Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.74.2025
Warszawa, 27 sierpnia 2025

Sz. P.
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w nawiązaniu do pisma znak: BPS/043-36-877/25, przy którym przekazane zostało do Ministerstwa Infrastruktury oświadczenie Pani Senator Moniki Piątkowskiej złożone podczas 36 posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej dotyczące problematyki przygotowania i realizacji zadania budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków–Myślenice, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że problematyka rozwoju sieci drogowej oraz układu dróg rejonu Małopolski, ze szczególnym uwzględnieniem rejonu na południe od Krakowa stanowi przedmiot analiz i prac, zarówno ze strony Ministerstwa Infrastruktury jak i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKIA).

Kluczowe znaczenie w powyższym kontekście ma droga ekspresowa S7, która stanowi połączenie między północą a południem Polski i jest już w dużej części eksploatowana. Na bieżąco oddawane są nowe fragmenty tej trasy, a kolejne odcinki są w trakcie realizacji. Odcinek zlokalizowany pomiędzy Krakowem a Myślenicami stanowi ostatnią lukę w zapewnieniu połączenia drogowego o wysokich parametrach technicznych.

Istniejąca obecnie droga krajowa nr 7 na tym odcinku jest jedyną drogą wyjazdową na południe z metropolii krakowskiej o przekroju 2x2. Skupia ona w sobie ruch o charakterze lokalnym, aglomeracyjnym, regionalnym oraz tranzytowym, jak również turystycznym. Sytuacja ta ulegnie w przyszłości dodatkowej zmianie w kontekście realizacji drogi ekspresowej S52, która będzie łączyła się z ciągiem krajowej „siódemki", tym samym dociążając ją ruchem pojazdów.

W związku z powyższym podjęte zostały działania w celu rozpoczęcia procesu przygotowawczego dla zadania budowy drogi szybkiego ruchu na południe od Krakowa do Myślenic.

Przedmiotowe dodatkowo nabiera znaczenia i ma powiązanie z działaniami, które prowadzone są również dla dalszego przebiegu drogi krajowej nr 7 na południe w kierunku granicy państwa. Pragnę przypomnieć, że prowadzone są działania w celu przygotowania realizacji dwujezdniowej drogi na odcinku od Rabki do Chyżne.

Całość wskazanych powyżej działań i inicjatyw ma służyć powstaniu wysokoprzepustowego korytarza drogowego w relacji północ-południe.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Zapewniamy, że głos społeczności lokalnej od początku procesu planowania inwestycji, traktujemy jako jeden z kluczowych czynników decydujących o jej ostatecznym kształcie. Obecnie Wykonawca zakończył pracę nad etapem wstępnym studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ) dla zadania. Zarekomendował 8 wariantów przebiegu drogi S7 do dalszych prac projektowych. Przekazany materiał jest obecnie analizowany i sprawdzany. Po zweryfikowaniu przedstawionych przez Wykonawcę wariantów zaprezentowane zostanie publicznie kilka z nich (nie mniej niż trzy). Udostępnione zostaną one społeczeństwu na dedykowanej temu projektowi stronie internetowej (https://s7-krakow-myslenice-stes.gddkia.gov.pl/), a następnie przedstawione na spotkaniach informacyjno-konsultacyjnych, które planowane są w IV kwartale br. Każdy wariant poddawany jest ocenie w obszarze technicznym, środowiskowym, społecznym oraz ekonomicznym. W procesie planistycznym porównywane są różne czynniki, m.in.:

- emisja hałasu i zanieczyszczeń,
- ryzyko fragmentacji krajobrazu,
- koszty budowy i utrzymania,
- wpływ na dostępność komunikacyjną dla całego regionu.

Przebiegi wariantów drogi przez konkretne miejscowości i dzielnice są analizowane, ale decyzje o ich kontynuacji lub wycofaniu zapadną po szczegółowej ocenie oddziaływania na środowisko, zagospodarowanie przestrzenne oraz jakość życia mieszkańców. Naszym celem jest wypracowanie rozwiązania, które w możliwie jak największym stopniu pogodzi interesy różnych stron, przy zachowaniu celu nadrzędnego, jakim jest poprawa bezpieczeństwa i dostępności komunikacyjna dla regionu.

Odnosząc się bezpośrednio do kwestii poruszonych przez Panią Senator informuję, że w ramach procesu przygotowawczego dla przedmiotowego zadania dotychczas zrealizowane zostało studium korytarzowe. Przedmiotowe opracowanie wykonane zostało siłami własnymi, przy wykorzystaniu zasobów technicznych oraz kadrowych GDDKiA. Obecnie opracowywana jest dokumentacja w stadium STEŚ. Jak wskazano powyżej realizację tego zakresu prac zlecono profesjonalnemu podmiotowi zewnętrznemu w drodze zamówienia publicznego. Umowa została zawarta przez GDDKIA w marcu 2024 r. z firmą Ivia S.A. na kwotę ok 23 mln zł.

Cała dokumentacja oraz analizy na etapie procesu przygotowawczego realizowane są na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz przy wykorzystaniu procedur i dotychczasowych wieloletnich doświadczeń GDDKiA, w sposób szczegółowy, transparentny i uwzględniający wszelkie możliwe czynniki. Ze swej strony zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury, mając na uwadze znaczenie przedmiotowej drogi, będzie nadzorowało działania GDDKiA w tym zakresie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu