Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.054.14.2026
Warszawa, 01 października 2026 r.

Pani
Magdalena Biejat
Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

nawiązując do oświadczenia złożonego przez Senatora Krzysztofa Kwiatkowskiego w dniu 2 września 2026 r., przekazanego do Ministerstwa Infrastruktury pismem nr BPS/043-64-1750/26, w sprawie szerszego stosowania na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną tzw. sekundników, czyli urządzeń wskazujących czas pozostały do zmiany sygnału świetlnego, uprzejmie informuję, jak poniżej.

Ministerstwo Infrastruktury podzielając dążenia do poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną stoi na stanowisku, że decyzja dotycząca wprowadzenia obowiązku stosowania sekundników na określonych grupach skrzyżowań powinna opierać się na danych, analizach bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wiedzy dotyczącej funkcjonowania różnych rodzajów sygnalizacji.

W przedstawionej przez Pana Senatora propozycji nie wskazano wyników badań ani danych potwierdzających tezy, zgodnie z którymi powszechne instalowanie sekundników na wszystkich skrzyżowaniach objętych systemem automatycznej rejestracji przejazdu na czerwonym świetle, a także na skrzyżowaniach o dużym natężeniu ruchu lub położonych na drogach z dopuszczalną prędkością powyżej 50 km/h, przyniosłoby zakładane efekty. Twierdzenia o jednoznacznym wpływie sekundników na bezpieczeństwo i płynność ruchu wymagają potwierdzenia, z uwzględnieniem również możliwych zachowań niepożądanych, takich jak przyspieszanie przed końcem wyświetlania sygnału zielonego albo przed rozpoczęciem tego sygnału.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Należy zauważyć, że fakt funkcjonowania systemu automatycznej rejestracji przejazdu na czerwonym świetle nie stanowi technicznego kryterium uzasadniającego zastosowanie sekundnika. Zgodnie z § 95 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.), sygnał czerwony jednoznacznie zakazuje wjazdu za sygnalizator, a wyświetlacz czasu jest jedynie dodatkowym urządzeniem informacyjnym. Jego zastosowanie nie jest warunkiem prawidłowości ani zasadności prowadzenia kontroli przestrzegania sygnałów świetlnych. Rozwiązania zapobiegawcze i egzekwowanie przepisów są wzajemnie uzupełniającymi się elementami systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z pkt. 3.3.3.2 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.)**,** obecnie dopuszcza się stosowanie wyświetlaczy czasu wyłącznie z sygnalizacją świetlną stałoczasową. Jednocześnie Ministerstwo Infrastruktury nie pomija postulatów dotyczących szerszego wykorzystania sekundników, co wynika również z faktu rozwoju technologii i coraz częstszego stosowania sygnalizatorów akomodacyjnych. Dlatego, na zlecenie Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Instytut Badawczy Dróg i Mostów opracował wytyczne organizacji ruchu drogowego z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej jako narzędzia do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Opracowanie zostało przygotowane przez specjalistów na podstawie analizy obowiązujących przepisów, aktualnej wiedzy oraz praktyki stosowania sygnalizacji.

Eksperci Instytutu Badawczego Dróg i Mostów wskazali na możliwość dopuszczenia wyświetlaczy czasu również przy sygnalizacji zmiennoczasowej, ale przy zachowaniu odpowiednich warunków i ograniczeń. Zaproponowali między innymi rozwiązania pozwalające odróżnić oczekiwanie na rozpoczęcie odliczania od awarii urządzenia.

Rekomendacje te zostały przyjęte przez resort jako kierunek dalszych prac nad nowymi przepisami dotyczącymi znaków i sygnałów drogowych. Ostateczny zakres zmian zostanie rozstrzygnięty w procesie legislacyjnym, obejmującym konsultacje publiczne i opiniowanie. Nowe przepisy wykonawcze muszą wejść w życie najpóźniej 1 stycznia 2029 r. zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2022 r. poz. 1768 z późn. zm.)

Mając na uwadze powyższe, należy wyrazić przekonanie, że przedstawione wyjaśnienia w sposób jednoznaczny potwierdzają, że Ministerstwo Infrastruktury od dłuższego czasu prowadzi prace nad tym zagadnieniem i dysponuje już przygotowanym przez ekspertów kierunkiem możliwych zmian. Wystąpienie Pana Senatora stanowiące istotny głos w debacie publicznej nie identyfikuje jednak nowego problemu ani nie przedstawia nowych

danych, które uzasadniałyby powszechne stosowanie sekundników według zaproponowanych kryteriów. Postulaty zgłaszane przez parlamentarzystów i obywateli mogą być uwzględniane w debacie i konsultacjach, nie mogą ono jednak zastępować badań oraz oceny skutków planowanej regulacji ani przesądzać o wprowadzeniu jednolitego rozwiązania na wszystkich skrzyżowaniach, niezależnie od sposobu sterowania ruchem i warunków lokalnych.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z up. Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu