Oświadczenie złożone
przez senatora Krzysztofa Kwiatkowskiego
w dniu 25 lutego 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

W imieniu mieszkańców oraz władz samorządowych gminy Tuszyn zwracam się do pana ministra o wsparcie naszych działań w GDDKiA zmierzających do zwiększenia parametrów drogi (oznaczenie projektowe JD-1, klasa nawierzchni KR-1) budowanej w ramach zadania „budowa obwodnicy Srocka". Gmina wielokrotnie występowała do inwestora, GDDKiA Oddział w Łodzi, o zwiększenie parametrów do KR-3 i poszerzenie włączenia drogi na rondzie w Srocku w stronę Tuszyna z 5 m do 7 m (szerokość jezdni) oraz dostosowanie drogi na całym jej projektowanym odcinku do klasy drogi L (obecnie klasa D) i parametrów KR-3: jezdnia o parametrze 2 x 3,5 m, pobocza o szerokości minimum 0,75 m.

Obecnie dokumentacja została złożona do wojewody łódzkiego w celu uzyskania stosownych pozwoleń. Jest to najlepszy moment na wprowadzenie odpowiednich korekt projektów, wprowadzenie ich przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, co nie wydłuży terminu realizacji inwestycji.

Korekta i zwiększenie parametrów drogi przyniosą także wymierne korzyści ekonomiczne budżetowi państwa, jak również budżetom samorządów. Przyległe do nowo projektowanej drogi grunty na terenie gmin Tuszyn i Moszczenica są przekształcone lub właśnie przekształcane w tereny inwestycyjne. Możliwość korzystania z nowej drogi o podwyższonych parametrach technicznych przyśpieszy pozyskanie nowych inwestorów i rozwój wspomnianych gmin.

Kolejny aspekt to aspekt finansowy i ekologiczny. Wykonanie robót budowlanych w zakresie poszerzenia pasów ruchu i zwiększenia nośności konstrukcji drogowej będzie 2-krotnie droższe w przypadku realizowania ich niezależnie, tj. po zrealizowaniu podstawowego zakresu, zgodnie z obowiązującą dokumentacją, w porównaniu z wariantem uwzględniającym wprowadzenie do powstającej dokumentacji oczekiwanych zmian w zakresie szerokości i nośności jezdni. Poza tym w przypadku robót późniejszych konieczne będzie wykonanie zupełnie nieuzasadnionych/ nieekologicznych robót rozbiórkowych:

— poszerzenie jezdni wymagałoby cięcia podłużnego nowych warstw bitumicznych i ich częściowej rozbiórki (wywóz i utylizacja dopiero co wbudowanego materiału) w celu wprowadzenia schodkowania na połączeniu istniejącej i poszerzonej konstrukcji;

— zwiększenie nośności z kategorii KR-1 do KR-3, KR-4, przy zachowaniu istniejącej zajętości terenu, tj. utrzymaniu istniejących pochyleń, skarp, rowów itd., wiązałoby się praktycznie z koniecznością sfrezowania w całości nowych warstw bitumicznych, rozebrania części podbudowy z kruszywa, zastosowania stabilizacji spoiwem hydraulicznym pozostałych warstw oraz ponownego ułożenia podbudowy i odpowiednich, grubszych warstw bitumicznych (w tym przypadku także powstanie sporo odpadu do wywozu i utylizacji);

— dostosowanie pozostałej projektowanej infrastruktury do poszerzonej jezdni, tj. konieczność przestawienia nowych latarni oświetlenia ulicznego, dostosowanie elementów odbioru wód deszczowych, oraz uzyskanie nowych zgód i pozwoleń.

Jednocześnie pragnę zwrócić uwagę również na aspekt czasowy, który ze względu na zapisy gwarancyjne w umowach z wykonawcą robót budowlanych dotyczących obwodnicy Srocka uniemożliwi lub mocno skomplikuje możliwość ponownej realizacji robót na drodze ze zrealizowanym już zakresem robót, jeśliby te roboty w poszerzonym zakresie miał być wykonywane po zakończeniu i odebraniu robót budowlanych zgodnie z obowiązującą, ale wciąż niezatwierdzoną, dokumentacją.

Na nowo budowaną drogę JD-1 należy również spojrzeć pod kątem bezpieczeństwa. Nowa droga wraz z siecią dróg gminnych stanowić może alternatywny dojazd/ objazd dla węzła autostradowego Tuszyn i drogi krajowej nr 12/91, co podniesie bezpieczeństwo.

Przedstawione przeze mnie argumenty pokazują, że zwiększenie parametrów drogowych na obecnym etapie jest najlepszym rozwiązaniem pod każdym względem. Decyzję w sprawie wskazanej inwestycji wkrótce będzie podejmować GDDKiA Oddział w Łodzi. Jednocześnie informuję, że władze gminy Tuszyn deklarują: przejęcie nowego odcinka o podwyższonych parametrach, administrowanie drogą i włączanie jej w swoją sieć dróg gminnych.

Z wyrazami szacunku
Krzysztof Kwiatkowski