Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.123.2025
Warszawa, 07 grudnia 2025

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie nr BPS/043-45-1175/25 złożone przez Senatora RP Stanisława Gogacza podczas 45. posiedzenia Senatu RP w dniu 7 listopada br., w sprawie dokonania zmian w projekcie inwestycji *Budowa chodnika w ciągu DK 76 w miejscowości Jedlanka* w zakresie przewidzianego do likwidacji parkingu przy sklepie przy ul. Warszawskiej 6 w miejscowości Jedlanka, przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Odpowiadając na Pana wystąpienie z dnia 17 listopada 2025 r. (znak sprawy: OLU.Z-1.4204.17.1.2025.DS.1), dotyczące dokonania zmian w projekcie inwestycji pn. :*Budowa chodnika w ciągu DK 76 w miejscowości Jedlanka* w zakresie przewidzianego do likwidacji parkingu przy sklepie przy ul. Warszawskiej 6 w miejscowości Jedlanka, przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Przedmiotowa inwestycja realizowana jest w ramach zadania pn.: *Budowa chodnika w ciągu DK 76 w miejscowości Jedlanka,* na podstawie wydanej decyzji Wojewody Lubelskiego z dnia 29 maja 2024 r., o zezwoleniu na realizację inwestycji. Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje m.in. budowę chodnika wzdłuż drogi krajowej na odcinku ok. 1,2 km, przebudowę fragmentu jezdni wraz z poszerzeniem do 7,0 m, rozbudowę skrzyżowań, budowę i przebudowę zjazdów, zatok autobusowych, systemu odwodnienia oraz oświetlenia dedykowanego na przejściach dla pieszych. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu pieszych oraz uczestników ruchu poruszających się po drodze krajowej nr 76. Zadanie obecnie znajduje się na końcowym etapie robót budowalnych.

W ramach przedmiotowej inwestycji w rejonie sklepu przy ul. Warszawskiej 6 w miejscowości Jedlanka zaprojektowano:

- chodnik o szerokości 1,5 m. odsunięty od krawędzi jezdni ok. 5 m.,
- rów przydrożny odprowadzający wody opadowe z jezdni drogi krajowej,
- zjazd publiczny o szerokości 5,0 m w celu zapewnienia dojazdu na posesje.

Odnosząc się do poruszonej w wystąpieniu kwestii likwidacji parkingu przy sklepie przy ul. Warszawskiej 6 w miejscowości Jedlanka, uprzejmie informuję, że przedmiotowa sprawa była już w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad poddawana szczegółowej analizie, w ramach której Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przedstawiała swoje stanowisko odnosząc się do zgłoszonych propozycji zmian realizowanej inwestycji. Z analiz Generalnej Dyrekcji Dróg krajowych i Autostrad wynika, że wszystkie rozwiązania zostały opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a zawężenie chodnika w rejonie wejścia do sklepu byłoby rozwiązaniem niedopuszczalnym z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu pieszych. Rezygnacja natomiast z rowu odwodnieniowego spowodowałaby zaburzenie przyjętego systemu odwodnienia jezdni, co mogłoby prowadzić do nadmiernej degradacji konstrukcji drogi oraz w sytuacjach skrajnych do zalewania przyległych posesji, w tym również przedmiotowego sklepu.

Mając na uwadze powyższe podtrzymuję stanowisko prezentowane przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, że na obecnym etapie realizacji inwestycji, na którym roboty dobiegają końca, nie ma możliwości wprowadzenia zmian. W ramach przyjętych rozwiązań zapewniono dojazd do posesji poprzez zjazd publiczny oraz ciągłość ruchu pieszego po stronie sklepu.

Jednocześnie wyjaśniam, iż w ramach prowadzonych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad działań na sieci dróg krajowych skupiamy się przede wszystkim na realizacji założonego celu, który ma służyć ogółowi społeczeństwa. Celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu pieszych zamieszkujących w sąsiedztwie przebudowywanego odcinka drogi oraz uczestników ruchu poruszających się po drodze krajowej nr 76. Zapewniam, że w trakcie prac przygotowawczych czy też realizacji inwestycji staramy się także uwzględniać indywidualne potrzeby mieszkańców lub innych interesariuszy, natomiast nie zawsze jest to możliwe m.in. ze względów technicznych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu