłębioną analizę założeń tego projektu oraz rozważenie jego modyfikacji z uwzględnieniem opinii mieszkańców, samorządów, ekspertów i organizacji społecznych. Wspólne poszukiwanie optymalnych rozwiązań może pozwolić na realizację potrzeb komunikacyjnych przy jednoczesnym poszanowaniu wartości przestrzeni miejskiej i interesu publicznego.

W związku z tym proszę również o udzielenie informacji na temat ewentualnych formalnych zobowiązań podjętych przez poprzednie rządy Prawa i Sprawiedliwości lub podległe mu instytucje w toku planowania tej inwestycji. W szczególności proszę pana ministra o odpowiedź na następujące pytania.

1. Czy w latach 2015–2023 zostały podpisane jakiekolwiek umowy, porozumienia, listy intencyjne lub inne dokumenty rodzące skutki prawne lub finansowe związane z planowaną inwestycją?

2. Czy zawierają one zapisy dotyczące kar umownych lub innych zobowiązań w przypadku zmiany decyzji inwestycyjnych?

3. Jakie zobowiązania finansowe, kwotowe zostały już zaciągnięte, np. w ramach prac przygotowawczych, analiz środowiskowych czy wykupu nieruchomości?

Mieszkańcy mają prawo do pełnej informacji w tej sprawie zarówno w zakresie planów, jak i w zakresie ewentualnych ograniczeń wynikających z wcześniej podjętych decyzji.

Monika Jadwiga Piątkowska