Oświadczenie złożone
przez senatora Krzysztofa Kwiatkowskiego
w dniu 2 września 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się do Pana Ministra w sprawie szerszego stosowania na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną tzw. sekundników, czyli urządzeń wskazujących czas pozostały do zmiany sygnału świetlnego.

Sekundniki są rozwiązaniem stosunkowo prostym i niedrogim, a jednocześnie mogą przyczyniać się do poprawy płynności ruchu oraz zwiększenia bezpieczeństwa na drogach. Informacja o czasie pozostałym do zmiany sygnału pozwala kierującym lepiej dostosować zachowanie do sytuacji na drodze, ograniczając gwałtowne hamowanie lub ruszanie oraz zwiększając przewidywalność ruchu na skrzyżowaniu. Ma to szczególne znaczenie na skrzyżowaniach o dużym natężeniu ruchu, jak również na drogach, na których dopuszczalna prędkość przekracza 50 km/h.

Z mojej wiedzy wynika, że obowiązujące przepisy dopuszczają możliwość stosowania tego rodzaju urządzeń. Mimo tego sekundniki nadal nie są w Polsce rozwiązaniem powszechnym, a ich stosowanie zależy w znacznej mierze od decyzji poszczególnych zarządców dróg. Warto zatem rozważyć, czy obecny stan prawny i praktyka w tym zakresie są optymalne z punktu widzenia bezpieczeństwa i sprawności ruchu drogowego.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Ministra z następującymi pytaniami.

1. Jak Ministerstwo Infrastruktury ocenia propozycję wprowadzenia na poziomie ustawowym lub wykonawczym obowiązku montowania sekundników na każdym skrzyżowaniu objętym systemem automatycznej kontroli przejazdu na czerwonym świetle (*red light*)?

2. Jak ministerstwo ocenia możliwość przedstawienia zagadnienia stosowania sekundników Krajowej Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz rozważenia wydania rekomendacji skierowanej do zarządców dróg, zachęcającej do ich montażu, w szczególności na skrzyżowaniach o dużym natężeniu ruchu oraz na drogach, na których dopuszczalna prędkość przekracza 50 km/h?

3. Jak ministerstwo ocenia dotychczasowe funkcjonowanie sekundników na polskich drogach? Czy prowadzone lub planowane są analizy dotyczące ich wpływu na bezpieczeństwo i płynność ruchu oraz skali ich stosowania? Czy w ocenie ministerstwa upowszechnienie tego rozwiązania wymaga zmian legislacyjnych lub podjęcia innych działań na szczeblu centralnym?

Jako senator deklaruję otwartość na współpracę z Ministerstwem Infrastruktury w zakresie ewentualnych zmian legislacyjnych oraz innych działań, które mogłyby przyczynić się do szerszego i racjonalnego stosowania tego rozwiązania.

Z wyrazami szacunku
Krzysztof Kwiatkowski