Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Gogacza
na 45. posiedzeniu Senatu
w dniu 7 listopada 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości uwzględnienia w prowadzonej przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad inwestycji, polegającej na rozbudowie drogi krajowej nr 76 w miejscowości Jedlanka i budowie chodnika w ciągu drogi krajowej nr 76 w miejscowości Jedlanka, budowy zatoki parkingowej lub zachowania dotychczasowego miejsca do zatrzymywania się pojazdów przy sklepie wielobranżowym w Jedlance, gmina Stoczek Łukowski.

Istniejące miejsce zatrzymywania się pojazdów przy sklepie wielobranżowym funkcjonuje od wielu lat i stanowi ważny element obsługi ruchu lokalnego. Było ono wykorzystywane zarówno przez pojazdy osobowe, jak i ciężarowe dokonujące krótkich postojów handlowych czy zaopatrzeniowych. Miejsce to było bezpieczne. W okresie jego funkcjonowania nie odnotowano żadnych wypadków ani kolizji. Ruch pojazdów odbywał się płynnie, a manewry zatrzymania się i wyjazdu nie powodowały utrudnień w ruchu na drodze krajowej nr 76. Dzięki istnieniu tego miejsca kierowcy mieli możliwość bezpiecznego zatrzymywania się poza pasem ruchu, co zapobiegało niebezpiecznym manewrom na jezdni. Działało ono de facto jako zatoka postojowa o charakterze lokalnym, poprawiając bezpieczeństwo i organizację ruchu. Planowana obecnie likwidacja tego miejsca poprzez budowę rowu odwadniającego pozbawi zarówno klientów sklepu, jak i kierowców możliwości bezpiecznego zatrzymania pojazdu. W konsekwencji może to prowadzić do pogorszenia warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, gdyż kierowcy będą zmuszeni do zatrzymywania się w sposób nieformalny, na niewyznaczonej przestrzeni, na ograniczonym terenie pobocza lub na krawędzi jezdni.

Podkreślam, że pozostawienie lub odtworzenie zatoki parkingowej nie wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo ruchu, a wręcz je poprawi, umożliwiając bezpieczne zatrzymywanie się pojazdów w miejscu do tego przystosowanym. Rozwiązanie to jest zgodne z celami inwestycji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, BRD, oraz spójne z interesem lokalnej społeczności.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o: ponowne przeanalizowanie dokumentacji projektowej w zakresie likwidowanego miejsca postoju; rozważenie zaprojektowania i wykonania zatoki parkingowej w dotychczasowym miejscu zatrzymywania się pojazdów; uwzględnienie tego elementu w uzgodnieniach z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz wykonawcą inwestycji. Jestem przekonany, że takie rozwiązanie będzie zgodne z celem inwestycji, jakim jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, oraz pozwoli zachować funkcjonalność i dostępność lokalnych usług dla mieszkańców.

Chciałbym do tego oświadczenia dołączyć 151 podpisów mieszkańców miejscowości Jedlanka, którzy są zainteresowani właśnie takim rozwiązaniem, jakie przedstawiłem w oświadczeniu.

Stanisław Gogacz