Oświadczenie złożone
przez senatora Krzysztofa Kwiatkowskiego
na 21. posiedzeniu Senatu
w dniu 30 października 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Występuję po raz kolejny w sprawie dotykającej grupę mieszkańców Łodzi oraz mieszkańców powiatu łódzkiego wschodniego, sprawie, która dotyczy przekroczenia norm hałasu przy realizacji inwestycji na autostradzie na odcinku Stryków – Tuszyn.

Już w 2019 r. Najwyższa Izba Kontroli w toku przeprowadzonej kontroli, którą miałem jeszcze zaszczyt nadzorować jako prezes NIK, ujawniła, że inwestycja została zrealizowana tak, że niestety doprowadziło to do sytuacji, w której na niektórych odcinkach tej autostrady dochodzi do przekroczenia norm hałasu zarówno w dzień, jak i w nocy. Niestety, przez cały okres rządów Prawa i Sprawiedliwości, mimo udokumentowanego, potwierdzonego przekroczenia norm hałasu, zabezpieczenie przed hałasem nie zostało uzupełnione. W odpowiedzi na wcześniejsze składane przeze mnie oświadczenie senackie otrzymałem informację, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, nadzorowana przez Ministerstwo Infrastruktury, planuje zrealizowanie tej inwestycji. W związku z tym chciałbym precyzyjnie i szczegółowo dopytać, czy środki na ten cel są zabezpieczone w projekcie budżetu na rok 2025 i kiedy planowane jest rozpoczęcie tej inwestycji.

Jednocześnie, korzystając z okazji, chciałbym zapytać o to, czy Ministerstwo Infrastruktury i Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad planują przeprowadzenie podobnych pomiarów, które sprawdzą, czy nie dochodzi do przekroczenia norm hałasu z drugiej strony Łodzi, na tzw. zachodniej obwodnicy Łodzi, czyli na drodze ekspresowej S14. Stamtąd również płyną sygnały, że w niektórych miejscach dochodzi do przekroczenia norm hałasu, i wymagałoby to, jak przekazują mi mieszkańcy, sprawdzenia. W związku z dotychczasowymi doświadczeniami, które wskazują na to, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w przeszłości, realizując inwestycje, niestety nieskutecznie sprawdzała, czy zrealizowana inwestycja rzeczywiście spełnia normy związane z nieprzekraczaniem hałasu, mimo że to wskazywały analizy przedinwestycyjne, prosiłbym – i wnoszę o to w ramach oświadczenia – żeby Ministerstwo Infrastruktury, a w praktyce zapewne Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, rozważyło przeprowadzenie pomiarów w kontekście ewentualności przekroczenia norm hałasu, w szczególności na drodze ekspresowej S14 w okolicach takich miejscowości jak Aleksandrów Łódzki i Konstantynów Łódzki.

Krzysztof Kwiatkowski