Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Gogacza
na 67. posiedzeniu Senatu
w dniu 27 października 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Zwracam się z wnioskiem o pilne podjęcie działań inwestycyjnych mających na celu budowę przejazdu kolejowo-drogowego wyposażonego w samoczynną sygnalizację świetlną i dźwiękową oraz półzapory na linii kolejowej nr 30 Łuków – Lublin, w ciągu drogi powiatowej nr 1318L Strzyżew – Aleksandrów, w miejscowości Aleksandrów w gminie Łuków.

Przedmiotowy przejazd ma obecnie kategorię D i jest przejazdem niestrzeżonym, nie ma tam rogatek ani aktywnych urządzeń ostrzegawczych. Jednocześnie znajduje się na czynnej linii kolejowej wykorzystywanej na potrzeby regularnego ruchu pasażerskiego.

Szczególne obawy mieszkańców budzi fakt wybudowania bezpośrednio przy przejeździe nowego przystanku kolejowego pn. „Aleksandrów", wraz z peronem i infrastrukturą towarzyszącą. Po realizacji tej inwestycji istotnie pogorszyły się warunki widoczności dla kierowców poruszających się od strony Strzyżewa w kierunku Aleksandrowa. Z perspektywy kierującego pojazdem infrastruktura przystankowa, w tym peron, ogranicza możliwość odpowiednio wczesnego dostrzeżenia pociągu nadjeżdżającego od strony Lublina. W praktyce kierowcy zmuszeni są dojeżdżać bardzo blisko toru, aby upewnić się, czy nie nadjeżdża pociąg. Taki stan rzeczy stwarza realne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego i kolejowego.

Niepokój mieszkańców potęguje fakt, że na tym przejeździe doszło już do tragicznych wypadków, w tym wypadku śmiertelnego w ostatnim roku. Wydarzenie to potwierdziło, że obecne zabezpieczenia nie gwarantują wystarczającego poziomu bezpieczeństwa.

W ocenie mieszkańców oraz użytkowników drogi zmiana zagospodarowania terenu związana z budową przystanku kolejowego powinna skutkować ponowną oceną bezpieczeństwa przejazdu oraz dostosowaniem jego zabezpieczeń do aktualnych warunków ruchowych i widoczności. Wydaje się, że sytuacja wymaga przeprowadzenia pilnego audytu bezpieczeństwa przejazdu kolejowo-drogowego w Aleksandrowie, wraz z wykonaniem analizy widoczności na przejeździe po wybudowaniu przystanku kolejowego.

Proszę o ponowną ocenę kategorii przejazdu i ujęcie w planach inwestycyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe SA budowy samoczynnej sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej wraz z półzaporami lub rozważenie zastosowania pełnych zapór, jeżeli analiza bezpieczeństwa wykaże taką konieczność. Mając na względzie nadrzędną wartość, jaką jest ochrona życia i zdrowia uczestników ruchu drogowego oraz pasażerów kolei, zwracam się o potraktowanie sprawy jako pilnej.

Stanisław Gogacz